



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Slobozia - Ialomița • Piața Revoluției nr. 1, Tel.: 0243/230200; Fax: 0243/230250

MONITORUL OFICIAL al județului Ialomița

Nr. 1
ianuarie 2016

CUPRINS

Nr. hotărâre	Denumirea hotărârii	Pagina
1.	Hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”;	3
2.	Hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 213 A, Mărculești-Bucu, Km 32+050-Km 37+230”;	45
3.	Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 59/18.09.2014	78
4.	Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 60/18.09.2014	80
5.	Hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 F (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii-DN21A, Km 0+000-Km 25+350”	82
6.	Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 108/17.12.2015	150
7.	Hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire și numirea comisiei de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică de lucrări la obiectivul ” Reabilitare drum județean DJ 306B Km 0+600 – km 3 + 700”	152



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 278 din 14.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- prevederile dispoziției nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 280 din 14.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 640 din 26.01.2016 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Raportul nr. 621 din 26.01.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020,

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadrului de documentație tehnico-economică aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 *Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 E, Căzănești-Cocora, Km 0+000-Km 12+800”, după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 22.830,529 mii lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 19.957,086 mii lei cu TVA, la prețuri noiembrie 2015;
- b) durata de realizare a investiției : 12 luni;
- c) lungime traseu : 12.781 ml;
- d) sursa de finanțare : bugetul județului Ialomița.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008Nr. certificat : 1008
ISO 14001 :2004Nr. certificat : 1946
OHSAS 18001 :2007**STUDIU DE FEZABILITATE****PENTRU:**

**"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 - km 12+800, Judet
Ialomița",
contract 8201/12.11.2015**

**VOLUM 1.1
PIESE SCRISE****BENEFICIAR:**

Data:

România / Judetul IALOMITA

JUDETUL IALOMITA

Decembrie 2015



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRI

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1009
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

LISTA DE SEMNATURI

PIESE SCRISE SI PIESE DESENATE

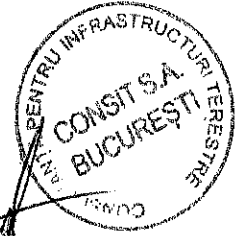
"Modernizare DJ 203 E km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita",

contract 8201/12.11.2015

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

DIRECTOR GENERAL: Ec. Marius Dan Borocan



SEF PROIECT:

Ing. Lucian Saia

INTOCMIT:

Ing. Lucian Saia

DATA: DECEMBRIE 2015



BORDEROU

" Modernizare DJ 203 E km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita ",

contract 8201/12.11.2015

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

PARTE SCRISA:

- LISTA DE SEMNATURI
- BORDEROU
- MEMORIU TEHNIC
- CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
- INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
- DEVIZ GENERAL
- ANEXA 1 - LISTA DE CANTITATI
- ANEXA2 - VERIFICARE STRUCTURA RUTIERA
- ANEXA3 – VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET DEZGHET

PARTE DESENATA:

- | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| ➤ PLAN DE ANSAMBLU | PA01 | SC. 1:50000, |
| ➤ PLAN DE SITUATIE | PS1-PS34 | SC. 1:1000, |
| ➤ PROFIL LONGITUDINAL | PL1-PL38 | SC. 1:1000, 1:100 |
| ➤ PROFIL TRANSVERSAL TIP | PTT01-PTT06 | SC. 1:50, 1:100 |
| ➤ DETALII GENERALE | DET01 – DET03 | SC. 1:50, 1:100 |

Intocmit,

Ing. Lucian SAJA

Sef proiect,

Ing. Lucian SAJA



MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

I.1 Denumirea obiectivului de investitie

"Modernizare DJ 203E, Cazanesti – Cocora, km.0+000-12+800", contract 8201/12.11.2015

I.2 Amplasamentul

DJ203E, judetul Ialomita

I.3 Titularul investitiei

JUDETUL IALOMITA

I.4 Beneficiarul investitiei

JUDETUL IALOMITA

I.5 Elaboratorul documentatiei

CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT S.A.

I.6 Faza de proiectare

STUDIU DE FEZABILITATE

II. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existent a obiectivului de investitie

2.1.1 Starea tehnica

Drumul propus pentru modernizare este cuprins intre km 0+000 si km 12+800, DJ 203E, se afla amplasat in centrul teritoriului administrativ al judetului Ialomita si traverseaza teritoriul administrativ al localitatilor Cazanesti si Cocora.

Oraşul Cazanesti se află în zona centrală a judeţului, pe malul stâng al râului Ialomiţa. Prin oraş trece şoseaua naţională DN2A, care leagă Slobozia de Urziceni. Din acest drum, la Căzăneşti se ramifică drumul judeţean DJ203E, care duce la Cocora

Localitatea Căzăneşti, este aşezat în partea centrală a judeţului Ialomiţa, învecinându-se cu comunele: - Reviga (nord-est) - Cocora (nord) - Muntei-Buzău (vest) - Clochina (sud). Cadrul natural aparţine luncii Ialomiţei şi Bărăganului Padinei. Se află la distanţă de 32 km faţă de Municipiul Slobozia, reşedinţă de judeţ şi la 34 km de Municipiul Urziceni -Transportul este asigurat pe ruta DN 2A Bucureşti-Slobozia, ce traversează localitatea şi calea ferată pe linia Urziceni-Slobozia din Gara Căzăneşti.

Proiectul are ca obiect modernizarea drumului judeţean DJ203E, pe tronsonul situat între km.0+000 (loc. Cazanesti) si km.12+800 (loc. Cocora), avand drept scop cresterea gradului de siguranta, a vitezei de deplasare si imbunatatirea conditiilor de transport.

Drumul judetean DJ203E pe zonele in localitate prezinta aceiasi platforma ca in afara localitatilor, pe aceste sectoare drumul fiind marginit partial de santuri existente din pamant si spatii verzi pe care sunt amplasate retelele de utilitati (retea aeriana electrica, alimentare cu apa, local canalizare menajera).

Pe intreaga lungime traseul drumului judetean este bine definit nefiind necesare corectii de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire.

Lucrarile pentru "Modernizare DJ 203E, Cazanesti – Cocora, km.0+000-12+800" se vor desfasura numai in ampriza drumului, nefiind necesare expropriieri sau demolari de cladiri.

Cele mai frecvente degradari intalnite in prezenta expertiza, sunt specifice drumurilor asfaltate cu imbracaminti bituminoase usoare (IBU) si anume : gropi, fagase faiantari, crapaturi , fisuri, pelade , denivelari , degradari de margine cauzate de imbatranirea asfaltului sub actiunea razelor ultraviolete si a factorilor de mediu (temperaturi ridicate si fenomenul de inghet – dezghet), a traficului si nu in ultimul rand de o descarcare deficitara a apelor pluviale care duce la siroiri ale acestora de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si infiltrarea prin fisuri si crapaturi sau gropi in corpul drumului diminuand capacitatea portanta.

In plan, DJ 203E km 0+000 – km 12+800 se prezinta sub forma unei succesiuni de aliniamente si curbe cu raze variabile. Drumul evolueaza in zona de ses cu culmi domoale. De asemenea, la km 2+300 drumul judetean traverseaza calea ferata Urziceni – Slobozia, la km 2+300 drumul paraseste localitatea iar intre km 2+800 si km 3+400 drumul este flancat pe partea dreapta de padure iar stanga de terenuri agricole. Pana la final la intersectia cu drumul judetean DJ 102H drumul se desfasoara in aliniament.

In profil longitudinal, drumul se prezinta sub forma unei succesiuni de pante si rampe cu declivitati variind intre 0% si 3%, aceasta variatie fiind evidenta in zona garii pana la iesirea din localitate.

In profil transversal drumul se prezinta cu o parte carosabila de 6,0 m incadrata cu doua acostamente de cca. 1,0 m neconsolidate.

Profilul transversal este amplasat in general la nivelul terenului, dar pe zona garii intre km 1+700 – 2+000 unde trumul este in rambleu cu inaltimea de circa 2,00 m.

Sistemul rutier existent prezinta degradari de tipul: faiantari, burdusiri, crapaturi longitudinale si transversale, plombe, fisuri, gropi, fagase cu nivele de severitate (M si R), exudari etc. Exista si o portiune buna cu un strat asfaltic mai nou de la intersectia cu drumul national si pana la km 1+400 .

Aceste degradari au ca principala cauza factorii de clima si traficul dar si invecchirea straturilor asfaltice.

Apele pluviale cu circulatie dezordonata pe partea carosabila dar si descarcarea lor deficitara la emisari, este cauzata de lipsa sau colmatarea in general a dispozitivelor de colectare, dirijare si evacuare a apelor (santuri, rigole, podete, etc.), si reprezinta un factor definitoriu in ceea ce priveste aparitia si dezvoltarea derectelor de suprafata si de structura. Pe traseul studiat s-au identificat la km 12+585 un podet alcatuit din doua tuburi de 1000 peste un canal de irigatii. Santurile, ca urmare a neantretinerii lor in timp sunt in general colmate .

Observatii la situatia existenta:

Traseul analizat are pe toata lungimea lui o imbracaminte bituminoasa aflata intr-o stare de degradare avansata (exceptie sectorul de la km 0+000 la km 1+400 – asfalt recent). Din cauza acestei situatii se impune pe marea majoritate a kilometrilor analizati refacerea integrala a imbracamintii asfaltice.

In mare parte Intersectiile cu drumurile judetene, comunale, drumuri de exploatare, sau alte drumuri nu sunt amenajate si lipsesc podetele in cea mai mare parte sau sunt colmate si deci nu se asigura o scurgere corespunzatoare a apelor in lungul drumurilor. In localitati, accesele in curti lipsesc, iar acolo unde exista lipsesc podetele necesare pentru aceste accese.

Exista si podete care au lungimi mici in special cele cu deschiderea sub 1000 mm. Santurile, lipsesc in cea mai mare parte, exceptie facand zona localitatilor unde exista zone amenajate cu santuri, dar pe cea mai mare parte a traseelor acestea sunt colmate, au adancime mica.

Fata de cele de mai sus mentionate, in cadrul proiectului, se vor lua masuri pentru reabilitarea podetelor existente, se vor inlocui cele existente si degradate sau cu deschidere insuficienta, se vor realiza podete tubulare la drumurile laterale si la intrarile in curti, se vor realiza santuri de beton in intravilanul localitatilor strabatute si santuri de pamant in afara lor.

Semnalizarea rutiera pe aceste drum este insuficienta iar pe anumite sectoare lipseste.

Pentru siguranta circulatiei pe langa semnalizarea in plan orizontal si in plan vertical se vor repara bornele kilometrice si reface bornele.

2.1.2 Valoarea de inventar a constructiei

Valoarea de inventar a constructiei se va completa printr-o anexa de catre Consiliul Judetean Ialomita.

2.1.3 Actul doveditor al fortei majore

Nu este cazul

2.2 Concluziile raportului de expertiza tehnica

Expertiza a fost intocmita de Dr. Ing. Marin George Catalin in luna Decembrie 2015 in conformitate cu Legea 177/2015 care completeaza Legea 10 /1995 privind Calitatea in Constructii si a Hotararii Nr. 925 /1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor si are valabilitate 2 ani de la redactare, daca nu se produc modificari majore ca urmare a unor calamitati naturale, care pot modifica datele prezentate in cadrul acesteia.

In cadrul expertizei dimensionarea grosimii straturilor de ranforsare s-a efectuat conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) ind. PD 177-2001”. Aceasta metoda consta in stabilirea comportarii sistemului rutier in punctele critice la solicitarea osiei standard 115kN si anume calculul deformatiei specifice de intindere la baza straturilor bituminoase si a deformatiei specifice verticale de compresiune la nivelul patului drumului si compararea cu valorile admisibile.

Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de:

- tipul pamantului – P5 (conform STAS 1243)
- tipul climateric al zonei in care este situat drumul – I (conform hartii cu tipurile climaterice de pe teritoriul Romaniei stabilit dupa repartitia indicelui de umiditate I_m)
- regimul hidrologic al complexului rutier – 2b (corespunzator conditiilor hidrologice defavorabile, conform STAS 1709/2 pentru sectoare de drum situate in rambleu cu inaltimea sub 1 m, la nivelul terenului, in profil mixt sau debleu)

Traficul desfasurat pe drumul investigat are componenta de tranzit dar si locala de acces catre proprietati, sau societatile cu caracter lucrativ din zona, terenuri agricole etc., dar viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activitatilor economice in zona ceea ce va genera trafic suplimentar.

Astfel traficul, este preponderent compus din turisme si autovehicole utilitare mici cu sarcina de pana la 3,5 t dar si vehicule cu sarcina pe osie de 11,5 t. Se estimeaza o crestere a traficului pe viitorii 10 ani la o valoare $N_c = 0,15-0,30$ m.o.s ce incadreaza drumul investigat la trafic mediu.

Conform acestor date, drumul se incadreaza in clasa tehnica IV.

Traficul de perspectiva luat in considerare la dimensionarea structurii rutiere are valoarea de 0,30 m.o.s.

Proiectarea lucrarilor de drum s-a facut in urma expertizei tehnice, a studiului geotehnic, ridicarilor topografice si dimensionarii structurii rutiere care sa indeplineasca conditiile de verificare la un trafic de perspectiva de 10ani (2016 – 2026), si la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, solutia prezentata mai jos, fiind solutia optima din punct de vedere tehnic si recomandata de expert:

- intre km.0+000 si km.1+400 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
 - Structura rutiera existenta.
- intre km.1+400 si km.12+782 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;

- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20;
 - 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
 - 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).
- Pe ambele tronsoane solutia de executie a sistemului rutier in caseta pentru asigurarea partii carosabile de 6.0m si banda de incadrare de 2x0.25m, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
 - 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20;
 - 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
 - 30 cm fundatie din balast;
 - 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).

Expertul, in cadrul expertizei intocmite, recomanda solutia de mai sus, cu mentiunea ca structura rutiera propusa a fost aleasa pe criteriul verificarii acestora la inghet-dezghet, si la un interval de maxim 5 ani covorul asfaltic BA16 de 4cm va fi frezat si inlocuit cu unul nou de minim 4cm, aceasta datorita pierderii capacitatii portante prin actiunea razelor solare, a inghet-dezghetului, etc.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Datorita situatiei existente a drumului judetene DJ203E a fost necesara modernizarea acestuia, operatie ce va cuprinde urmatoarele lucrari:

➤ **Lucrari de sporire a capacitatii de circulatie, imbunatatirea capacitatii portante si sporirea gradului de confort si siguranta** prin aducerea traseului existent la 2 benzi de circulatie de 3,00m cu imbracaminte din beton asfaltic; totodata se vor realiza si acostamente de 1,00m, din care, banda de incadrare de 0,25m; acostamentele se vor amenaja cu structura rutiera noua prin realizarea a doua casete de largire (stg. si dr.)

➤ **Lucrari de sporire a capacitatii de circulatie la intersectiile existente** prin amenajarea acestora cu marcaje si indicatoare rutiere noi, cu incadrarea in limitele de proprietate existenta.

➤ **Lucrari de siguranta circulatiei** materializate prin montarea de parapeti metalici de tip semigreu si greu, operatie corelata cu lucrarile pentru realizarea semnalizarii (atat in plan orizontal cat si in plan vertical) si a marcajelor; se vor realiza treceri de pietoni ce vor fi semnalate cu indicatoare cu LED-uri ce vor fi alimentate cu panouri solare; se vor realiza spatii de parcare, spatii pentru statiile de autobuz/microbuz.

➤ **Lucrari pentru scurgerea apelor pluviale;** se vor realiza podete noi si se vor reabilita podete existente - transversale drumului, se vor realiza santuri beton in intravilanul localitatilor; se vor realiza santuri de pamant numai in extravilanul localitatilor; in dreptul acceselor la proprietati si la drumurile laterale se vor monta podete tubulare pentru asigurarea continuitatii santurilor.

Suprafata si situatia juridica a terenului ce ar urma sa fie ocupat de obiectivul de investitii
Lucrarile se executa pe amplasamentul existent al DJ203E.

Studii topografice

Studiile topografice s-au executat utilizand echipamente moderne si programe adecvate lucrarilor de drumuri. Au fost realizate in sistem Stereo 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:1000.

Deasemenea, conform temei de proiectare, ridicarile topografice au avut ca obiect si retelele de utilitati publice (apa, canal, electrice, gaze) aflate in vecinatatea drumului – posibil a fi afectate de lucrarile de reabilitare.

Ridicarea detaliilor a fost facuta astfel incat sa se poata obtine fisiere care au fost prelucrate ulterior cu programe de specialitate, realizandu-se modelul digital al terenului, pe care au fost studiate si definitive traseele strazilor propuse pentru reabilitarea sistemului rutier.

Cu ajutorul modulului de lucrări topografice al programelor de specialitate s-a realizat analiza terenului, planul de situatie digital al terenului, profilul longitudinal prin axul proiectat al traseului si profile transversale in punctele de interes pentru proiectantul de specialitate.

Studii geotehnice

a. Geologia zonei

Pentru stabilirea caracteristicilor geofizice ale terenului au fost intocmite "Studii geotehnice" de catre P.F.A. Marinescu Ion, care au stabilit urmatoarele:

➤ tronsonul studiat face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurala Campia Baraganului Ialomitei, zona studiata fiind constituita din materiale aluvionare coezive argile la argile prafoase mai rar prafuri argiloase.

➤ la alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni de varsta neogena si cuaternara.

➤ formatiunile neogene nu au fost interceptate cu lucrarile de cercetare efectuate (foraje geotehnice).

➤ panta longitudinala a traseului studiat este de aproximativ 0 – 5%.

b. Stratificatia terenului si configuratia structurii actuale a drumului

Amplasamentul studiat este constituit din urmatoarele tipuri litologice:

KM 0 + 300

Este constituit din:

- 0 la 12 – 18 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 12- 18 cm la 50 cm balast in amestec cu bolovanis;
- Nisipuri si pietrisuri si prafuri argiloase pana la 1.00 m;

KM 0 + 550

Este constituit din:

- 0 la 16 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 16 cm la 35 cm nisipuri + pietrisuri;
- Prafuri argiloase pana la 0.80 m;

KM 3+000

Este constituit din:



- 0 la 8 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 8 cm la 38 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

KM 4+500

Este constituit din:

- 0 la 6 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 6 cm la 39 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.70 m;

KM 5+850

Este constituit din:

- 0 la 4 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 4 cm la 25 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 1.00 m;

KM 7+050

Este constituit din:

- 0 la 2 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 2 cm la 35 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

KM 8+600

Este constituit din:

- 0 la 2 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 2 cm la 40 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

KM 9+700

Este constituit din:

- 0 la 3 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 3 cm la 45 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.80 m;

KM 10+800

Este constituit din:

- 0 la 4 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 4 cm la 40 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.70 m;

KM 12+500

Este constituit din:

- 0 la 4 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 4 cm la 40 cm pietruire;
- Prafuri argiloase pana la 0.90 m;

Paminturile din zona studiata (patul drumului) sunt in general argile la argile prafoase si prafuri argiloase (P 5) in conformitate cu STAS 1243, fiind caracterizate ca materiale mediocre din punct de vedere al calitatii ca material de terasamente.

Din punct de vedere al comportarii la inghet dezghet argilele si prafurile argiloase sunt foarte sensibile.

Zona studiata se gaseste in cadrul tipului climatic I cu un indice de umiditate $I_m = -20 - 0$;

Se recomanda pentru dimensionarea structurii rutiere ranforsate un modul: $E_{vd} = 70 \text{ MPa}$.

c. Adâncimea de îngheț și condiții hidrologice

În conformitate cu STAS 1709/1-90 Amplasamentul drumului județean se găsește în zona caracterizată de tipul climatic I cu un indice de umiditate Thornthwaite $I_m = -20 \dots 0$. Drumul investigat se încadrează la gradul de sensibilitate 2b, specific drumurilor situate la nivelul terenului natural sau ușor în rambleu. Adâncimea de îngheț, conform STAS 6054-77, este de 80 cm.

d. Hidrologia zonei

Drumul județean investigat se găsește localizat în zona climaterică I, cu indicele de umiditate $I_m = -20 \dots 0$. Drumul este încadrat la regimul hidrologic 2b. Nivelul freatic se găsește în zona la adâncimi de peste 8. Zona investigată este drenată de lălomita și afluenții săi.

e. Seismicitate

În conformitate cu STAS 11100-93, drumul județean 203E se află în zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului României, după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , atribuie zonei se identifică valorile $T_c = 1.5$ sec., și $a_g = 0.16g$ pentru IMR = 50 ani.

3.2. Caracteristici principale și descrierea lucrărilor proiectate

Traseul analizat are pe toată lungimea lui o îmbrăcăminte bituminoasă aflată într-o stare de degradare avansată (excepție sectorul de la km 0+000 la km 1+400 – asfalt recent). Din cauza acestei situații se impune pe marea majoritate a kilometrilor analizați refacerea integrală a îmbrăcămintei asfaltice.

Drumul analizat în proiect vor avea, după implementarea proiectului, pe toată lungimea lui, un profil transversal cu următoarele elemente geometrice:

- Latimea platformei..... 8.00 m
- Latimea părții carosabile..... 6.00 m
- Latimea acostamentelor..... 2 x 0.75 m
- Latimea benzilor de încadrare..... 2 x 0.25 m
- Panta transversală parte carosabilă..... 2.50%
- Panta transversală acostamente..... 4.0%

Acest profil corespunde unui drum de clasă tehnică IV în conformitate cu ordonanța 43/1997. Se vor îmbunătăți, pe cât este posibil, elementele geometrice ale drumului existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal în conformitate cu STAS 863/85.

Pentru scurgerea apelor se vor lua măsuri pentru reabilitarea podetelor existente, se vor înlocui cele existente și degradate sau cu deschidere insuficientă cu podete noi din elemente prefabricate tubulare; se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 500mm la drumurile laterale și cu diametrul de 300mm pentru accesele la proprietăți; se vor realiza santuri de beton în intravilanul localităților străbatute (și în zonele cu pantă pronunțată a profilului longitudinal) și santuri de pământ în afara lor.

Caracteristicile de detaliu ale lucrărilor proiectate sunt prezentate în cele ce urmează:

Traseul în plan

Drumul județean DJ 203E km 0+000 la km 12+800 reprezintă o legătură viabilă între Cazanesti și localitățile de la granița cu județul Buzău.

Acesta incepe la km.0+000 in localitatea Cazanesti de la intersectia cu DN2A si se termina la km. 12+780 in DJ102H, localitatea Cocora.

Traseul incepe in intravilanul localitatii Cazanesti cu km.0+000 si se continua printr-o serie de aliniamente lungi racordate prin raze cu valori medii situate in intervalul 20m-400m pana la km.2+300 unde intra in extravilanul acestei localitati. De aici traseul se desfasoara prin camp pana la km.2+800 unde este flancat pe partea dreapta de padure iar stanga de terenuri agricole din care iese la km.3+400. Elementele geometrice cu aliniamente lungi se mentin pana la km.12+780 cand drumul intra in intravilanul localitatii Cocora unde se termina la intersectia cu DJ102H.

Dat fiind faptul ca nu se pot realiza expropriari pentru imbunatatirea traseului in interiorul localitatii Cazanesti, se va limita viteza de circulatie la 25km/h si va fi semnalizata corespunzator in zonele in care s-au utilizat raze de 20m pentru racordarea aliniamentelor. Totodata pentru limitarea pagubelor produse de eventualele accidente se vor monta parapeti metalici in zona acestor curbe atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.

Viteza de proiectare de 25km/h a fost utilizata pentru zonele din interiorul localitatilor unde razele curbelor sunt mai mici de 100m, fata de viteza de proiectare generala a traseului de 60km/h care s-a folosit unde situatia din teren a permis acest lucru.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal cotele proiectate au tinut cont de grosimea straturilor de ranforsare rezultate, iar racordarile convexe si concave vor fi realizate cu raze care sa corespunda vitezei de proiectare de 25-60 km/h, caracteristica zonei strabatute.

Linia rosie proiectata in urma calculelor efectuate, precum si a influentei amenajarilor in spatiu necesar a rezultat mai ridicata fata de cotele existente cu aproximativ 30cm.

Profilul longitudinal prezinta majoritatea valorilor declivitatilor intre 0.0% si 2.0%. Exceptiile de la aceasta valoare a pantei este declivitatea de la km. 0+350 – km. 0+500, zona unde aceasta valoare mai ridicata este de 3.90%. Racordarile minime si maxime in profilul longitudinal sunt prezentate in tabelul de mai jos:

	Racordari concave (m)	Racordari convexe (m)
Minime	800	800
Maxime	35000	20000

Profil transversal

In profilul transversal drumul existent prezinta un carosabil de 4.5-6,0 m incadrat cu borduri si o platforma de 7.7-8,0 m, deci cu doua acostamente de cca. 1,0 m neconsolidate.

Profilul transversal este amplasat in general la nivelul terenului sau intr-un mic rambleu (h=1-1,5m).

In Cazanesti profilul existent prezinta elemente geometrice de cca. 9,0m÷10,0m, fiind delimitat de proprietati si zona verde de cca. 2,00m-4,00m. In aceste localitati partea carosabila este incadrata de borduri mari. Pentru a se asigura geometria drumului in conformitate cu clasa tehnica a acestuia – clasa tehnica IV este necesara desfacerea bordurilor existente si realizarea de casete de largire atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.



Pe teritoriul acestei localitati s-au prevazut santuri din beton si trotuare noi. Pe partea dreapta a drumului DJ203E lungimea totala de trtuar este de 1766m, iar pe partea stanga de 937m.

In profil transversal DJ 203E va avea urmatoarele elemente geometrice:

Latimea platformei.....	8.00 m
Latimea partii carosabile	6.00 m
Latimea acostamentelor	2x 0.75 m
Latimea benzilor de incadrare.....	2 x 0.25m
Panta transversala parte carosabila.....	2.50%;
Panta transversala acostamente.....	4.00%

Structura rutiera

Structura rutiera care se va folosi la modernizarea drumului este structura recomandata de catre Dr. Ing. Marin George Catalin, Expert Tehnic pentru cerintele A4 B2 D si are urmatoarea alcatuire:

➤ intre km.0+000 si km.1+400 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- Structura rutiera existenta.

➤ intre km.1+400 si km.12+780 solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20, in conf. cu AND605/2014;
- 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).

Din cauza latimii insuficiente a partii carosabile si a platformei drumului pentru clasa tehnica a drumului, respectiv clasa tehnica IV, este necesar sa se realizeze atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta caseta de largire ce vor avea urmatoarea alcatuire constructiva:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20, in conf. cu AND605/2014;
- 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm fundatie din balast;

Pentru preluarea eventualelor fisuri ce se pot transmite la partea superioara a partii carosabile zona rostului intre sistemul rutier existent si caseta de largire se va monta un element geocompozit (sub straturile asfaltice) cu rol antifisura avand $R_t=50/50$ kN/m si latimea de 1,0m.

Trotuare

Tema de proiectare a impus realizarea de trotuare in intravilanul localitatilor. Se vor realiza trotuare noi de 1,20m latime (1.40m cu borduri) incadrate de borduri prefabricate din beton C30/37 de 10x15cm si vor avea urmatoarea structura:

- 4cm beton asfaltic BA8;
- 10cm balast stabilizat cu ciment;
- 10cm fundatie din balast.



Dumuri laterale – 32buc

Drumurile laterale / strazile ce se intersecteaza cu drumul judetean DJ203E se vor amenaja in functie de sistemul rutier existent pe acestea, pe o lungime de 15,0m. Razele de racordare cu drumul principal vor fi de minim 3,0m.

Totodata pentru asigurarea continuitatii santurilor in zona acestor intersectii se vor monta podete din beton de diametru 500mm;

➤ *Pe drumuri laterale se va realiza urmatorul sistem rutier – 32 buc.*

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD20
- 20 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie balast
- Sapatura pentru realizarea sistemului rutier

Accese proprietati – 113 buc

Se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 300mm la accesele in proprietate. Acestea vor avea o latime de 5,00 si vor fi amenajate cu timpene din beton de 15cm grosime fiecare. Pentru racordarea drumului judetean din care se desprind cu accesele in proprietate se va realiza un sistem rutier pe 5,00m lungime. Structura rutiera a acestor accese este urmatoarea:

- 10 cm strat de beton C30/37 armat cu plasa STNB 100x100x10
- 20 cm fundatie balast

Scurgerea apelor

Apelor meteorice ce cad pe suprafata carosabila a drumului modernizat vor fi dirijate prin pante catre santuri, iar de acolo catre podetele existente si proiectate la emisarii din zona.

Podetele existente se vor inlocui cu podete din beton cu diametru D=1000mm.

Pentru podetele noi se vor prevedea:

- camere de cadere in amontele podetelor, unde este cazul;
- se vor realiza pereu sub podete;
- refaceri de aripi, cororamente, praguri, dupa caz;
- realizarea de santuri pereate atat in aval cat si in amonte pentru conducerea apelor catre emisarii

din zona.

In conformitate cu cele de mai sus, pentru DJ203E, rezulta:

- Podete noi tubulare, D=1000mm – 6 buc.
- Podete noi tubulare D=500mm la drumurile laterale – 29 buc
- Realizare santuri de beton
 - Intre km.0+000-1+800, 2+080-2+330, L=3712m (intravilan)
- Realizare santuri din pamant
 - Intre km. 2+330-12+782, L=20715m (extravilan)



Siguranta traficului

Semnalizarea orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora (parapeti, etc). In cadrul acestui sistem se detaliaza si se departajeaza aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea il au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

Se vor realiza semnalizari si marcaje definitive in plan orizontal in functie de avizul I.P.J. -- Ialomita ce va fi obtinut pentru astfel de lucrari la faza ulterioara de proiectare.

Semnalizare verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala s-a realizat asa incat sa existe o concordanta intre acesta si sistemul de marcare pe orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Semnalizarea verticala cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

S-au prevazut lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza. Aceste inscriptii si sageti au dimensiunile in functie de locul unde se aplica si sunt in concordanta cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor va avea in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).

Pentru a impiedica aparitia circulatiei necontrolate de oameni, s-au luat masuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerari de pietoni.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate in conformitate cu exigentele de calitate in vigoare.

Se vor realiza semnalizari si marcaje definitive in functie de avizul I.P.J. -- Ialomita ce va fi obtinut pentru astfel de lucrari la faza ulterioara de proiectare.

Siguranta pietonala

Se vor realiza 4 treceri de pietoni. Pentru a creste gradul de siguranta al acestora se vor monta garduri metalice pe 25m atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga pentru a canaliza acest flux.

Inainte de trecerile de pietoni se vor monta limitatoare de viteza in carosabil sub forma unor denivelari de culoare galben negru.

Se vor monta, in zona trecerilor de pietoni, indicatoare LED cu panouri solare si detectie pietoni pe console; se vor monta stalpi de iluminat LED cu panouri solare in zona trecerilor de pietoni, a parcarilor si a stailor de autobuz.



Parapeti

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii degradati, respectiv se vor monta parapeti metalic deformabili- nivel de protectie H1 si H2 in conformitate cu normativul AND593/2014, astfel:

- intre km.1+150 - 1+220 stg., L=70m
- intre km.1+840 - 1+900 dr. si Km 1+870 – 1+900stg., L=90m
- intre km.2+030 - 2+070 stg., L=40m

Intersectii

Intersectiile principale ale traseului analizat sunt urmatoarele:

- intersectie in T cu DN2A – km.0+000 – inceput proiect
- intersectie in T cu DJ102H – km.12+782 – sfarsit proiect

Pentru intersectiile sus mentionate se va pastra configuratia actuala, respectiv de intersectie in "T", pentru a se evita exproprierea in zonele analizate; se vor realiza imbunatatiri maxime posibile ale acestora in configuratia impusa de limitele de proprietate existente.

Siguranta in exploatare

Se vor respecta reglementarile tehnice in vigoare privind eliminarea cauzelor care pot conduce la accidentarea utilizatorilor prin lovire, cadere, punere accidentala sub tensiune, ardere,oparire, in timpul efectuarii unei activitati normale de circulatie sau intretinere si curatenie a obiectivului.

Managementul traficului pe timpul executiei lucrarilor

Inainte de inceperea lucrarilor Constructorul va inainta catre Politia Rutiera – Serviciul Circulatie Rutiera documentatia referitoare la semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile din Instructiunea comuna MT si MI nr. 1112/411/2000, privind instituirea restrictiilor in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice. Obtinerea autorizatiilor necesare devierii circulatiei de la Inspectoratul Judetean al Politiei, Directia Circulatie, va fi in sarcina constructorului.

Protectia impotriva zgomotului

Prin lucrarile de consolidare prevazute nu se amplifica nivelul zgomotului, realizandu-se chiar o diminuare a acestuia prin crearea conditiilor imbunatatite de rulare pe o infrastruktura plana si supla. Executia lucrarilor de consolidare prevazute nu produc degradarea mediului inconjurator.

Protectia mediului si a sanatatii oamenilor

Toate materialele si tehnologiile utilizate pentru executia intregii game de consolidare vor avea agrementarile tehnice actualizate la zi.

Executia lucrarilor de consolidare prevazute nu produce degradarea mediului inconjurator.

Protectia muncii

Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 si 90/12.07.1996. emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.



Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

Normele specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr. 357/1998;

Norme republicane de protectia muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 si 60/1997;

Norme privind protectia muncii in constructii si lucrari de montare, Aprobate de Ministerul Industriilor si Constructiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;

Normativul 17-2002 pentru joasa tensiune;

Normativul PE 107-95 pentru retele de cabluri electrice de joasa si medie tensiune;

Legea 90-1996 Legea protectiei muncii;

Ordinul MMPS 578-1996 si Ordinul MS 5840-1996 Norme generale de protectia muncii.

Ordinul MMPS 275-2002 Norme specifice de protectia muncii pentru transportul si distributia energiei electrice.

Ordinul MMPS 153-2002 Lista standardelor romane privind asigurarea securitatii utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune.

Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea unitatilor MTTC cu echipamente tehnice de stingere a incendiilor.

Normele si legile prezentate nu au caracter limitativ; constructorul este obligat sa respecte toate legile si normele in vigoare.

3.3 Consumuri de utilitati

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri" (si anume, reabilitare si modernizare drumuri), implementarea acestuia nu presupune racordarea la urmatoarele utilitati: alimentare cu apa, gaz, electricitate, etc. traseul acestuia desfasurandu-se integral pe amplasamentul existent, deservind totodata ca si drum de acces la santier.



IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a obiectivului lucrarilor de modernizare va fi de 12 de luni calendaristice.

" Modernizare DJ 203E, Cazanesti – Cocora, km.0+000-12+800, Judet Ialomita"

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARILOR SI ETAPELE PRINCIPALE													
Nr. Operatii	ESALONARE - LUNA												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	PT+DE+CS, DTAC, AT												
2	Predare amplasament												
3	Interventii administratori retele (pozari, intretinere, verificari sau lucrari noi)												
4	Frezarea straturilor asfaltice, spargere betoane, reprofilare si aducere la cota												
5	Executia sapaturii la casete, lucrari de nivelare/ compactare												
6	Asternere si compactare succesiva a straturilor de fundatie la casete												
7	Realizare podete												
8	Asternerea si compactarea stratului de baza din piatra sparta												
9	Asternerea straturilor asfaltice												
10	Realizare santuri laterale												
11	Inchidere acostamente												
12	Comisioane, taxe, cote legale, cheltuieli de finantare, diverse si neprevazute												
13	Semnalarie finala si pe timpul executiei si organizare santier												
14	Receptia lucrarilor												

PROIECTANT:

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general

Devizul general intocmit in conformitate cu prevederile HG 28 din 9 ianuarie 2008 cu completarile ulterioare, este atasat prezentei documentatii.

5.2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Esalonarea costurilor va fi coroborata cu durata de executie care va depinde de masura in care beneficiarul va avea capacitatea de a asigura fondurile necesare in concordanta cu ritmul de executie.

Obiecte	Mii Lei fara TVA	(%)	Perioada
Suprastructura	14,107.61	84.95%	Luna 2 - Luna 12
Scurgerea apelor	1,207.35	7.27%	Luna 3 - Luna 11
Trotuare	410.96	2.47%	Luna 2 - Luna 3
Semanlizare rutiera	490.86	2.96%	Luna 12
Organizare de santier	390.96	2.35%	Luna 2
Total C+M	16,607.74	100.00%	12 luni

VI. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

Cateva din influentele pozitive ale realizarii investitiei sunt enumerate mai jos:

- faciliteaza accesul la reseaua de drumuri nationale si drumuri europene cat si cresterea cooperarii transformtaliere prin dezvoltarea mobilitatii si conectivitatii populatiei, bunurilor si serviciilor conexe in vederea promovarii dezvoltarii durabile;
- atragerea de turisti in zonele de agrement (pescuit sportiv si vanatoare);
- atragerea de investitori noi in agricultura, piscicultura, plantatii livezi si paduri;
- dezvoltarea zonei si cresterea nivelului de trai a locuitorilor din zona prin posibilitatea de miscare mai rapida cu niste costuri reduse in conditii de siguranta net superioare si de confort crescut;
- vor creste posibilitatile de angajare a locuitorilor din zona, atat in timpul implementarii proiectului, cat si dupa aceea;
- cresterea posibilitatii de vanzare – cumparare a cladirilor si terenurilor din zona;
- va creste numarul elevilor care isi vor continua studiile in invatamantul liceal;
- crearea de noi locuri de munca in perioada executiei lucrarilor;
- o deplasare mai rapida inspre si dinspre locurile de munca ;
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor;
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului optic pentru conducatorii auto ;
- prin realizarea proiectului, se vor imbunatati caracteristicile tehnice ale drumului, se va asigura vizibilitatea in curbe, iar podetele se vor repara si consolida dupa caz. In cazul podetelor degradate si necorespunzatoare din punct de vedere tehnic, se vor reprojeta ;

- Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de modernizare se trateaza intr-un volum separat, « Analiza Cost-Beneficiu »

VII. SURSE DE FINANTARE

Realizarea obiectivului de investitie se va face cu finantare de la bugetul de stat si alte surse legal constituite.

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Lucrarile propuse pentru imbunatatirea circulatiei in zona sunt amplasate pe drumuri publice clasificate ca "Drumuri Judetene" si sunt in administrarea Consiliului Judetean IALOMITA.

Prin specificul lor, aceste lucrari pot atrage forta de munca in zona, doar pe timpul executiei.

Pentru intretinerea obiectivelor realizate se vor angaja de catre beneficiar firme specializate in domeniul constructiilor in transporturi.

IX. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICI

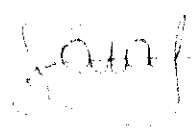
1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA (mii lei) = 22.830,530 mii lei.
 la preturi - luna noiembrie 2015 1 euro = 4,4460/27.11.2015
 din care:
 - constructii montaj (C+M) inclusiv TVA (mii lei) = 19.957,090 mii lei
2. Esalonarea investitiei (INV/C+M), inclusiv TVA (mii lei)
 - anul - 12 luni = 22.830,530 / 19.957,090 mii lei
3. Durata de realizare: 12 luni
4. Capacitati
 - lungime traseu = 12781 ml
 - latime parte carosabila = 6.00 ml
 - acostamente = 1.00 m (din care 0.25m banda de incadrare)

X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

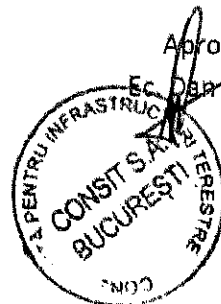
Conform certificatului de urbanism nr. 37 din 29.09.2015 emis de CJ Ialomita sunt necesare urmatoarele avize si acorduri:

- S.C. Enel Distributie Dobrogea S.A.
- Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A.
- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta

Intocmit,
Ing. Lucian SAIA



Aprobat,
Ec. Dan Borocan



STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

"Modernizare DJ 203 E km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita",

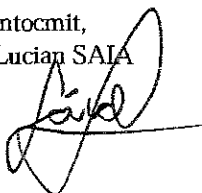
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ "C"

Determinarea punctajului acordat - conform "Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor"
vol.4/1996 - Buletinul Construcțiilor

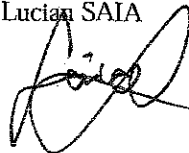
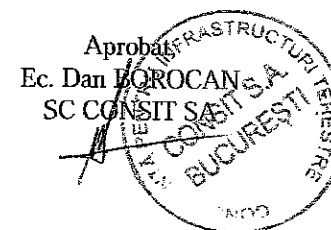
Nr. crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	1	2	1	1	2
2	1	3	2	4	2
3	1	1	2	1	0
4	1	3	4	2	2
5	1	4	6	4	2
6	1	3	4	2	2
TOTAL		16			

CONCLUZIE: Punctajul realizat încadrează construcția în categoria "C" de importanță

Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect
Ing. Lucian SAIA



Str. cașă nr. 1728
180 0001 :2008



Str. cașă nr. 1868
180 04009 :2004



Str. cașă nr. 1046
04548 18001 :2007

CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BUCUREȘTI-ROMÂNIA

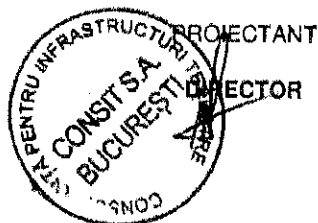
Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: constit@gmail.com

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita"

1 Valoarea totala a investitiei :	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
	<u>22,830.53</u>	<u>5,135.07</u>
din care constructii montaj	19,957.09	4,488.77
curs valutar 1 euro = 4.4460 lei/euro din data de 27 noiembrie 2015		
2 Durata de realizare a investitiei	12 LUNI	
3 Esalonarea investitiei	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
	ANI	
	<u>INV</u> 22,830.53	<u>5,135.07</u>
	C+M 19,957.09	4,488.77
4 Capacitati		
Lungime drum modernizat	12,780	ml
Suprafata drum modernizat (fara suprafata acostamente)	84,261	mp
Lungime santuri din beton	3,712	ml
Lungime santuri pamant	20,715	ml
Podete accese la proprietati ϕ 300	113	buc
Podete drumuri laterale / transversale ϕ 500	29	buc
Podete drumuri laterale / transversale ϕ 1000	6	buc



BENEFICIAR
CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA
DIRECTOR



CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămeștil nr. 4 Sect 5 BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723069639/0378102864

E mail: consit@gmail.com



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 – 12+800, Judet Ialomita"

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460 lei / euro

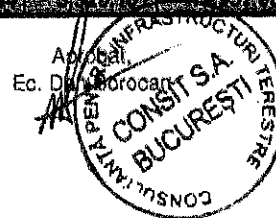
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	88.031	19.800	17.606	105.637	23.760
	Total capitolul 1:	88.031	19.800	17.606	105.637	23.760
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 2:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	9.000	2.024	1.800	10.800	2.429
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8.000	1.799	1.600	9.600	2.159
3.3.	Proiectare si inginerie	255.852	57.546	51.170	307.022	69.056
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	5.200	1.170	1.040	6.240	1.404
3.5.	Consultanta	81.084	18.237	16.217	97.301	21.885
3.6.	Asistenta tehnica	64.867	14.590	12.973	77.841	17.508
	Total capitolul 3:	424.003	95.367	84.801	508.803	114.441
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru lucrari de drum						
4.1.1.	Lucrari de drum	16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
4.2.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 4:	16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
CAPITOLUL 5: Cheltuieli pentru organizarea si amenajarea santierului						
5.1.1.	Lucrari de constructii aferente organizarii de santier - 2%	326.096	73.346	65.219	391.315	88.015
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	64.867	14.590	12.973	77.841	17.508
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	232.785	52.358	46.557	279.342	62.830
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute - 10%	1.672.881	376.267	334.576	2.007.457	451.520
	Total capitolul 5:	2.296.630	516.561	459.326	2.755.955	619.873
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 6:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		17.027.711	3.721.421	3.300.078	22.218.012	4.997.017
Din care:		6.897.203	1.527.321	1.326.000	8.050.000	1.786.773

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămeșii nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

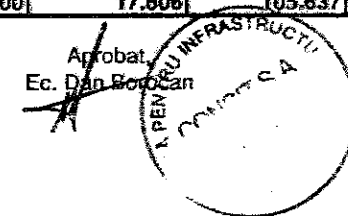
in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli				Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Denumire lucrarii	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Obținerea terenului									
1	Cumpararea de terenuri	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Plata concesiunii	lei			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Exproprieri	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Despagubiri	lei			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Schimb. reg. jurid. al terenului	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Scoaterea din circuitul agricol	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL OBTINEREA TERENULUI					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Amenajarea terenului									
1	Descarcare de sarcini arheologice	m2			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Identificare si dezamorsare materiale periculoase	m2			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Sistematizare pe verticala	m2			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Devieri retele	proiect			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Drenaje	m			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Epuismente(excl.lucr baza)	mc			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Devieri cursuri apa	m			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Stramutari	mp			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL AMENAJAREA TERENULUI					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Protecia mediului									
1	Amenajarea pentru protectia mediului	proiect			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.1	Separator de namol si hidrocarburi, Q=50/10 l/s	buc	1	16,005.60	16.006	3.600	3.201	19.207	4.320
1.2	Separator de namol si hidrocarburi, Q=100/20 l/s	buc	1	20,007.00	20.007	4.500	4.001	24.008	5.400
1.3	Separator de namol si hidrocarburi, Q=150/30 l/s	buc	1	24,008.40	24.008	5.400	4.802	28.810	6.480
1.4	Separator de namol si hidrocarburi, Q=200/40 l/s	buc	1	28,009.80	28.010	6.300	5.602	33.612	7.560
TOTAL AMENAJ. PT. PROTECTIA MEDIULUI					88.031	19.800	17.606	105.637	23.760

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Approbat,
Ec. Dan Borocan





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

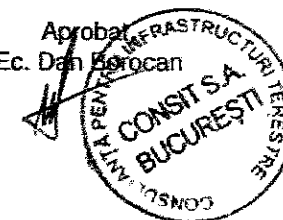
in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli Denumire lucrarii	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Conectare la rețeaua de apa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Conectare la rețeaua de canalizare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Conectarea la rețeaua de gaze	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Conectarea la rețeaua de incalzire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Conectarea la rețeaua electrica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Conectarea la rețeaua de telefonie si radio-TV	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Drumuri de acces	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	Cai ferate industriale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	Cheltuieli cu bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL ASIGURAREA UTILITATILOR		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat
Ec. Dan Borocan





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1069
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1269
OHSAS 18001 :2007

3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică.

3.1. STUDII DE TEREN						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Denumire studiu	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
f	Studii topografice	6.000	1.350	1.200	7.200	1.619
2	Studii geotehnice	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810
TOTAL SUBCAPITOL 3.1		9.000	2.024	1.800	10.800	2.429

3.2. TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI ȘI AUTORIZAȚII						
Nr. Crt.	AVIZUL, ACORDUL, AUTORIZAȚIA	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
a	Obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
b	Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
c	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie, etc	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270
d	Obținere aviz CNCF CFR SA	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810
e	Obținere aviz CNADNR - DRDP Constanta	2.000	0.450	0.400	2.400	0.540
f	Obținerea acordului de mediu	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270
g	Obținerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
h	Alte avize, acorduri și autorizații	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270
TOTAL SUBCAPITOL 3.2		8.000	1.799	1.600	9.600	2.159

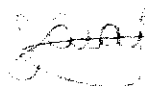
3.3. PROIECTARE SI INGINERIE							
Nr. Crt.	FAZA DE PROIECTARE		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7
1	EXPERTIZA TEHNICA	E. Th.	2.600	0.585	0.520	3.120	0.702
2	STUDIUL DE FEZABILITATE	S.F.	10.000	2.249	2.000	12.000	2.699
3	PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE -1.5% din cap IV	P.T.+ D.E.	243.252	54.712	48.850	291.902	65.655
TOTAL SUBCAPITOL 3.3.			255.852	57.546	51.170	307.022	69.056

3.4. ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE							
Nr. Crt.	CHELTUIELI		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7
1	INTOCMIREA DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE		3.000	0.675	0.600	3.600	0.810
2	MULTIPLICARE DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE		0.200	0.045	0.040	0.240	0.054
3	ONORARII PARTICIPANȚI LA LUCRĂRI		1.500	0.337	0.300	1.800	0.405
4	ANUNȚURI PUBLICITARE		0.300	0.067	0.060	0.360	0.081
5	CORRESPONDENȚA, TELEFON, FAX, POSTA ELECTRONICA		0.200	0.045	0.040	0.240	0.054
TOTAL SUBCAPITOL 3.4.			5.200	1.170	1.040	6.240	1.404

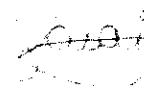
3.5. CONSULTANȚA								
Nr. Crt.	CHELTUIALA	CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7	
1	ELABORAREA STUDIILOR DE PIATA SI SERVICII DE EVALUARE	-	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	MANAGEMENTUL INVESTITIEI SI ADMINISTRAREA CONTRACTULUI DE EXECUTIE - 0.5% din cap. IV	12	6,757	81.084	18.237	16.217	97.301	21.885
TOTAL SUBCAPITOL 4.3.5.				81.084	18.237	16.217	97.301	21.885

3.6 ASISTENȚA TEHNICĂ								
Nr. Crt.	CHELTUIALA	CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ASIST. TEHN. DIN PARTEA PROIECTANTULUI - 0.2% din cap. IV	12	2,703	32.434	7.295	6.487	38.920	8.754
2	PLATA DIRIGINTILOR DE SANTIER DESEMNAȚI DE BENEFICIAR 0.2% din cap. IV	12	2,703	32.434	7.295	6.487	38.920	8.754
TOTAL SUBCAPITOL 3.6.				64.867	14.590	12.973	77.841	17.508

Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
ing. Lucian SAIA



Aprobat,
Ec. Dan Botea





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Sr. Arănești nr. 4 Sect 5 BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Telefax: 0723569633-0373 102364

E-mail: consit@gmail.com



MEMBER OF THE
CONFEDERATION OF CONTRACTORS



MEMBER OF THE
CONFEDERATION OF CONTRACTORS



MEMBER OF THE
CONFEDERATION OF CONTRACTORS

"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 -- 12+800, Judet Ialornita"

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460

lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli				Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)			
	Denumire lucrării	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI	VALOARE UNITARĂ EURO	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro		
1.0	2					3	4	5	6	7	
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII											
I.1. LUCRARI DRUM											
I	Capitolul 1 - Lucrari pregatitoare / zone vorzi						126.629	28.931	25.726	154.355	34.718
1.1	Pichetare de detalii drumuri	km	12,780	721,86	162,36	9,225	2,075	1,845	11,070	2,490	
1.2	Umplutura cu pamant	mc	8,481	12,31	2,77	104,404	23,483	20,881	125,284	28,179	
1.3	Curatire teren de tufisuri si arbusti	mp	1,000	15,00	3,37	15,000	3,374	3,000	18,000	4,049	
II	Capitolul 2.1 - Sistem rutier parte carosabila, S=84261mp						13.680.697	3.072.582	2.732.139	16.392.837	3.687.099
2.1.1	Desfacere borduri existente de 20x25cm	m	4,800	6,00	1,35	27,600	6,208	5,520	33,120	7,449	
2.1.2	Frezare strazuri rutiere existente (~10cm grosime)	mp	54,377	7,45	1,88	405,109	91,118	81,022	486,130	109,341	
2.1.3	Sapatura pentru indepartarea structurii rutiere existente (~80cm grosime)	mc	26,914	14,83	3,34	399,138	89,775	79,828	478,965	107,729	
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	35,681	1,40	0,31	49,953	11,235	9,991	59,943	13,483	
2.1.5	Element geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor, pozitionat la nivelul inferior al strazului BAD20m, Rt=50/50kN/m, L=1,0m	mp	22,682	6,75	1,52	153,104	34,436	30,621	183,724	41,323	
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	18,433	68,94	15,51	1.270.771	285.823	254.154	1.524.925	342.988	
2.1.7	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 20cm	mc	16,882	173,21	38,96	2.924.055	657.682	584.811	3.508.866	789.219	
2.1.8	Amorsare 0,9kg/mp	mp	84,261	1,97	0,44	165,994	37,336	33,199	199,193	44.893	
2.1.9	Strat de binder de 6cm din BAD20	to	11,389	315,34	70,93	3.591.252	807.749	718.250	4.309.502	969.299	
2.1.10	Curatare mecanica strat suport	mp	84,261	0,60	0,18	67,409	15,162	13,482	80,891	18,194	
2.1.11	Amorsare 0,6kg/mp	mp	84,261	1,38	0,31	116,280	26,154	23,256	139,536	31,385	
2.1.12	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	84,261	42,58	9,58	3.587.833	806.980	717,567	4.305,400	968,376	
2.1.13	Strat de piatra sparta pentru acostamente (2x0,75m)	mc	3,937	173,21	38,96	681,903	153,374	136,381	818,283	184,049	
2.1.14	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0,75m)	mc	3,196	68,94	15,51	220,298	49,550	44,060	264,357	59,460	
II	Capitolul 2.2- Sistem rutier drumuri laterale (32 buc), S=2817mp si accese la proprietati						318.281	71.588	63.656	381.937	85.906
2.2.1	Indepartarea structurii rutiere existente (~50cm grosime)	mc	141	14,83	3,34	2,095	0,471	0,419	2,514	0,565	
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	283	1,40	0,31	0,396	0,089	0,079	0,475	0,107	
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	85	68,94	15,51	5,843	1,314	1,169	7,011	1,577	
2.2.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 20cm	mc	57	173,21	38,96	9,786	2,201	1,957	11,744	2,641	
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	283	1,97	0,44	0,557	0,125	0,111	0,668	0,150	
2.2.6	Strat de binder de 6cm din BAD20	to	41	315,34	70,93	12,794	2,878	2,559	15,353	3,453	
2.2.7	Curatare mecanica strat suport	mp	283	0,60	0,18	0,226	0,051	0,045	0,271	0,061	
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	283	1,38	0,31	0,390	0,088	0,078	0,488	0,105	
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	2,845	42,58	9,58	121,147	27,249	24,229	145,377	32,698	
2.2.9	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati	mc	585	68,94	15,51	38,951	8,761	7,790	46,741	10,513	
2.2.9	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv plasa STNB)	mc	283	446,36	100,40	126,097	28,382	25,219	151,316	34,034	
III	Capitolul 3 - Trotuare de 1,20m latime, S=3244mp						410.962	92.434	82.192	493.155	110.921
3.1	Borduri noi de 10x15cm din beton C30/37 montate pe fundatie de beton clasa C16/20	m	5,405	26,27	5,91	141,989	31,936	28,398	170,387	38,324	
3.2	Strat de fundatie din balast (10cm)	mc	324	68,94	15,51	22,364	5,030	4,473	26,837	6,036	
3.3	Strat de balast stabilizat cu ciment (10cm)	mc	324	355,00	79,85	115,162	25,902	23,032	138,194	31,083	
3.4	Amorsare 0,6kg/mp	mp	3,244	1,38	0,31	4,477	1,007	0,895	5,372	1,208	
3.5	Strat de uzura de 4cm din BA8	mp	3,244	39,14	8,89	126,970	28,558	25,394	152,364	34,270	

IV	Capitolul 4 - Scurgerea apelor					1.207.345	271.558	241.469	1.448.814	325.869
4.1	Sant perezat din elemente prefabricate/turnate monolit din beton C30/37	m	3.712	144.12	32.42	534.973	120.327	106.895	641.968	144.392
4.2	Sant triunghiular din paman	m	20.715	15.06	3.39	311.968	70.168	62.394	374.361	84.202
4.3	Podete transversale din tuburi prefabricate din beton de p1000 L=10m (inclusiv camera de cadere)	buc	6	12.352.60	2.778.36	74.116	16.670	14.823	88.939	20.094
4.4	Podete de acces la proprietati din beton de p300 L=5m	buc	113	1.455.55	327.41	164.488	36.997	32.898	197.386	44.398
4.5	Podete din tuburi prefabricate din beton de p500 L=8m, la drumurile laterale	buc	29	4.200.00	944.67	121.800	27.395	24.360	146.160	32.874
V	Capitolul 5 - Semnalizarea provizorie					9.015	2.028	1.803	10.818	2.433
5.1	Semnalizarea punctului de lucru in timpul executiei	set	2	4.507.52	1.013.84	9.015	2.028	1.803	10.818	2.433
VI	Capitolul 6 - Semnalizarea definitiva					319.768	71.923	63.954	383.722	66.307
6.1	Marcaje longitudinale	mp	4.602	37.49	8.43	172.510	38.801	34.502	207.013	46.562
6.1.1	Linie continua simpla	m	26.842							
6.1.2	Linie discontinua	m	11.504							
6.2	Marcaje transversale	mp	176	37.49	8.43	6.613	1.487	1.323	7.936	1.785
6.2.1	Treceri de pietoni - 4 bucati	mp	38							
6.2.2	Limitare viteza	m	26							
6.2.3	Antentionare trecere de pietoni	mp	12							
6.2.4	Alte marcaje	mp	100							
6.3	Benzi rezonatoare	m	390	21.23	4.78	8.280	1.862	1.656	9.936	2.235
6.4	Indicatoare rutiere	buc	45	217.42	48.90	9.784	2.201	1.957	11.741	2.641
6.5	Indicator treceri de pietoni LED cu panouri solare si detectie pietoni - 4 treceri de pietoni / 2 indicatoare per trecera	buc	8	10.942.79	2.461.27	87.542	19.690	17.508	105.051	23.628
6.6	Console	buc	4	7.697.60	1.731.35	30.790	6.925	6.158	36.948	8.310
6.7	Borne hectometrice	buc	115	19.58	4.40	2.252	0.506	0.450	2.702	0.608
6.8	Borne kilometrice	buc	12	166.39	37.42	1.997	0.449	0.399	2.396	0.539
7.0	Capitolul 7 - Siguranta circulatiei					162.079	36.455	32.416	194.495	43.746
7.1	Parapete metalic zincat tip semigreu - nivel protectie H1	m	200	194.21	43.68	38.842	8.736	7.768	46.610	10.484
7.2	Stalp metalic zincat de 7m cu corp de iluminat tip LED 200W cu panouri solare	buc	10	9.242.95	2.078.94	92.429	20.789	18.486	110.915	24.947
7.3	Gard metalic pentru protectie si dirijare trafic pietonal - 25m pe stg. si 25m pe dr. pentru fiecare trecere de pietoni	m	200	154.04	34.65	30.808	6.929	6.162	36.970	8.315
TOTAL 1.1. LUCRARI DRUM						16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
TOTAL 1 - LUCRARI DE CONSTRUCTII						16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
2. MONTAJ										
2.1.	Utilaje	buc				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Echipeamente tehnologice	buc				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL 2 - MONTAJ						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PROCURARE										
3.	Utilaje si echipamente tehnologice	buc				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Utilaje si echipamente de transport	buc				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Dotari	buc				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Active necorporale	buc				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL PROCURARE						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL						16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat
Ec. D. [Nume]





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



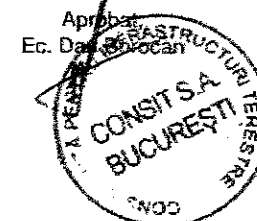
5. Alte cheltuieli.

SIT ORGANIZARE DE SANTIER								
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA [MII EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
				Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2			3	4	5	6	7
5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER								
1.1	Amenajarea terenului	0.00	2.0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor	19.80	2.0	1.761	0.396	0.352	2.113	0.475
1.3	Constructii si instalatii	3647.498	2.0	324.336	72.950	64.867	389.203	87.540
TOTAL 5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER				326.096	73.346	65.219	391.315	88.015
5.1.2. CHELTUIELI CONEXE ORGANIZARII SANTIERULUI								
	Cheltuieli conexe	72.95	20.0	64.867	14.590	12.973	77.841	17.508
TOTAL 5.1.2. CHELT. CONEXE ORG. SANT.				64.867	14.590	12.973	77.841	17.508
TOTAL GENERAL 5.1. ORGANIZARE DE SANTIER				390.963	87.936	78.193	469.156	105.523
5.2. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE								
5.2.1. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE								
VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]								
1.2.	Amenajarea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural			88.031	19.800	17.606	105.637	23.760
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.	Constructii si instalatii			16.216.778	3.647.498	3.243.356	19.460.134	4.376.998
4.2.	Montaj utilaj tehnologic			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Lucrari de constructii - O.S.			163.048	36.673	32.610	195.658	44.008

TOTAL VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]				16,467.857	3,703.971	3,293.571	19,761.428	4,444.766
1.1.	COMISIONUL BANCII FINANTATOARE (0% x Vr I)	3,703.971	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	TAXA DE AJUTOR SOCIAL PT. CONSTRUCTORI Conf. Hg 600 / 98 (0,5 % * Vr I)	3,703.971	0.5	82.339	18.520	16.468	98.807	22.224
1.3.	TAXA INSPECTORAT PENTRU CONTROLUL CALTĂȚII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCTII (0,6% * Vr I)	3,703.971	0.6	98.807	22.224	19.761	118.569	26.669
TOTAL COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE				181.146	40.744	36.229	217.376	48.892
5.2.2. COSTUL CREDITULUI								
VALOAREA DE REFERINTA								
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			424.003	95.367	84.801	508.803	114.441
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			16,216.778	3,647.498	3,243.356	19,460.134	4,376.998
5.1.	Organizare de santier			390.963	87.936	78.193	469.156	105.523
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale			181.146	40.744	36.229	217.376	48.892
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA II				17,212.891	3,871.545	3,442.578	20,655.469	4,645.854
5.2.2	COSTUL CREDITULUI (0.3% x Vr II)	3,871.545	0.3	51.639	11.615	10.328	61.966	13.938
TOTAL COSTUL CREDITULUI				51.639	11.615	10.328	61.966	13.938
TOTAL GENERAL 5.2. COMISIOANE, TAXE, ETC				232.785	52.358	46.557	279.342	62.830
CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE								
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA [EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2			3	4	5	6	7
VALOAREA DE REFERINTA								
1.2.	Amenajarea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor			88.031	19.800	17.606	105.637	23.760
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			424.003	95.367	84.801	508.803	114.441
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			16,216.778	3,647.498	3,243.356	19,460.134	4,376.998
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA				16,728.812	3,762.666	3,345.762	20,074.574	4,515.198
5.3.	CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE		10.0	1,672.881	376.267	334.576	2,007.457	451.520
TOTAL GENERAL 5.3. DIVERSE SI NEPREVAZUTE				1,672.881	376.267	334.576	2,007.457	451.520

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



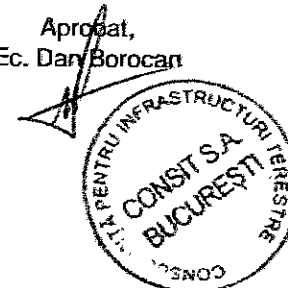
6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar

Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli CHELTUIALA	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CHELTUIELI PROBE TEHNOLOGICE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Șef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat,
Ec. Dan Borocan





"Modernizare DJ 203 E Cazanesti - Cocora km 0+000 - 12+800, Judet Ialomita"

Nr. Crt.	Anexa 1 - Lista de cantitati	Denumire lucrari	U.M.	CANTITATE	PU	VALOARE
0	1		2	3	4	5
1. LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1.1. LUCRARI DRUM						
I	Capitolul 1 - Lucrari pregatitoare / zone verzi					
1.1	Pictetare de detaliu drumuri		km	12,780		
1.2	Umplutura cu pamant		mc	8,481		
1.3	Curatire teren de tufisuri si arbusti		mp	1,000		
II	Capitolul 2.1 - Sistem rutier parte carosabila, S=87078mp					
2.1.1	Desfacere borduri existente de 20x25cm		m	4,600		
2.1.2	Frezare straturii rutiere existente (~10cm grosime)		mp	54,377		
2.1.3	Sapatura pentru indepartarea structurilor rutiere existente (~80cm grosime)		mc	26,914		
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundare		mp	35,681		
2.1.5	Element geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor, pozitionat la nivelul inferior al stratului BAD20m, Rt=60/60kN/m, L=1,0m		mp	22,882		
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 30cm		mc	18,433		
2.1.7	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 20cm		mc	18,882		
2.1.8	Amorsare 0,9kg/mp		mp	84,261		
2.1.9	Strat de binder de 6cm din BAD20		to	11,389		
2.1.10	Curatare mecanica strat suport		mp	84,261		
2.1.11	Amorsare 0,6kg/mp		mp	84,261		
2.1.12	Strat de uzura de 4cm din BA16		mp	84,261		
2.1.13	Strat de piatra sparta pentru acostamente (2x0.75m)		mc	3,937		
2.1.14	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0.75m)		mc	3,198		
II	Capitolul 2.2 - Sistem rutier drumuri laterale (32 buc), S=2817mp si accese la proprietati					
2.2.1	Indepartarea structurilor rutiere existente (~50cm grosime)		mc	141		
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundare		mp	283		
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm		mc	85		
2.2.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 20cm		mc	57		
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp		mp	283		
2.2.6	Strat de binder de 6cm din BAD20		to	41		
2.2.7	Curatare mecanica strat suport		mp	283		
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp		mp	283		
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16		mp	2,845		
2.2.9	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati		mc	565		
2.2.9	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv piasa STNB)		mc	283		
III	Capitolul 3 - Trotuare de 1,00m latime, S=3244mp					
3.1	Borduri noi de 10x15cm din beton C30/37 montate pe fundatie de beton clasa C16/20		m	5,405		
3.2	Strat de fundatie din balast (10cm)		mc	324		
3.3	Strat de balast stabilizat cu ciment (10cm)		mc	324		
3.4	Amorsare 0,6kg/mp		mp	3,244		
3.5	Strat de uzura de 4cm din BA8		mp	3,244		
IV	Capitolul 4 - Scurgerea apelor					
4.1	Sant paralel din elemente prefabricate/ turnate monolit din beton C30/37		m	3,712		
4.2	Sant triunghiular din pamant		m	20,715		
4.3	Podete transversale din tuburi prefabricate din beton de ø1000 L=10m (inclusiv camera de cadere)		buc	9		
4.4	Podete de acces la proprietati din beton de ø300 L=5m		buc	113		
4.5	Podete din tuburi prefabricate din beton de ø500 L=6m, la drumurile laterale		buc	32		
V	Capitolul 5 - Semnalizarea provizorie					
5.1	Semnalizarea punctului de lucru in timpul executiei		sat	2		
VI	Capitolul 6 - Semnalizarea definitiva					
6.1	Marcaje longitudinale		mp	4,602		
6.1.1	Linie continua simpla		m	26,842		
6.1.2	Linie discontinua		m	11,504		
6.2	Marcaje transversale		mp	178		
6.2.1	Treceri de pietoni - 4 bucati		mp	38		
6.2.2	Limitare viteza		m	26		
6.2.3	Atentionare trecere de pietoni		mp	12		
6.2.4	Alte marcaje		mp	100		
6.3	Benzii rezonatoare		m	390		
6.4	Indicatoare rutiere		buc	45		
6.5	Indicator treceri de pietoni LED cu panouri solare si detectia pietoni - 4 treceri de pietoni / 2 Indicatoare per trecere		buc	8		
6.6	Console		buc	4		
6.7	Borne hectometrice		buc	115		
6.8	Borne kilometrice		buc	12		
7.0	Capitolul 7 - Siguranta circulatiei					
7.1	Parapeta metalic zincat tip semigreu - nivel protectie H1		m	200		
7.2	Stalp metalic zincat de 7m cu corp de iluminat tip LED 200W cu panouri solare		buc	10		
7.3	Gard metalic pentru protectie si dirijare trafic pietonal - 25m pe stg. si 25m pe dr. pentru fiecare trecere de pietoni		m	200		
TOTAL						

Intocmit,
Ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
Ing. Lucian SAIA



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1098
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1098
OHSAS 18001 :2007

ANEXA 2 - VERIFICAREA CAPACITATII PORTANTE A SISTEMULUI RUTIER

Metoda analitica de dimensionare a straturilor bituminoase este conform "Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase a sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)" indicativ PD 177-2001.

PRINCIPIUL METODEI

Dimensionarea straturilor sistemului rutier se bazează pe îndeplinirea concomitenta a următoarelor criterii:

- deformata specifică de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- deformata specifică de compresiune admisibila la nivelul pamatului de fundare.

Metoda de dimensionare permite stabilirea grosimii totale necesare a straturilor rutiere astfel încât, rata de degradare prin oboseala a straturilor bituminoase sa fie subunitara, conform pct. 7.3. din normativ, deformatia specifica a pamatului de fundare sa nu depășească o valoarea admisibila, pe perioada prelucrării traficului de calcul, conform pct. 7.5. din normativ.

Conform STAS 1709/1-90, după indicele Thornthwaite traseul se înscrie in tipul climatic "I" regimul hidrologic (conform STAS 1709/2-90) este defavorabil tip 2b.

STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Traficul luat in considerare va fi exprimat in osii standard de 115 kN pe o perioada de perioada de perspectiva de 10 ani, considerându-se anul de dare in exploatare a drumului 2016.

Osia standard 115 kN prezintă următoarele caracteristici:

- | | |
|---|------------|
| - sarcina pe roțile duble | 57,5 kN; |
| - presiunea de contact | 0,625 MPa; |
| - raza suprafeței circulare echivalente
suprafața de contact pneu-drum | 0,171 m |



Traficul de calcul are valoarea 0.30 m.o.s. pe DJ 203E CAZANESTI - COCORA.

APLICAREA METODEI DE DIMENSIONARE

Se stabilesc sectoarelor omogene de drum in functie de: caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare (modulul de elasticitate "E" si coeficientul lui Poisson μ) si de sectoarele omogene de trafic.

Se estimează grosimea straturilor rutiere si se verifica daca sunt îndeplinite concomitent următoarele criterii:

- deformația specifică de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase;
- deformația specifică verticală de compresiune admisibilă la nivelul patului de fundare.

Se determina:

ϵ_r - deformația specifică orizontală de întindere la baza straturilor bituminoase

ϵ_z - deformația specifică de compresiune la nivelul patului drumului cu ajutorul programului de calcul CALDEROM la baza straturilor bituminoase, la baza straturilor stabilizate cu lianți hidraulici și respectiv la nivelul terenului de fundare.

Criteriul deformației specifice de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase este respectat dacă rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mică sau egală cu $RDO_{\text{admisibilă}}$:

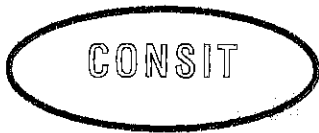
$$RDO = N_c / N_{\text{adm}}$$

N_c - traficul de calcul, în osii standard de 115 kN

N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora

$$N_{\text{adm}} = 4.27 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97}$$

Pentru drumuri de interes local și străzi $RDO \leq 0,90$



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat: 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat: 1008
ISO 14001 :2004



Nr. certificat: 1048
OHSAS 18001 :2007

**REZULTATELE CALCULULUI EFECTUAT CU PROGRAMUL DE CALCUL
CALDEROM 2000**

DRUM: DJ 203E

Sector omogen: Cazanesti - Cocora

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 4071. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm
Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm
Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm
Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

R E Z U L T A T E:		DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-22.00	.172E+03	-.240E+03
.0	22.00	.172E+03	-.701E+03
.0	-97.00	.153E+03	-.180E+03
.0	97.00	.153E+02	-.388E+03

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat: 1129
ISO 9001:2008Nr. certificat: 1006
ISO 14001:2004Nr. certificat: 1049
OHSAS 18001:2007

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul 1.

Tabel 1

Materialul din straturi	H (cm)	E (MPa)	μ	ϵ_r	N_c (m.o.s)	N_{adm} (m.o.s)	RDO	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic tip BA16	4	4071	0.35	172	0.30	0.57	0.35	se verifica
Binder de criblura BAD20	6							
Piatra sparta amestec optimal	20	500	0.27					
Balast	30	300	0.27					
Pamant	-	70	0.35					

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat, daca este îndeplinita condiția:

$$\epsilon_z < \epsilon_{z adm}$$

$\epsilon_{z adm}$ - deformația specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare.

Pentru drumuri judetene $\epsilon_{z adm} = 600 N_c^{-0,28}$

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul 2.

Tabel 2

Materialul din straturi	H cm	E(MPa)	μ	ϵ_z	$\epsilon_{z adm}$	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7
Beton asfaltic tip BA16	4	4071	0.35	388	841	se verifica
Binder de criblura BAD20	6					
Piatra sparta amestec optimal	20	500	0.27			
Balast	30	300	0.27			
Pamant	-	70	0.35			

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesii nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat: 1128
ISO 9001 :2008Nr. certificat: 1060
ISO 14001 :2004Nr. certificat: 1045
OHSAS 18001 :2007

Rezultatele obtinute in urma verificarilor sint prezentate in tabelul urmatoar:

Tabel

Materialul din straturi	H cm	Factor conv.	Hsr cm	He cm	Zcr cm	K	K _{min}	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic tip BA16	4	0.50	60	51	97	0.44	0.40	se verifica
Binder de criblura BAD25	6	0.50						
Piatra sparta amestec optimal	20	0.70						
Balast	30	0.80						
Material granular existent	10	0.8						
Pamant	-	-						



ANEXA 3 - VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET - DEZGHET

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet-dezghet daca gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier K are cel putin valoarea din tabelul 4 pag. 6 STAS 1709/2-90.

K - reprezinta raportul dintre grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e si adancimea de inghet intre complexul rutier Z_{cr}

$$K = \frac{H_e}{Z_{cr}}$$

Grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e , se calculeaza cu relatia:

$$H_e = \sum_{i=1}^n h_i \cdot C_{ti} \text{ [cm]}$$

In care:

h = grosimea stratului rutier luat in calcul, in centimetri;

C_t = coeficientul de echivalare a capacitatii de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul, conform tabelului 3, STAS 1709/1-90;

n = numarul de straturi din materiale rezistente la inghet-dezghet.

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

Z = adancimea de inghet in pamantul de fundatie si se stabileste conform STAS 1709/1-90

$$\Delta Z = H_{sr} - H_e \text{ [cm]}$$

H_{sr} = grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet [cm]

H_e = grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier [cm]

Zona strabatuta de DJ 203E CAZANESTI - COCORA este caracterizata de tipul climatic I, iar regimul hidrologic este 2b.

Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054-77 si a studiilor geotehnice, este de 80 cm.



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 213 A, Mărculești-Bucu, Km 32+050-Km 37+230”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 277 din 14.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- prevederile dispoziției nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 279 din 14.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 641 din 26.01.2016 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Raportul nr. 622 din 26.01.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020,

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadrului de documentație tehnico-economică aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 *Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 213 A, Mărculești-Bucu, Km 32+050-Km 37+230”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 213 A, Mărculești-Bucu, Km 32+050-Km 37+230”, după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 9.186,32 mii lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 8.092,80 mii lei cu TVA, la prețuri decembrie 2015;
- b) durata de realizare a investiției : 12 luni;
- c) lungime drum : 4.907 ml;
- d) sursa de finanțare : bugetul județului Ialomița.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Lucrări Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU



PROIECTANT: CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE
Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA
Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,
E-mail: consit@gmail.com

Elaborare documentatie tehnica pentru obiectivul:

**"Modernizare drum judetean DJ 213A, MARCULESTI- BUCU,
km 32+050 – km 37+230",
contract 8198/12.11.2015**

Faza de proiectare: Studiu de fezabilitate



VOLUMUL 1A: PIESE SCRISE



BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Decembrie 2015



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat: 1128
ISO 9001:2008



Nr. certificat: 1089
ISO 14001:2004



Nr. certificat: 1049
OHSAS 18001:2007

Denumirea documentatiei: Modernizare drum judetean DJ 213A, Marculesti – Bucu,
km 32+050 – 37+230

Beneficiar: Consiliul Judetean IALOMITA

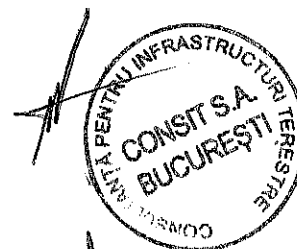
Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE

Anul: 2015

LISTA DE SEMNATURI

PROIECTANT:

S.C. CONSIT S.A.



SEF PROIECT:

Ing. Maroiu Alexandru

PROIECTANT:

Ing. Maroiu Alexandru



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1069
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1048
OHSAS 18001 :2007

Denumirea documentatiei: Modernizare drum judetean DJ 213A, Marculesti – Bucu,
km 32+050 – 37+230

Beneficiar: Consiliul Judetean IALOMITA

Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE

Anul: 2015

BORDEROU

- LISTA DE SEMNATURI
- MEMORIU TEHNIC
 - GRAFIC DE EXECUTIE
 - DEVIZ GENERAL
 - INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
- ANEXE
 - ANEXA 1 - LISTA DE CANTITATI
 - ANEXA 2 - DIMENSIONAREA SISTEMULUI RUTIER
 - ANEXA 3 - VERIFICAREA LA INGHET - DEZGHET



CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

1	Date generale	2
1.1	Denumirea obiectivului de investitii	2
1.2	Ampasamentul	2
1.3	Titularul investitiei.....	2
1.4	Beneficiarul investitiei	2
1.5	Elaboratorul documentatiei	2
2	DESCRIEREA INVESTITIEI	2
2.1	Situatia existenta.....	2
2.1.1	Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii.....	2
2.1.2	Valoarea de inventar a constructiei	4
2.1.3	Actul doveditor al fortei majore, dupa caz	5
2.2	Concluziile raportului de expertiza tehnica/audit energetic.....	5
2.2.1	Prezentarea celor doua optiuni	6
2.2.2	Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, de dezvoltare in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii.....	8
3	DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI.....	9
	Studii de teren	9
3.1	Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza.....	13
3.2	Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/ reabilite/ reparate	14
3.3	Consumuri de utilitati.....	14
4	DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE.....	15
5	COSTURILE ESTIMATIVE ale investitiei	16
5.1	Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general	16
5.2	Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei.....	19
6	INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE.....	19
7	SURSELE DE FINANTARE	19
8	ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI.....	19
9	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI.....	20



MEMORIU TEHNIC

1 DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

“Modernizare drum judetean DJ 213A, Marculesti – Bucu, km 32+050 – km 37+230”

1.2 Amplasamentul

Tronsonul propus pentru modernizare al DJ 213A este cuprins intre km 32+050 - km 37+230, se afla amplasat in sud - estul teritoriului administrativ al judetului Ialomita si asigura legatura intre localitatile Marculesti si Bucu. Drumul judetean (sectorul supus studiului) se desprinde din DN 2A si evolueaza spre sud pana in Marculesti, in vecinatatea limitei cu judetul Calarasi.

1.3 Titularul investitiei

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Adresa: Slobozia, Piata Revolutiei nr. 1, judetul Ialomita

1.4 Beneficiarul investitiei

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Adresa: Slobozia, Piata Revolutiei nr. 1, judetul Ialomita

1.5 Elaboratorul documentatiei

S.C. CONSIT S.A.

2 DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existenta

2.1.1 Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii.

Sectorul de drum judetean ce face obiectul prezentei documentatii asigura legatura intre localitatile Marculesti si Bucu; in cele ce urmeaza, pentru o mai usoara corelare cu datele cuprinse si in studiul geotehnic si in expertiza tehnica judiciara, se va considera km 0+000 al tronsonului studiat ca fiind in Marculesti, la intersectia cu DJ 201.

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Comuna Marculesti se afla in sud-estul judetului, la limita cu judetul Calarasi, pe malul drept al raului Ialomita. Prin aceasta comuna trece soseaua judeteana DJ201, care o leaga spre nord-est de Saveni, Suditi si Tandarei (unde se termina in DN2A); si spre vest de Slobozia, Ciulnita, Ciochina si Cosereni (unde se termina in DN2). Din aceasta sosea se ramifica la Marculesti soseaua judeteana DJ213A, care duce spre nord la Bucu (unde se intersecteaza cu DN2A) si Gheorghe Lazar, continuandu-si traseul prin Scanteia pana la intersectia cu DN 2.

Bucu este o comuna in judetul Ialomita, formata doar din satul de resedinta. Comuna se afla amplasata in campia Baraganului, pe malul stang al Ialomitei. Prin comuna trece drumul national DN2A care leaga Slobozia de Constanta (localitatea de resedinta aflandu-se cam pe la jumatatea distantei dintre Slobozia si Tandarei), precum si calea ferata Slobozia-Tandarei, cale ferata pe care este deservita de statia Bucu.

Drumul judetean DJ 213A, intre Marculesti si Bucu, este un drum public ce apartine domeniului public al Consiliului Judetean Ialomita si se incadreaza la clasa tehnica IV, corespunzatoare unei viteze de min. 60 km/ora, exceptie facand acele curbe, care pentru a fi aduse la parametrii acestei viteze de proiectare presupun achizitii de terenuri; in aceasta situatie se va limita viteza local.

Drumul se incadreaza in prezent in clasa de trafic redus, alcatuit in principal din turisme, biciclete, dar si vehicule de marfa si utilitare, iar categoria de importanta este "C" constructii de importanta normala, conform HGR 261/94 si Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT. Se estimeaza o crestere a traficului pe viitori 10 ani la o valoare $N_c = 0,15-0,35$ m.o.s., ceea ce incadreaza drumul investigat la trafic mediu.

In plan, traseul drumului judetean este format dintr-o succesiune de 27 de aliniamente, racordate intre ele prin intermediul a 23 de curbe cu raze variind intre 35 m si 800 m, si 4 franturi. Traseul acestuia se desfasoara intr-o zona de ses, caracteristica comuna zonei Baraganului. Inainte de a ajunge in localitatea Bucu, traseul drumului judetean traverseaza raul Ialomita prin intermediul unui pod ce nu face obiectul prezentului studiu.

In profil longitudinal, declivitatile intalnite sunt mici si foarte mici, majoritare fiind declivitatile cu valori cuprinse intre 0,025% si 0,764%, exceptie facand declivitatile rampelor podului peste Ialomita, care au valori de 3,31%, respectiv de 4,23%. De asemenea, atat razele concave, precum si cele convexe au valori mari, intre 20000 si 30000 m, exceptie facand racordarile rampelor pasajelor care au valori cuprinse intre 1000 si 2500 m.

In profil transversal, drumul prezinta o parte carosabila variabila, cu valori cuprinse intre 4,30 si 6,00 m, incadrata de acostamente innierbate de 0,75 – 1,00 m. Majoritatea traseului drumului se desfasoara la nivelul terenului inconjurator sau intr-un usor rambleu fata de acesta. In localitatea Marculesti sunt



prezente trotuare la marginea proprietatilor fie din pavele autoblocante, fie din dale de beton prefabricate, in ambele variante acestea fiind degradate.

Scurgerea apelor este in general deficitara. Neintretinerea santurilor laterale a facut ca depunerile de material de pe acostament sa ingreuneze scurgerea apelor meteorice, formandu-se astfel cavaleri pe unele acostamente.

Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale este alcatuit (a fost) din santuri de pamant in totalitate colmatate si podete tubulare si dalate care datorita neintretinerii periodice au condus la scurgerea apei pe partea carosabila si implicit la degradarea acesteia in amonte si in aval de podete, iar in perioadele ploioase se produc eroziuni datorita lipsei sectiunii de scurgere a santurilor. Cum pe acest tronson nu exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale eficient, nu exista nici un drenaj corespunzator al apelor de pe carosabil. Dat fiind faptul ca apele pluviale nu sunt dirijate intr-un sistem de colectare si evacuare de pe platforma drumului, acestea antrenand materialele si facandu-le impracticabile in special in perioadele ploioase, in timpul iernii si in perioadele cu topiri de zapada.

Conform datelor prelevate in studiul geotehnic, se disting 3 tipuri de sistem rutier existent pe DJ 213A, intre Marculesti (DJ 201) si Bucu (DN 2A):

1. Sistem rutier flexibil cu straturi asfaltice:
 - Km 0+000 – km 0+350 – L=350 m
 - Km 1+850 – km 3+200 – L=1350 m
 - Km 3+800 – km 5+009 – L=1209 m
2. Sistem rutier rigid cu calea din dale de beton de ciment:
 - Km 0+850 – km 1+850 – L=1000 m
3. Impietruire:
 - Km 0+350 – km 0+850 – L=500 m
 - Km 3+200 – km 3+800 – L=600 m

Tipurile de defecte intalnite sunt, fagase, degradari de margine, crapaturi transversale si longitudinale, suprafete slefuite, faiantari, denivelari, burdusiri, exfolieri care se incadreaza la degradari de suprafata si de structura. Dalele din beton de ciment se prezinta in general bine, cu exceptia rosturilor de dilatatie blocate si a unor tipuri de defecte specifice (crapaturi de colt, fisuri, tasari). Dintre aceste degradari cele mai frecvente sunt faiantarile, crapaturile transversale si gropile care scot in evidenta o structura rutiera (asfalt) imbatranita, supusa actiunii apelor de suprafata si de infiltratie si traficului deopotriva.

2.1.2 Valoarea de inventar a constructiei

Nu este cazul.



2.1.3 Actul doveditor al fortei majore, dupa caz

Nu este cazul.

2.2 Concluziile raportului de expertiza tehnica/audit energetic

Concluziile raportului de expertiza tehnica cuprind:

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carasabila se face deficitar, in sectiune transversala pantele fiind necorespunzatoare. In general nu exista continuitate a santurilor, la intersectia cu alte drumuri vicinale. In localitati accesele in curti sunt realizate cu podete improvizate. Si acestea sunt colmatate, santurile fiind neintretinute.

Starea de degradare este caracterizata de defecte structurale si de suprafata specifice tuturor tipurilor de structuri rutiere intalnite. Asfaltul, pe raza celor doua localitati, se prezinta bine. In rest are defecte de tipul fisurilor, denivelarilor, faiantari, defecte de margine. Dalele din beton de ciment intalnite sunt caracterizate de crapaturi, fisuri, rupturi de colt, rosturi incalecate, tasari diferite, eroziuni de suprafata. Pietruirea este caracterizata de fagase, denivelari longitudinale si transversale, pante transversale necorespunzatoare.

Recomandările expertului tehnic:

Solutia 1.

Proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu doua straturi asfaltice, dupa frezarea integrala a asfaltului si dalelor din beton de ciment. Tipurile de mixturi din compozitia stratului de uzura si de binder, se vor alege in conformitate cu clasa tehnica a drumului si SR EN 13108. Stratul de uzura trebuie sa satisfaca cerintele legate de adezivitatea bitumului la scheletul mineral. Fundatia va fi alcătuita dintr-un strat de piatra sparta cu grosime minima de 15 cm dupa frezarea straturilor asfaltice si a dalelor din beton de ciment si compactarea in amplasament la un grad de compactare minim 98%. Materialul frezat, rezultat din asfalt si betonul de ciment pot fi folosite la reprofilarea zonei cu pietruire existenta.

Aceasta solutie prezinta avantajul realizarii in conditii calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.

Solutia 2.

Proiectarea unei structuri rutiere flexibile cu alcătuirea:

Sectoarele de la Km 0+000-0+350 si km 3+800 - final:

4 cm BA 16

2 cm Ba16 preluare denivelari

Sectorul cu pietruire existenta:

4 cm BA16

5 cm BADPC20

Minim 15 cm piatra sparta in strat de baza



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102884,

E-mail: consit@gmail.com



Completare, reprofilare minim 10 cm balast la existent.

Sectorul cu beton de ciment:

Reparatii pentru inlaturarea rosturilor incaldate, a zonelor fracturate, rupturilor de colt. Reparatiile se vor realiza cu mixtura asfaltica.

4 cm BA16

5 cm BADPC20

3 cm mortar anitifisura.

Suprafata din beton de ciment reparata.

2.2.1 Prezentarea celor doua optiuni

Ca urmare a analizarii conditiilor si degradarilor existente si avand in vedere faptul ca drumul ce face obiectul prezentei documentatii asigura accesul intre comunele judetului Ialomita, fiind totodata o ruta viabila de tranzitie spre sudul judetului, tinand cont si de recomandarile expertizei tehnice, se propun urmatoarele variante de solutii de modernizare. In cele de mai jos se regasesc mai intai principiile ce stau la baza proiectarii, apoi lucrarile necesare a fi efectuate in ambele variante de modernizare, in final urmand lucrarile specifice fiecarei solutii in parte.

Astfel, principiile urmarite la baza intocmirii prezentei documentatii sunt:

- Aducerea profilului drumului la parametri normali de functionare pentru categoria din care face parte (2 x 3,00 parte carosabila, 2 x 0,25 benzi de incadrare si 2 x 0,75 acostamente);
- Profilarea unei linii rosii care sa asigure scurgerea apelor in lungul drumului judetean;
- Eliminarea defectelor structurale si de suprafata ale sistemului rutier;
- Realizarea unui sistem functional de colectare si dirijare a apelor de suprafata;
- Asigurarea continuitatii scurgerii apelor prin santuri la intersecțiile cu drumurile laterale;
- Asigurarea acceselor la proprietati;
- Realizarea unei semnalizari orizontale si verticale corespunzatoare.

Lucrari comune ambelor solutii:

- Pe zona localitatilor Marculesti si Bucu santurile vor fi pereate cu beton de ciment de clasa C30/37;
- Trotuarele existente in localitatea Marculesti se vor reface la limita proprietatilor cu latimea de 1,0 m si vor fi incadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment 10x15;
- Santurile vor fi din pamant in afara localitatii;
- Continuitatea santurilor la intersecțiile cu strazile laterale va fi asigurata prin montarea de podete tubulare $\phi 500$;



- Podetele transversale de descarcare vor fi tubulare cu diametrul $\Phi 1000$ si vor fi prevazute cu camera de cadere in amonte;
- Se vor asigura accesele la proprietati prin montarea de tuburi F300, si realizarea accesului propriuzis cu dala din beton de ciment;
- Se va inlocui podetul de traversare a canalului agricol cu un podet inecat cu $L=2,0$ m.
- Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 - 7);
- Se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de 25 m din axul drumului judetean cu acelasi sistem rutier ca si acesta.
- La intocmirea proiectului tehnic, se va acorda o atentie deosebita amenajarii in spatiu a curbelor, supralargarile si suprainaltarile fiind proiectate in corelare cu prevederile STAS 863-85, fiind permisa limitarea vitezei local, in functie de conditiile din teren si situatia terenului disponibil.

Solutia 1:

Dupa frezarea straturilor asfaltice existente, respectiv a spargerii dalelor din beton de ciment se vor asterne succesiv urmatoarele straturi:

- Reprofilarea patului drumului utilizand materialele rezultate din frezarea asfaltului si spargerea betonului de ciment;
- Min. 15 cm strat fundatie din piatra sparta compactata peste fundatia existenta (pe sectorul cu pietruire existenta, se va asterne un strat de 20 de cm);
- 5 cm strat legatura din binder de criblura BAD 20;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16.

Acostamentele se vor consolida cu piatra sparta dupa ce sa va completa necesarul de umplutura cu balast. Pe portiunile unde se va executa sant pereat la marginea platformei drumului, acostamentele se vor executa consolidat cu aceiasi clasa de beton ca si cea a santurilor (C30/37).

Pe zonele de realizare a casetei (largirea carosabilului existent), fundatia se va completa cu balast cu grosimea de 30 cm, asternut si compactat in doua straturi de cate 15 cm, peste care se vor asterne aceleasi straturi ca si pe restul drumului.

Solutia 2:

Proiectarea unei structuri rutiere flexibile cu alcatuirea:

Sectoarele de la Km 0+000-0+350 si km 3+800 - 4+850:

4 cm BA 16

2 cm Ba16 preluare denivelari

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Sectorul cu pietruire existenta:

4 cm BA16

5 cm BADPC20

Minim 15 cm piatra sparta in strat de baza

Complectare , reprofilare minim 10 cm balast la existent.

Sectorul cu beton de ciment:

Reparatii pentru inlaturarea rosturilor incalcecate, a zonelor fracturate, a rupturilor de colt.

Reparatiile se vor realiza cu mixtura asfaltica.

4 cm BA16

5 cm BADPC20

3 cm mortar anitifisura.

Suprafata din beton de ciment reparata .

Casetele se vor realiza pe sectoarele asfaltate si impietruite prin realizarea unei fundatii inferioare din balast si un strat superior de fundatie din piatra sparta de cate 20 cm fiecare, peste acestea asternandu-se straturile prevazute. Pe sectorul din beton de ciment, largirea se va face prin realizarea taierea marginii dalelor existente pe cate 25 cm stanga dreapta si extinderea acestora cu dale din beton de ciment de clasa C16/20 pana la atingerea latimii necesare asigurarii partii carosabile a drumului de 6,50 m, pozate pe un strat de fundatie din balast de 20 cm grosime.

Printre dezavantajele acestei solutii se numara faptul ca nu se inlatura defectele structurale de adancime precum si faptul ca in lungul drumului judetean vor exista doua tipuri de sistem rutier, unul flexibil si altul rigid, care se comporta diferit in timp.

2.2.2 Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, de dezvoltare in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii

In mod evident, performantele structurilor rutiere proiectate sunt dependente in mare parte de calitatea executiei si a materialelor utilizate, cele doua cerinte de baza reprezentand cheia presupunerilor facute pentru estimarea duratei de viata a structurii si orice abatere minora poate avea efecte negative majore, motiv pentru care, la executarea lucrarilor, se vor respecta conditiile tehnice de calitate impuse prin prevederile standardelor si normativelor in vigoare, in masura in care completeaza si nu contravin caietelor de sarcini emise de proiectant.

Calitatea lucrarilor va rezista in timp numai printr-o intretinere permanenta atat a suprafetei de rulare cat si a acostamentelor si lucrarilor adiacente platformei prin asigurarea scurgerii apelor meteoce catre emisari.



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA
Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,
E-mail: consit@gmail.com



Solutia considerata oportuna si necesara din punct de vedere al actiunii in timp a factorilor de trafic si de clima, este **Solutia 1**, care pune bazele realizarii unei modernizari corespunzatoare si de calitate fara utilizarea unor tehnologii si materiale speciale. De asemenea, aceasta solutie permite interventia la retelele utilitare fara costuri mari.

Avantajele scenariului recomandat sunt urmatoarele:

- Prin realizarea inchiderii structurii cu mixturi asfaltice se elimina inconvenientul suprafetei de rulare pietruita care produce praf pe timp uscat respectiv noroi pe timp umed, stratul de pietruire fiind permeabil la apa, prezinta umiditatii conducand la reducerea coeziunii dintre granule si producerea sub actiunea traficului a degradarilor, de tipul gropi, fagase, dislocari de material, valuriri.
- Aceasta solutie prezinta avantajul realizarii in conditii calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.
- Promovarea unei investitii cu un grad de eficienta mai mare, datorita rezistentei in timp, fapt ce presupune un consum mai redus de resurse pentru intretinerea si mentinerea infrastructurii rutiere;
- Un sistem rutier de o calitate corespunzatoare standardelor europene;
- O rezistenta in timp sporita;
- Protejarea intr-un grad mult mai mare a mediului inconjurator (sol, apa, aer);
- Sporirea conditiilor de siguranta a traficului si prevenirea accidentelor.

3 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

Amplasament

- domeniul public al judetului Ialomita, aflat in administrarea Consiliului Judetean.

Studii de teren

Studiu topografic

Studiile topografice au ca scop intocmirea de planuri de situatie, profile longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate, conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea pozitiei retelelor de utilitati supraterane, a limitelor de proprietati, a acceselor, etc.

Pentru elaborarea prezentei documentatii, s-a intocmit pentru zona cercetata un studiu topografic in coordonate STEREO 70. Astfel, au fost analizate in cadrul studiului elementele geometrice ale traseului in plan. De asemenea au fost determinate dimensiunile partii carosabile, amplasamentul lucrarilor de arta si ale retelelor edilitate supraterane, aceasta ridicare stand la baza evaluarii cantitatilor de lucrari estimate prin studiu.



Studiu geotehnic

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe tronsoanele de drum studiate, precum si a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare si a naturii acestora.

Aceste studii au la baza sondaje si slituri care s-au executat pe partea carosabila si acostamente, pe ambele parti ale drumului.

Studiile geotehnice cuprind date privind:

- Verificarea grosimii straturilor care alcatuiesc sistemele rutiere existente;
- Litologia si caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare;
- Natura pamanturilor de fundatie a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate si anume:
 - tipul pamanturilor (P1 – P5)
 - caracteristicile fizico – mecanice;
 - caracteristicile de compactare;
 - capacitatea portanta a patului drumului (modulul de deformatie) la 50 cm adancime sub nivelul sistemului rutier.
- Seisimicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antiseismica a constructiilor, indicativ CR 0 - 2006;

Relieful judetului Ialomita poarta amprenta situarii sale in diviziunea estica a Campiei Romane - Baraganul, fiind dominat de campuri tabulare intinse si lunci. Circa 65% din suprafata judetului apartine Campiei Baraganului, 15% Lunzii Dunarii, 9% Campiei Vlasiei si 11% luncii Ialomitei si campiei de divagare Arges - Buzau.

Din punct de vedere geologic, zona Ialomitei este un bazin de sedimentare maritima lacustra.

Altitudinal, relieful in judet se desfasoara in trepte de la nord la sud si de la vest spre est. Zona cea mai inalta - 91 m se afla pe Platoul Hagienilor, langa satul Platonesti, ei alaturandu-i-se Piscul Crasani - 81 m si Campul Grindu - 71 m. Altitudinea minima este de 8 m, in nordul incintei indiguite a Bratului Borcea.

Clima judetului Ialomita este temperat-continentala caracterizandu-se prin veri foarte calde si ierni foarte reci, printr-o amplitudine termica anuala, diurna relativ mare si prin precipitatii in cantitati reduse. Durata medie anuala de stralucire a Soarelui este cuprinsa intre 2.100 si 2300 ore, numarul anual de zile cu cer senin este de 110; cu cer noros de 123, iar cu cer acoperit 130 de zile.

Temperatura medie anuala a aerului creste de la Nord-Vest (10,4° C la Armasesti), catre Sud-Est (11,1° C la Fetesti). Minima absoluta a ajuns pana la - 32,5°C la Armasesti (25 ian.1942), iar maxima absoluta pana la +44° C la Amara (august 1951), fapt ce determina o amplitudine termica maxima de 76,5°C.

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Precipitatiile atmosferice, variaza intre 400 si 520 mm/an, cele mai mici fiind repartizate in Lunca Dunarii, iar cele mai mari fiind in restul judetului. Vanturile au ca directii dominante nord-est, nord, sud-vest si sud, dominante fiind crivatul, austrul, baltaretul si suhoveiul.

Umezeala relativa a cerului variaza intre 74 si 76%. Dintre fenomenele climatice caracteristice se remarca inghetul, bruma si viscolul, in perioada rece, seceta, roua si grindina, in perioadele calde ale anului.

Reteaua hidrografica a judetului Ialomita cuprinde :

Ape curgatoare : Dunarea veche (75 km.), Bratul Borcea (48 km.), Ialomita (175 km.), Prahova (30 km.), Cricovu Sarat, Livezile (7 km.), Bisericii (10 km.);

Limane fluviatile : Strachina (5,75 km²), Fundata (3,91 km²), Iezerul (2,16 km²), Scheauca (1,07 km²), Cotorca (0,72 km²), Jilavele (0,59 km²), Saratuica (0,52 km²), Comana (0,43 km²), Maia (0,29 km²), Rogozu (0,26 km²), Ratca, Murgeanca, Valea Ciorii, Catrunesti, Hagiesti, si altele.

Lacuri de lunca : Piersica, Bentu, Bataluri, Matsilieni, Barbatescu ;

Lacuri de albie : Amara (1,68 km²) ;

Lacuri artificiale : Dridu (9,69 km²).

Reteaua hidrologica este formata din ape freatice potabile, aflate la adancimi de 2 - 7 m in lunci si 5 - 30 m in cea mai mare parte a judetului.

Solurile judetului Ialomita sunt cernoziomuri (193.000 ha.), cambice (25.000 ha.) si brun - roscat (1.000 ha.), solurile aluviale (36.000 ha.) si solurile saraturate - solonceacuri si soloneturi (800 ha.) si altele. Majoritatea solurilor sunt favorabile agriculturii constituind una dintre bogatiile judetului Ialomita.

Stratificatia terenului si configuratia structurii actuale a drumului:

Amplasamentul studiat este constituit din urmatoarele tipuri litologice:

KM 0 + 130

Este constituit din:

- 6-16 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 39-49cm piatra sparta;
- 25 cm praf nisipos;

KM 0 + 650

Este constituit din:

- 20 cm pietruire existenta;
- 40 cm umpluturi din nisip, pietris si bolovanis;
- 40 praf nisipos;

KM 1+130

Este constituit din:

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramestii nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



- 20 cm beton de ciment;
- 19 Beton de ciment;
- 28 cm praf nisipos;

KM 1+650

Este constituit din:

- 20 cm beton de ciment;
- 19 Beton de ciment;
- 28 cm praf nisipos;

KM 2+300

Este constituit din:

- 7 la 20 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 15 cm pietruire;
- Umpluturi din nisip, pietris si praf nisipos.;

KM 3+800

Este constituit din:

- 20 cm pietruire existenta;
- 130 cm umpluturi din pietrisuri , bolovanisuri si asfalt degradat;
- Nisip prafos galben cu rare elemente de pietris;

KM 4+650

Este constituit din:

- 8 la 20 cm stratul de suprafata din asfalt;
- 15 cm pietruire;
- 50 umpluturi din balast , bolovanis nisipuri;

Paminturile din zona studiata (patul drumului) sunt in general umpluturi din nisip, pietris si bolovanisuri (P 1 – P3) in conformitate cu STAS 1243, fiind caracterizate ca materiale bune din punct de vedere al calitatii ca material de terasamente.

- Din punct de vedere al comportarii la inghet dezghet stratul din patul drumului este usor sensibil.
- Zona studiata se gaseste in cadrul tipului climatic I cu un indice de umiditate $I_m = -20 - 0$;
- Se recomanda pentru dimensionarea structurii rutiere ranforsate un modul: $E_{vd} = 80$ MPa.

Adancimea de inghet si conditii hidrologice.

In conformitate cu STAS 1709/1-90 Amplasamentul drumului judetean se gaseste in zona caracterizata de tipul climatic I cu un indice de umiditate Thornthwaite $I_m = -20...0$ Drumul investigat se incadreaza la gradul de sensibilitate 2b, specific drumurilor situate la nivelul terenului natural sau usor in rambieu.

Adancimea de inghet, conform STAS 6054-77, este de 80 cm.



Hidrologia zonei.

Nivelul freatic se gaseste in zona la adancimi de peste 3 m. Zona investigata este drenata de Ialomita si afluentii sai.

Seismicitate.

In conformitate cu STAS 11100-93, drumul judetean 213A se afla in zona gradului 71 macroseismic dupa scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei, dupa valorile coeficientilor seismici T_c si a_g , atribuie zonei se identifica valorile $T_c=1.5$ sec., si $a_g=0.16g$ pentru $IMR = 50$ ani.

3.1 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

- a) Trasarea lucrarilor pe teren si identificarea necesarului de extindere a carosabilului;
- b) Frezarea straturilor asfaltice pe sectoarele indicate;
- c) Spargerea dalelor de beton de ciment pe sectorul cuprins intre km 0+850 si km 1+850;
- d) Taierea si excavarea a cate 25 cm latime stanga dreapta din sistemul rutier existent si executia sapaturii in vederea realizarii casetelor, pana la cota indicata prin proiect;
- e) Nivelarea si compactarea patului drumului pe zona casetelor in vederea asternerii stratului de fundatie din balast de 30 cm grosime (executat in cate doua straturi succesive de cate 15 cm) si compactarea acestuia corespunzator normelor tehnice in vigoare in corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic;
- f) Reprofilarea si aducerea la cota a drumului utilizand materialele rezultate din frezarea asfaltului si betonului de ciment si compactarea stratului astfel obtinut.
- g) Asternerea stratului de baza din piatra sparta de min 15 cm, respectiv 20 cm pe zona pietruita si compactarea acestuia corespunzator normelor tehnice in vigoare in corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic;
- h) Curatarea intregii suprafete a drumului prin suflare;
- i) Amorsarea cu amorsa bituminoasa cationica de 0.09 kg/mp in vederea asternerii stratului de legatura din binder de criblura;
- j) Asternerea stratului de legatura din binder de criblura BAD20 cu grosime minima de 5 cm;
- k) Curatarea suprafetei prin suflare;
- l) Amorsarea stratului de legatura cu amorsa bituminoasa de 0.06 kg/mp in vederea asternerii stratului de uzura;



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



- m) Aternerea stratului de uzura din beton asfaltic BA16 de 4 cm;
- n) Profilarea acostamentelor si inchiderea acestora cu 10 cm de piatra sparta;
- o) Realizarea santurilor trapezoidale si decolamntarea podetelor existente, realizarea podetelor noi atat transversal strazilor cat si la accesele in curti;
- p) Amenajarea strazilor laterale pe o lungime de 25 m cu acelasi sistem rutier ca si al drumului ce face obiectul prezentei documentatii.
- q) Realizarea semnalizarii verticale si orizontale

Alte lucrari conexe necesare a fi luate in considerare la efectuarea lucrarilor de reabilitare a drumului judetean sunt organizarea de santier si semnalizarea pe timpul executiei a lucrarilor.

3.2 Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/ reabilite/ reparate

Nu este cazul.

3.3 Consumuri de utilitati

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri/strazi/poduri" (si anume, modernizare drumuri), implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz, traseul acestuia desfasurandu-se integral pe amplasamentul existent, deservind totodata ca si drum de acces la santier.

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA
Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,
E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1125
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1049
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

4 DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a lucrarilor de constructii este de 12 luni, principalele etape fiind prezentate in tabelul urmator:

Nr. Operatii	GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARILOR SI ETAPELE PRINCIPALE											
	ESALONARE - LUNA											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 PT+DE+CS, DTAC, AT	█											
2 Predare amplasament		█										
3 Interventii administratori retele (pozari, intretinere, verificari sau lucrari noi)		█										
4 Frezarea straturilor asfaltice, spargere betoane, reprofilare si aducere la cota		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
5 Executia sapaturii la casete, lucrari de nivelare/ compactare			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
6 Asternere si compactare succesiva a straturilor de fundatie la casete			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
7 Realizare podete			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Asterenerea si compactarea stratului de baza din piatra sparta			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
8 Asternerea straturilor asfaltice			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
9 Realizare santuri laterale			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
10 Inchidere acostamente			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
11 Comisioane, taxe, cote legale, cheltuieli de finantare, diverse si neprevazute	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
12 Semnalizare pe timpul executiei si organizare santier	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
13 Receptia lucrarilor												█

PROIECTANT:

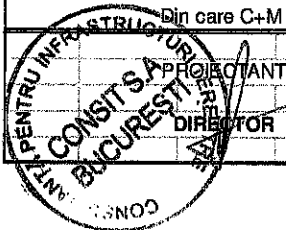
5 COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI
5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZ GENERAL - solutia 1 - RECOMANDATA						
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :						
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 213A, MARCULESTI - BUCU						
KM 32+050 - KM 37+230						
In mii lei/mii euro la cursul / 4.4739 lei/ euro din data de 07 Decembrie 2015						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA 20%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studiul de teren (incl la SF)	82.34	18.40	16.47	98.81	22.09
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.29	0.74	0.66	3.95	0.88
3.3	Proiectare si inginerie	197.61	44.17	39.52	237.14	53.00
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	6.59	1.47	1.32	7.90	1.77
3.5	Consultanta	72.46	16.20	14.49	86.95	19.44
3.6	Asistenta tehnica	98.81	22.09	19.76	118.57	26.50
TOTAL CAPITOL 3		461.10	103.06	92.22	553.32	123.68
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii					
4.1.1	Obiect 1. - Suprastructura	5,801.04	1,296.64	1,160.21	6,961.25	1,555.97
	Obiect 2. - Scurgerea apelor si	537.28	120.09	107.46	644.73	144.11
	Obiect 3. - Trotuare	82.76	18.50	16.55	99.31	22.20
	Obiect 4. - Reglementarea circulatiei	166.09	37.12	33.22	199.31	44.55
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje, echipamente teh.si functionale cu montaj					
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		6,587.16	1,472.35	1,317.43	7,904.59	1,766.82
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	156.84	35.06	31.37	188.20	42.07
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	7.84	1.75	1.57	9.41	2.10
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	89.91	20.10	17.98	107.90	24.12
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	352.41	78.77	70.48	422.90	94.53
TOTAL CAPITOL 5		607.01	135.68	121.40	728.41	162.81

CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL CAPITOL 6						
TOTAL GENERAL		7,655.27	1,711.10	1,531.05	9,186.32	2,053.31
Din care		6,744.00	1,507.41	1,348.80	8,092.80	1,808.89
PROIECTANT			BENEFICIAR			
DIRECTOR			CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA			
			DIRECTOR			

DEVIZ GENERAL - solutia 2						
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :						
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 213A, MARCULESTI - BUCU						
KM 32+050 - KM 37+230						
In mil lei/mil euro la cursul		4.4739 lei/ euro din data de 07 Decembrie 2015				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA (20%)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren (incl la SF)	70.77	15.82	14.15	84.93	18.98
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.83	0.63	0.57	3.40	0.76
3.3	Proiectare si inginerie	169.85	37.96	33.97	203.82	45.56
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	5.66	1.27	1.13	6.79	1.52
3.5	Consultanta	62.28	13.92	12.46	74.73	16.70
3.6	Asistenta tehnica	84.93	18.98	16.99	101.91	22.78
TOTAL CAPITOL 3		396.32	88.58	79.26	475.58	106.30

CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii					
4.1.1.	Obiect 1. - Suprastructura	4,875.56	1,089.78	975.11	5,850.67	1,307.73
	Obiect 2. - Scurgerea apelor si	537.28	120.09	107.46	644.73	144.11
	Obiect 3. - Trotuare	82.76	18.50	16.55	99.31	22.20
	Obiect 4. - Reglementarea circulatiei	166.09	37.12	33.22	199.31	44.55
4.2	Montaj utilitaj tehnologic					
	Utilaje, echipamente teh.si functionale					
4.3	cu montaj					
	Utilaje fara montaj si echipamente de					
4.4	transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		5,661.68	1,265.49	1,132.34	6,794.01	1,518.59
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	Lucrari de constructii	134.80	30.13	26.96	161.76	36.16
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	6.74	1.51	1.35	8.09	1.81
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	77.28	17.27	15.46	92.74	20.73
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5%)	302.90	67.70	60.58	363.48	81.24
TOTAL CAPITOL 5		521.72	116.61	104.34	626.07	139.94
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL CAPITOL 6						
TOTAL GENERAL		6,579.72	1,470.69	1,315.94	7,895.66	1,764.83
Din care C+M		5,796.48	1,295.62	1,159.30	6,955.77	1,554.74
				BENEFICIAR		
				CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA		
				DIRECTOR		



**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesii nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

**5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei**

Obiecte	Mii Lei fara TVA	(%)	Perioada
Suprastructura	5,801,041.07	86.02%	Luna 2 - Luna 12
Scurgerea apelor	537,276.00	7.97%	Luna 3 - Luna 11
Trotuare	82,756.12	1.23%	Luna 2 - Luna 3
Semanlizare rutiera	166,088.00	2.46%	Luna 12
Organizare de santier	156,837.17	2.33%	Luna 2
Total C+M	6,743,998.36	100.00%	12 luni

6 INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

Principalele rezultate socio-economice cuantificabile induse de proiectul propus sunt urmatoarele:

- reducerea cu minim 30% a cheltuielilor de operare a vehiculelor (benzina, lubrifianti, uzura, anvelope etc.);
- Modernizarea drumului va induce cresterea sigurantei in circulatie a vehiculelor.
- Imbunatatirea caracteristicilor tehnice ale infrastructurii de transport va conduce la imbunatatirea desfasurarii circulatiei, din punct de vedere al confortului si sigurantei, aceasta avand implicatii directe in cresterea atractivitatii zonei si implicit asupra economiei zonei.
- Creerea posibilitatii accesarii facile a punctelor de interes judetean asigurandu-se accesul facil din resedinta de municipiu Slobozia spre sudul judetului.

7 SURSELE DE FINANTARE

Finantarea investitiei se va asigura din bugetul judetului, bugetul de stat si alte surse legal constituite.

8 ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Numar de locuri de munca create in faza de executie:

Lucrarea va fi contractata de catre beneficiarul local al investitiei printr-o procedura de achizitie catre un antreprenor general care in mod normal are deja angajat personalul necesar; presupunerea cea mai probabila este aceea ca nu se vor crea noi locuri de munca in faza de executie. Personalul minim necesar insumeaza un numar de 22 angajati:

- 2 inginer
- 2 maistru
- 6 muncitori calificati
- 12 muncitori necalificati

Nu se vor crea noi locuri de munca in faza de operare.

9 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢIE			
MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 213A, MARCULESTI - BUCU KM 32+050 - KM 37+230			
		MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1	Valoarea totala a Investitiei :	9,186.32	2,053.31
	din care constructii montaj	8,092.80	1,808.89
	curs valutar 1 euro =	4.4739 lei/ euro din data de 07 Decembrie 2015	
2	Durata de realizare a investitiei	12 LUNI	
3	Esalonarea investitiei	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
	ANI		
	INV	9,186.32	2,053.31
	C+M	8,092.80	1,808.89
4	Capacitati		
	Lungime drum modernizat	4,907	ml
	Suprafata drum modernizat (fara suprafata acostamente)	35,368	mp
	Lungime santuri pperate	1,918	ml
	Lungime santuri pamant	5,454	ml
	Podete accese la proprietati Φ 300	42	buc
	Podete drumuri laterale / transversale Φ 500	18	buc
	Podete drumuri laterale / transversale Φ 1000	2	buc
	Podet innecat in rambleu L=2,0 m	1	buc
	Suprafata trotuare modernizate	482	mp

 Intocmit: 



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1069
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

ANEXE

ANEXA 1

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI - SOLUTIA 1

Nr.	Descrierea lucrarilor	U. M.	Cantitate	PU	Valoare
0	1	2	3	4	5
SUPRASTRUCTURA					
1	sapatura in teren tare	mc	5,373.17		
2	Frezare straturi asfaltice - medie 8 cm	mp	14,035.00		
3	Spargere dale beton de ciment	mc	1,040.00		
4	Reprofilare si aducere la cota impletuire existenta cu materiale rezultate din desfaceri	mc	1,072.50		
5	Nivelarea si compactarea patului de fundare	mp	23,553.60		
6	Strat fundatie din balast la casete	mc	7,164.22		
7	Strat de baza din piatra sparta	mc	6,107.67		
8	Binder de criblura BAD 20	to	4,266.70		
9	Strat de uzura din BA 16 - 4 cm	mp	35,564.28		
10	Beton C30/37 pe acostamente	mc	143.85		
11	Piatra sparta pe acostamente	mc	592.15		
12	Pamant vegetal pe taluzuri	mc	981.40		
Total suprastructura					
Surgerea apelor					
13	Santuri pereate din beton de ciment (include sapatura, strat nisip 5 cm, beton C30/37)	m	1,918.00		
14	Santuri din pamant	m	5,454.00		
15	Podet inecat in rambleu L=2,0 m	buc	1.00		
16	Podet tubular Φ 500 - l=7,0m	buc	18.00		
17	Podet tubular Φ 1000 - l=7,0m (inclusiv camera cadere)	buc	2.00		
18	Podet tubular Φ 300 - l=3,0m (inclusiv dala acces curte)	buc	42.00		
Total scurgerea apelor					
Trotuare					
19	Fundatii balast	mc	48.20		
20	Strat beton C16/20	mc	48.20		
21	Strat uzura de BA8 , 4 cm	mp	482.00		
22	Desfacere sistem rutier	mc	115.68		
23	Demontare borduri existente	m	240.00		
24	Borduri noi beton 10x15	m	965.00		
Total trotuare					
Lucrari edilitare					
25	Aducere la cota camine (capac nou)	buc	8.00		
Total lucrari edilitare					
Reglementare circulatie					
26	Marcaje longitudinale	kmE	9.81		
27	Marcaje transversale	mp	52.00		
28	Indicatoare de circulatie	buc	48.00		
29	Semnalizare pe timpul executiei	luna	12.00		
Total reglementare circulatie					
TOTAL					
a) Prezenta lista de cantitati contine un numar de 29 articole si un numar de 1 pagina.					
b) Proiectantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 1, 2, 3 .					
c) Ofertantul completeaza si raspunde de valorile inscrise de el in coloanele 4 si 5.					
BENEFICIAR,			PROIECTANT,		



ANEXA 2 – VERIFICAREA CAPACITATII PORTANTE A STRUCTURII RUTIERE

Metoda analitica de dimensionare a straturilor bituminoase este conform "Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase a sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)" indicativ PD 177-2001.

PRINCIPIUL METODEI

Dimensionarea straturilor sistemului rutier se bazează pe îndeplinirea concomitentă a următoarelor criterii:

- deformata specifică de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase;
- deformata specifică de compresiune admisibilă la nivelul pamantului de fundare.

Metoda de dimensionare permite stabilirea grosimii totale necesare a straturilor rutiere astfel încât, rata de degradare prin oboseala a straturilor bituminoase sa fie subunitara, conform pct. 7.3. din normativ, deformatia specifica a pamantului de fundare sa nu depășească o valoarea admisibilă, pe perioada prelucrării traficului de calcul, conform pct. 7.5. din normativ.

Conform STAS 1709/1-90, după indicele Thornthwaite traseul se înscrie în tipul climatic "T" regimul hidrologic (conform STAS 1709/2-90) este defavorabil tip 2b. Pamantul de fundare se incadreaza in tipurile de pamant **P3**.

STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Traficul luat in considerare va fi exprimat in osii standard de 115 kN pe o perioada de perioada de perspectiva de 15 ani, considerându-se anul de dare in exploatare a drumului 2015.

Osia standard 115 kN prezintă următoarele caracteristici:

- | | |
|---|------------|
| - sarcina pe rotile duble | 57,5 kN; |
| - presiunea de contact | 0,625 MPa; |
| - raza suprafeței circulare echivalente | |
| - suprafața de contact pneu-drum | 0,171 m |

Conform datelor estimate in cadrul expertizei tehnice, traficul de calcul estimat pentru o perioada de prognoza de 10 ani ajunge la valoarea **N_c = 0,35 m.o.s.**



APLICAREA METODEI DE DIMENSIONARE

Se stabilesc sectoarelor omogene de drum in funcție de: caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare (modulul de elasticitate "E" si coeficientul lui Poisson μ) si de sectoarele omogene de trafic.

Se estimează grosimea straturilor rutiere si se verifica daca sunt îndeplinite concomitent următoarele criterii:

- deformația specifica de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- deformația specifica verticala de compresiune admisibila la nivelul patului de fundare.

Se determina:

ϵ_x - deformația specifica orizontala de întindere la baza straturilor bituminoase

ϵ_z - deformația specifica de compresiune la nivelul patului drumului

cu ajutorul programului de calcul CALDEROM la baza straturilor bituminoase, la baza straturilor stabilizate cu lianti hidraulici si respectiv la nivelul terenului de fundare.

Criteriul deformației specifice de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata de degradare prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu RDO admisibila

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

N_c - traficul de calcul, in osii standard de 115 kN

N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_x^{-3,97}$$

Pentru drumuri judetene si comunale **RDO \leq 1,00**

Rezultatele verificarilor ratei de degradare prin oboseala sunt prezentate in tabelul urmator:



Tabel 1

Materialul din straturi	H (cm)	E (MPa)	μ	ϵ_r	N_c (m.o.s)	N_{adm} (m.o.s)	RDO	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton Asfaltic BA 16	4	4000	0.35	215	0.35	1.35	0.26	se verifica
Binder de criblura BAD 20	5	4500	0.35					
Piatra sparta	15	400	0.27					
Strat fundatie din balast	30	208	0.27					
Pamant	-	80	0.35					

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat, daca este îndeplinita condiția:

$$\epsilon_z < \epsilon_{z adm}$$

$\epsilon_{z adm}$ - deformația specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare.

Pentru drumuri cu traficul de calcul $N_c < 1$ m.o.s. $\epsilon_{z adm} = 600 N_c^{-0.28}$

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul urmator:

Tabel 2

Materialul din straturi	H cm	E(MPa)	μ	ϵ_z	$\epsilon_{z adm}$	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7
Beton Asfaltic BA 16	4	4000	0.35	497	805	se verifica
Binder de criblura BAD 20	5	4500	0.35			
Piatra sparta	15	400	0.27			
Strat fundatie din balast	30	208	0.27			
Pamant	-	80	0.35			



REZULTATELE CALCULULUI EFECTUAT CU PROGRAMUL DE CALCUL
CALDEROM 2000

DRUM: DJ 213A

Sector omogen: MARCULESTI - BUCU

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 4000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 4500. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 208. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 80. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE:

R	Z	sigma r	epsilon r	epsilon z
cm	cm	Mpa	microdef	microdef
.0	-9.00	.130E+01	.215E+03	-.281E+03
.0	9.00	-.125E-01	.215E+03	-.866E+03
.0	-54.00	.415E-01	.194E+03	-.286E+03
.0	54.00	.390E-02	.194E+03	-.497E+03;



ANEXA 3

VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET - DEZGHET

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet-dezghet daca gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier K are cel putin valoarea din tabelul 4 pag. 6 STAS 1709/2-90.

K – reprezinta raportul dintre grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e si adancimea de inghet intre complexul rutier Z_{cr}

$$K = \frac{H_e}{Z_{cr}}$$

Grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e , se calculeaza cu relatia:

$$H_e = \sum_{i=1}^n h_i \cdot C_i \text{ [cm]}$$

In care:

h = grosimea stratului rutier luat in calcul, in centimetri;

C_i = coeficientul de echivalare a capacitatii de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul, conform tabelului 3, STAS 1709/1-90;

n = numarul de straturi din materiale rezistente la inghet-dezghet.

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

Z = adancimea de inghet in pamantul de fundatie si se stabileste conform STAS 1709/1-90

$$\Delta Z = H_{sr} - H_e \text{ [cm]}$$

H_{sr} = grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet [cm]

H_e = grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier [cm]

Zona strabatuta de DJ 213A este caracterizata de tipul climatic I, iar regimul hidrologic este 2b. Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054-77 si a studiilor geotehnice, este de 80 cm.

Rezultatele obtinute in urma verificarilor sint prezentate in tabelul urmator:

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA
Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,
E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1125
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1089
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

Tabel 3

Materialul din straturi	H cm	Factor conv.	Hsr cm	He cm	Zcr cm	K	K _{min}	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic BA 16	4	0.50	54	39	95	0.41	0.50	se verifica
Binder de criblura BAD20	5	0.50						
Piatra sparta	15	0.70						
Balast	30	0.80						
Pamant	-	-						

Intocmit,

Ing. Alexandru MAROIU



HOTĂRÂRE
privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița
nr. 59/18.09.2014

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 343 din 15.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- dispoziția nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 345 din 15.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 593 din 25.01.2016 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 642 din 26.01.2016 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Raportul nr. 623 din 26.01.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 59/18.09.2014 privind aprobarea revocării dreptului de administrare asupra drumului județean DJ 102 H constituit în favoarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (fostul Minister al Dezvoltării Regionale și Turismului), a noilor indicatori tehnico-economici și a cofinanțării pentru obiectivul de investiții "Reabilitare drum județean DJ 102 H";

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 52 din 29.08.2008, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 La Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 59/18.09.2014, alineatul 1 al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins :

"(1) Se aprobă noii indicatori tehnico-economici, revizuiți, ai obiectivului de investiții "Reabilitare drum județean DJ 102 H", după cum urmează :

- valoare totală = 13.792.486,31 lei din care C+M	= 12.325.807,77 lei
* total general realizat la 31.12.2015	= 5.169.328,03 lei
* total rest execuție	= 8.623.158,28 lei
- durată de execuție	= 36 luni."

Art.2 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.3 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița, spre ducere la îndeplinire, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

Nr.3
Adoptată la Slobozia
Astăzi 27.01.2016

Rd./Oc.
DIG
2 ex.



HOTĂRÂRE
privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița
nr. 60/18.09.2014

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 342 din 15.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- dispoziția nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 344 din 15.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 594 din 25.01.2016 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 643 din 26.01.2016 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Raportul nr. 624 din 26.01.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 60/18.09.2014 privind aprobarea revocării dreptului de administrare asupra drumului județean DJ 313 constituit în favoarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (fostul Minister al Dezvoltării Regionale și Turismului), a noilor indicatori tehnico-economici și a cofinanțării pentru obiectivul de investiții "Modernizare drum județean DJ 313, Km 22+607- Km 35+087, limită județ Călărași - Axintele";

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 52 din 29.08.2008, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 *La Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 60/18.09.2014, alineatul 1 al articolului 3 se modifică și va avea următorul cuprins :*

“(1) Se aprobă noii indicatori tehnico-economici, revizuiți, ai obiectivului de investiții ” Modernizare drum județean DJ 313, Km 22+607- Km 35+087, limită județ Călărași - Axintele”, după cum urmează :

- valoare totală = 14.955.823,33 lei din care C+M	= 13.920.169,90 lei
* total general realizat la 31.12.2015	= 13.284.170,96 lei
* total rest execuție	= 1.671.652,37 lei
- durată de execuție	= 36 luni.”

Art.2 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.3 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița, spre ducere la îndeplinire, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

Nr.4
Adoptată la Slobozia
Astăzi 27.01.2016

Rd./Oc.
DIG
2 ex.



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 F (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii-DN21A, Km 0+000-Km 25+350”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 396 din 18.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- prevederile dispoziției nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 396 din 18.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 654 din 26.01.2016 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Raportul nr. 635 din 26.01.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020,

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadrului de documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 *Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 203 F (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii-DN21A, Km 0+000-Km 25+350”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare drum județean DJ 203 F (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii-DN21A, Km 0+000-Km 25+350", după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 48.736.020,00 lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 43.139.360,00 lei cu TVA;
- b) durata de realizare a investiției : 36 luni;
- c) lungime traseu : 25.803 ml;
- d) sursa de finanțare : bugetul județului Ialomița.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE
Str. Aramesii nr. 4, Sect 5, BCURESTI-ROMANIA
Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,
E-mail: consit@gmail.com

Anexa la Hotărârea CJ Ialomita nr. 5 din 27.01.2016



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1068
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1048
OHSAS 18001 :2007

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU:

**"Modernizare DJ 203F - DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii
DN21A km 0+000 – km 25+350, Judet Ialomita",
contract 8200/12.11.2015**



VOLUM 1.1 PIESE SCRISE

BENEFICIAR:

Data:

România / Judetul IALOMITA

JUDETUL IALOMITA

Decembrie 2015



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRI

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1089
ISO 14004 :2004



Nr. certificat : 1048
OHSAS 18001 :2007

LISTA DE SEMNATURI

PIESE SCRISE SI PIESE DESENATE

**" MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii
DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita"**

contract 8200/12.11.2015

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

FAZA DE PROIECTARE: S.F.



SEF PROIECT:

Ing. Lucian Saia

INTOCMIT:

Ing. Lucian Saia

DATA: DECEMBRIE 2015

BORDEROU

"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii

DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita",

contract 8200/12.11.2015

BENEFICIAR: JUDETUL IALOMITA

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

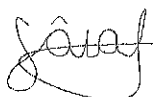
PARTE SCRISA:

- LISTA DE SEMNATURI
- BORDEROU
- MEMORIU TEHNIC
- CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
- INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
- DEVIZ GENERAL
- ANEXA 1 - LISTA DE CANTITATI
- ANEXA2 - VERIFICARE STRUCTURA RUTIERA
- ANEXA3 – VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET DEZGHET

PARTE DESENATA:

- | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| ➤ PLAN DE ANSAMBLU | PA01-PA02 | SC. 1:50000, |
| ➤ PLAN DE SITUATIE | PS1-PS68 | SC. 1:1000, |
| ➤ PROFIL LONGITUDINAL | PL1-PL76 | SC. 1:1000, 1:100 |
| ➤ PROFIL TRANSVERSAL TIP | PTT01-PTT10 | SC. 1:50, 1:100 |
| ➤ DETALII GENERALE | DET01 – DET03 | SC. 1:50, 1:100 |

Intocmit,
Ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
Ing. Lucian SAIA





MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investitii

"Modernizare DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita ", contract 8200/12.11.2015

Amplasamentul

DJ203F, judetul Ialomita

Titularul investitiei

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Adresa: Slobozia, Piata Revolutiei nr. 1, judetul Ialomita

Beneficiarul investitiei

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Adresa: Slobozia, Piata Revolutiei nr. 1, judetul Ialomita

Elaboratorul documentatiei

CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE CONSIT S.A.

Faza de proiectare

STUDIU DE FEZABILITATE

II. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existent a obiectivului de investitii

2.1.1 Necesitatea si oportunitatea investitiei

Conform "Strategiei de dezvoltare a judetului Ialomita" cea mai importanta prioritate o constituie reabilitarea si modernizarea retelei de drumuri amplasate pe teritoriul judetului.

Traseul studiat parcurge teritoriul administrativ al judetului Ialomita din vest catre est si asigura legatura intre DN 2C - localitatea Grivita si continua spre DN 21A, trecand prin localitatile Smirna, Iazu, Scanteia, Valea Ciorii.

Avand in vedere solicitarile din partea Consiliului Judetean Ialomita, autoritatilor locale si din partea locuitorilor din zona, precum si starea de degradare a drumului asa cum este aratat in cele ce urmeaza, Consiliul Judetean Ialomita a decis modernizarea tronsonului respectiv de drum.

2.1.2 Starea tehnica din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii.

Drumul propus pentru modernizare este cuprins intre km 0+000 si km 25+350, DJ 203F, se afla amplasat in centrul teritoriului administrativ al judetului Ialomita, incepe la limita localitatii Grivita unde este km 0+000, traverseaza teritoriul administrativ al localitatilor Smirna, Iazu, Scanteia, Valea Ciorii si se termina la intersectie cu DN21A.

Oraşul Grivita se află în zona central-nordica a judeţului, pe malul stâng al râului Ialomiţa. Prin oraş trece şoseaua naţională DN2C, care leagă Slobozia de Buzau. Din acest drum, la Grivita se ramifică drumul judeţean DJ203F, care duce la Valea Ciorii.

Localitatea Grivita, este aşezat în partea central-nordica a judeţului Ialomiţa, învecinându-se cu: - Comuna Scanteia (est) – Comuna Traian (nord-est) – Comuna Milosesti (vest) – Orasul Amara (sud). Cadrul natural aparţine luncii Ialomiţei şi Bărăganului Padinei. Se află la distanţă de 22 km faţă de Municipiul Slobozia, reşedinţă de judeţ -Transportul este asigurat pe ruta DN 2C Buzau-Slobozia ce traversează localitatea Grivita si pe ruta DN 21 Braila-Slobozia ce traversează localitatea Iazu.

Proiectul are ca obiect modernizarea drumului judeţean DJ203F, pe tronsonul situat intre km.0+000 (loc. Grivita) si km.25+350 (loc. Valea Ciorii), avand drept scop cresterea gradului de siguranta, a vitezei de deplasare si imbunatatirea conditiilor de transport.

Drumul judetean DJ203F pe zonele in localitate prezinta aceiasi platforma ca in afara localitatilor, pe aceste sectoare drumul fiind marginit partial de santuri existente din pamant si spatii verzi pe care sunt amplasate retelele de utilitati (retea aeriana electrica, alimentare cu apa, local canalizare menajera).

Pe intreaga lungime traseul drumului judetean este bine definit nefiind necesare corectii de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire.

Lucrarile pentru "Modernizare DJ 203F, DN 2C (Griviţa)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350" se vor desfasura numai in ampriza drumului, nefiind necesare expropriieri sau demolari de cladiri.

Cele mai frecvente degradari intalnite în prezenta expertiza, sunt specifice drumurilor asfaltate cu imbracaminti bituminoase usoare (IBU) si anume : gropi, fagase faiantari, crapaturi , fisuri, pelade ,

denivelari , degradari de margine cauzate de imbatranirea asfaltului sub actiunea razelor ultraviolete si a factorilor de mediu (temperaturi ridicate si fenomenul de inghet – dezghet), a traficului si nu in ultimul rand de o descarcare deficitara a apelor pluviale care duce la siroiri ale acestora de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si infiltrarea prin fisuri si crapaturi sau gropi in corpul drumului diminuand capacitatea portanta.

In plan, DJ 203F km 0+000 – km 25+803 se prezinta sub forma unei succesiuni de aliniamente si curbe cu raze variabile. Drumul evolueaza in zona de ses cu culmi domoale. De asemenea, la km 25+760 drumul judetean traverseaza calea ferata Baraganul – Tandarei. Traseul incepe in intravilanul localitatii Grivita si dupa aproximativ 300m se intersecteaza cu DJ211, unde paraseste localitatea. De aici traseul se desfasoara prin camp printr-o serie de aliniamente lungi racordate prin raze cu valori medii la intrarea in intravilanul localitatii Smirna.

De la iesire din localitatea Smirna, la km aroximativ 6+000, traseul se desfasoara intr-o serie de aliniamente lungi si curbe pana la intrarea in intravilanul localitatii Iazu. In aceasta localitate traseul are o serie de aliniamente si curbe. La km 11+180 traseul se intersecteaza cu drumul national DN21, iar la km 11+360 acesta iese din intravilanul localitatii Iazu continuand prin camp pana la km 13+520 unde intra pe teritoriul administrativ al localitatii Scanteia. In interiorul acestei localitati la km 14+300 traseul face o curba la dreapta cu o raza mica. La km 15+540 traseul studiat iese din intravilanul localitatii si se continua prin camp cu aliniamente lungi si curbe cu raze medii pana la intrare in localitatea Valea Ciorii, sat Dumitresti, la km 18+320.

Pe teritoriul localitatii Valea Ciorii traseul se desfasoara prin aliniamente si curbe cu raze medii dar la km 23+220 inainte ca traseul studiat sa paraseste localitatea este amplasata o curba cu raza mica. La km 23+350 traseul iese din intravilanul localitatii Valea Ciorii. Pana la final la intersectia cu drumul judetean DN21A drumul se desfasoara intr-o succesiune de aliniamente si curbe.

In profil longitudinal, drumul se prezinta sub forma unei succesiuni de pante si rampe cu declivitati variind intre 0% si 3%.

In profil transversal drumul se prezinta cu o parte carosabila de 5,0m – 5,50m incadrata cu doua acostamente de cca. 0,50 m neconsolidate.

Profilul transversal este amplasat in general la nivelul terenului.

Sistemul rutier existent prezinta degradari de tipul: faiantari, burdusiri, crapaturi longitudinale si transversale, plombe, fisuri, gropi, fagase cu nivele de severitate (M si R), exudari etc.

Aceste degradari au ca principala cauza factorii de clima si traficul dar si invecchirea straturilor asfaltice.

Apele pluviale cu circulatie dezordonata pe partea carosabila dar si descarcarea lor deficitara la emisari, este cauzata de lipsa sau colmatarea in general a dispozitivelor de colectare, dirijare si evacuare a apelor (santuri, rigole, podete, etc.), si reprezinta un factor definitoriu in ceea ce priveste aparitia si dezvoltarea defectelor de suprafata si de structura. Pe traseul studiat s-au identificat la km 18+000 si la km 20+670 cate un pod cu L=14.00m si deschidere de 10.00m peste un canale de irigatii. Santurile, ca urmare a neantretinerii lor in timp sunt in general colmatate.

Observatii la situatia existenta:

Traseul analizat are pe toata lungimea lui o imbracaminte bituminoasa aflata intr-o stare de degradare avansata. Din cauza acestei situatii se impune pe intreaga lungime analizata refacerea integrala a imbracamintii asfaltice.

In mare parte intersectiile cu drumurile judetene, comunale, drumuri de exploatare, sau alte drumuri nu sunt amenajate si lipsesc podetele in cea mai mare parte sau sunt colmatate si deci nu se asigura o scurgere corespunzatoare a apelor in lungul drumurilor. In localitati, accesele in curti lipsesc, iar acolo unde exista lipsesc podetele necesare pentru aceste accese.

Exista si podete care au lungimi mici in special cele cu deschiderea sub 1000 mm. Santurile, lipsesc in cea mai mare parte, exceptie facand zona localitatilor unde exista zone amenajate cu santuri, dar pe cea mai mare parte a traseelor acestea sunt colmatate si au adancime mica.

Fata de cele de mai sus mentionate, in cadrul proiectului, se vor lua masuri pentru reabilitarea podetelor existente, se vor inlocui cele existente si degradate sau cu deschidere insuficienta, se vor realiza podete tubulare la drumurile laterale si la intrarile in curti, se vor realiza santuri de beton in intravilanul localitatilor strabatute si santuri de pamant in afara lor.

Semnalizarea rutiera pe aceste drum este insuficienta iar pe anumite sectoare lipseste.

Pentru siguranta circulatiei pe langa semnalizarea in plan orizontal si in plan vertical se vor repara bornele kilometrice si reface bornele hectometrice.

2.1.2 Valoarea de inventar a constructiei

Valoarea de inventar a constructiei se va completa printr-o anexa de catre Consiliul Judetean Ialomita.

2.1.3 Actul doveditor al fortei majore

Nu este cazul

2.2 Concluziile raportului de expertiza tehnica

Expertiza a fost intocmita de Dr. Ing. Marin George Catalin in luna Decembrie 2015 in conformitate cu Legea 177/2015 care completeaza Legea 10 /1995 privind Calitatea in Constructii si a Hotararii Nr. 925 /1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor si are valabilitate 2 ani de la redactare, daca nu se produc modificari majore ca urmare a unor calamitati naturale, care pot modifica datele prezentate in cadrul acesteia.

In cadrul expertizei dimensionarea grosimii straturilor de ranforsare s-a efectuat conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) ind. PD 177-2001”. Aceasta metoda consta in stabilirea comportarii sistemului rutier in punctele critice la solicitarea osiei standard 115kN si anume calculul deformatiei specifice de intindere la baza straturilor bituminoase si a deformatiei specifice verticale de compresiune la nivelul patului drumului si compararea cu valorile admisibile.

Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de:

- tipul pamantului – P5 (conform STAS 1243)
- tipul climateric al zonei in care este situat drumul – I (conform hartii cu tipurile climaterice de pe teritoriul Romaniei stabilit dupa repartitia indicelui de umiditate I_m)
- regimul hidrologic al complexului rutier – 2b (corespunzator conditiilor hidrologice defavorabile, conform STAS 1709/2 pentru sectoare de drum situate in rambleu cu inaltimea sub 1 m, la nivelul terenului, in profil mixt sau debleu)

Traficul desfasurat pe drumul investigat are componenta de tranzit dar si locala de acces catre proprietati, sau societatile cu caracter lucrativ din zona, terenuri agricole etc., dar viitoarea amenajare a drumului va impulsiona dezvoltarea activitatilor economice in zona ceea ce va genera trafic suplimentar.

Astfel traficul , este preponderent compus din turisme si autovehicole utilitare mici cu sarcina de pana la 3,5 t dar si vehicule cu sarcina pe osie de 11,5 t. Se estimeaza o crestere a traficului pe viitorii 10 ani la o valoare $N_c = 0,15-0,30$ m.o.s ce incadreaza drumul investigat la trafic mediu.

Conform acestor date, drumul se incadreaza in clasa tehnica IV.

Traficul de perspectiva luat in considerare la dimensionarea structurii rutiere are valoarea de 0,30 m.o.s.

Proiectarea lucrarilor de drum s-a facut in urma expertizei tehnice, a studiului geotehnic, ridicarilor topografice si dimensionarii structurii rutiere care sa indeplineasca conditiile de verificare la un trafic de perspectiva de 10ani (2016 – 2026), si la actiunea fenomenului de inghet – dezghet, **solutia prezentata mai jos, fiind solutia optima din punct de vedere tehnic si recomandata de expert:**

- **km 0+000 ÷ 6+050** – excavarea pana la atingerea cotei de fundare si proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu trei straturi asfaltice
 - Strat de uzura BA16 4 cm
 - Strat de binder BAD20 5 cm
 - Strat de baza AB31,5 6 cm
 - Strat superior de fundatie din piatra sparta 15 cm
 - Strat inferior de fundatie din balast 30 cm
 - Strat de forma din pamant stabilizat cu var 15 cm

- **km 6+050 ÷ 25+350** - proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu doua straturi asfaltice dupa frezarea integrala a asfaltului si compactare in cale

Tipurile de mixturi din compozitia stratului de uzura si de binder se vor alege in conformitate cu clasa tehnica a drumului si SR EN 13108. Stratul de uzura trebuie sa satisfaca cerintele legate de adezivitatea bitumului la scheletul mineral. Fundatia va fi alcatuita dintr-un strat de piatra sparta cu grosime minima de 15 cm dupa frezarea straturilor asfaltice si compactarea in amplasament la un grad de compactare minim 98%. Materialul frezat rezultat din asfalt poate fi folosit ca strat inferior de fundatie. Aceasta solutie prezinta avantajul realizarii in conditii calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.

- Strat de uzura BA16 4 cm
- Strat de baza AB31,5 6 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta 15 cm
- Strat inferior de fundatie din materialul rezultat in urma frezarii straturilor asfaltice

- Pe aceste tronsoane solutia de executie a sistemului rutier in caseta pentru asigurarea partii carosabile de 6.0m si banda de incadrare de 2x0.25m, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
- 6 cm strat de legatura din anrobat bituminos tip AB31.5;
- 20 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm fundatie din balast;
- 10cm frezare mixturi asfaltice existente si folosirea acestora ca strat inferior de fundatie (in completare la structura existenta).

Expertul, in cadrul expertizei Intocmite, recomanda solutia de mai sus, cu mentiunea ca structura rutiera propusa a fost aleasa pe criteriul verificarii acestora la Inghet-dezghet, si la un interval de maxim 5 ani covorul asfaltic BA16 de 4cm va fi frezat si Inlocuit cu unul nou de minim 4cm, aceasta datorita pierderii capacitatii portante prin actiunea razelor solare, a inghet-dezghetului, etc.

2.3 Recomandarile expertului tehnic:

Solutia 1 - Proiectarea unei structuri rutiere flexibila, cu alcatuirea:

- **km 0+000 ÷ 6+050** – excavarea pana la atingerea cotei de fundare si proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu trei straturi asfaltice

Strat de uzura BA16	4 cm
Strat de binder BAD20	5 cm
Strat de baza AB31,5	6 cm
Strat superior de fundatie din piatra sparta	15 cm
Strat inferior de fundatie din balast	30 cm
Strat de forma din pamant stabilizat cu var	15 cm

- **km 6+050 ÷ 25+350** - proiectarea unei structuri rutiere flexibile noi cu doua straturi asfaltice dupa frezarea integrala a asfaltului si compactare in cale

Tipurile de mixturi din compozitia stratului de uzura si de binder se vor alege in conformitate cu clasa tehnica a drumului si SR EN 13108. Stratul de uzura trebuie sa satisfaca cerintele legate de adezivitatea bitumului la scheletul mineral. Fundatia va fi alcatuita dintr-un strat de piatra sparta cu grosime minima de 15 cm dupa frezarea straturilor asfaltice si compactarea in amplasament la un grad de compactare minim 98%. Materialul frezat rezultat din asfalt poate fi folosit ca strat inferior de fundatie. Aceasta solutie prezinta avantajul realizarii in conditii calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.

Strat de uzura BA16	4 cm
Strat de baza AB31,5	6 cm
Strat superior de fundatie din piatra sparta	15 cm
Strat inferior de fundatie din materialul rezultat in urma frezarii straturilor asfaltice	
Structurile se vor verifica, inclusiv la inghet-dezghet.	

Solutia 2 - excavarea pana la atingerea cotei de fundare si proiectarea unei structuri rutiere semirigide noi cu trei straturi asfaltice, cu alcatuirea:

- **km 0+000 ÷ 25+350**

Strat de uzura BA16	4 cm
Strat de legatura BADPC20	5 cm
Strat de baza AB31,5	6 cm
Strat de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment	15 cm
Completare, reprofilare minim 25 cm balast peste existent.	

Solutia 1 prezinta avantajul usurintei executarii inclusiv a casetelor de largire cu materiale necoezive granulare. Solutia 2 cu structura semirigida presupune o perioada de minimum 14 zile dupa asternerea balastului stabilizat cu ciment pentru intarire, inainte de a permite circulatia si asternerea straturilor urmatoare.

Structurile se vor verifica, inclusiv la inghet-dezghet.

- Pe raza localitatilor linia rosie se va adapta in functie de accesul la proprietati. Accesele la proprietati se vor amenaja cu podete tubulare cu diametrul de minim 500 mm. In sectiune

transversala, drumul va avea o parte carosabila de 6,50 m (din care benzile de incadrare de 0.25m) si acostamente de 0.75 m.

- Se vor amenaja statii de autobuz in alveole cu structura rutiera cu doua straturi asfaltice, piatra sparta minim 12 cm si balast minim 25 cm.
- Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama si de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung si profil transversal astfel încât circulația sa se poată desfasura in condiții de siguranța si confort.
- Se recomanda amenajarea drumurilor laterale pe lungimea de 25 m cu mixtura asfaltica si pe lungimea de minim 10 m cu piatra sparta si proiectarea de podete pentru asigurarea continuitatii santurilor in dreptul acestora. Podetele vor avea diametrul de minim 500 mm. Podetele de descarcare transversale vor avea diametrul minim de 800 mm. Dupa caz se vor proiecta si podete dalate minim 1m.
- Se recomanda decolmatarea podetelor existente si remedierea degradarilor.
- Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale se va tine seama de urmatoarele principii: proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata se va face in conformitate cu situatia existenta (prevederea de santuri, rigole, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 si STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea si reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi mentinute pe actualul amplasament, astfel incat apele sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre emisari naturali, prin locuri care permit acest lucru.

In zona intersectiilor cu strazile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafata prin santurile proiectate, prevazandu-se podete tubulare sau eventual rigole carosabile, sau dirijand apele in lungul acestor strazi laterale pe santurile de pe aceste strazi.

Apele din santuri sau rigole se vor descarca transversal prin podete tubulare (sau dalate) de dimensiuni corespunzatoare, existente sau proiectate, si se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor locale urmarindu-se indepartarea lor din zona constructiilor.

Pe langa podetele existente care urmeaza a fi reparate sau inlocuite pentru evacuarea corespunzatoare a apelor meteorice, in anumite zone ale traseului drumului, se impune a se realiza descarcarea rigolelor si santurilor in podete nou infiintate. Adaptarea la teren a podetelor utilizate (existente si noi) se va efectua in conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

- Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a partii carosabile de acostamente. Se vor executa si marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

2.3.1 Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, de dezvoltare in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii

In mod evident, performantele structurilor rutiere proiectate sunt dependente in mare parte de calitatea executiei si a materialelor utilizate, cele doua cerinte de baza reprezentand cheia presupunerilor facute pentru estimarea duratei de viata a structurii si orice abatere minora poate avea efecte negative majore, motiv pentru care, la executarea lucrarilor, se vor respecta conditiile tehnice de

calitate impuse prin prevederile standardelor si normativelor in vigoare, in masura in care completeaza si nu contravin caietelor de sarcini emise de proiectant.

Calitatea lucrarilor va rezista in timp numai printr-o intretinere permanenta atat a suprafetei de rulare cat si a acostamentelor si lucrarilor adiacente platformei prin asigurarea scurgerii apelor meteorice catre emisari.

Solutia considerata oportuna si necesara din punct de vedere al actiunii in timp a factorilor de trafic si de clima, este **Solutia 1**, care pune bazele realizarii unei modernizari corespunzatoare si de calitate fara utilizarea unor tehnologii si materiale speciale. De asemenea, aceasta solutie permite interventia la retelele utilitare fara costuri mari.

Avantajele scenariului recomandat sunt urmatoarele:

- Prin realizarea inchiderii structurii cu mixturi asfaltice se elimina inconvenientul suprafetei de rulare degradata.
- Aceasta solutie prezinta avantajul realizarii in conditii calitativ mai bune a casetelor de largire pentru aducerea drumului la platforma de 8,00 m.
- Promovarea unei investitii cu un grad de eficienta mai mare, datorita rezistentei in timp, fapt ce presupune un consum mai redus de resurse pentru intretinerea si mentinerea infrastructurii rutiere;
- Un sistem rutier de o calitate corespunzatoare standardelor europene;
- O rezistenta in timp sporita;
- Durata redusa de realizare;
- Protejarea intr-un grad mult mai mare a mediului inconjurator (sol, apa, aer);
- Sporirea conditiilor de siguranta a traficului si prevenirea accidentelor.

2.3.2 Concluziile Evaluarii impactului asupra mediului

Impactul asupra mediului si concluziile acestui raport vor fi tratate intr-un volum separat.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Datorita situatiei existente a drumului judetene DJ203F a fost necesara modernizarea acestuia, operatie ce va cuprinde urmatoarele lucrari:

➤ **Lucrari de sporire a capacitatii de circulatie, imbunatatirea capacitatii portante si sporirea gradului de confort si siguranta** prin aducerea traseului existent la 2 benzi de circulatie de 3,00m cu imbracaminte din beton asfaltic; totodata se vor realiza si acostamente de 1,00m, din care, banda de incadrare de 0,25m; acostamentele se vor amenaja cu structura rutiera noua prin realizarea a doua casete de largire (stg. si dr.)

➤ **Lucrari de sporire a capacitatii de circulatie la intersectiile existente** prin amenajarea acestora cu marcaje si indicatoare rutiere noi, cu incadrarea in limitele de proprietate existenta.

➤ **Lucrari de siguranta circulatiei** materializate prin montarea de parapeti metalici de tip semigreu si greu, operatie corelata cu lucrarile pentru realizarea semnalizarii (atat in plan orizontal cat si in plan vertical) si a marcajelor; se vor realiza treceri de pietoni ce vor fi semnalate cu indicatoare cu LED-uri ce

vor fi alimentate cu panouri solare; se vor realiza spatii de parcare, spatii pentru statiile de autobuz/microbuz.

➤ **Lucrari pentru scurgerea apelor pluviale;** se vor realiza podete noi si se vor reabilita podete existente - transversale drumului, se vor realiza santuri beton in intravilanul localitatilor; se vor realiza santuri de pamant numai in extravilanul localitatilor; in dreptul acceselor la proprietati si la drumurile laterale se vor monta podete tubulare pentru asigurarea continuitatii santurilor.

Suprafata si situatia juridica a terenului ce ar urma sa fie ocupat de obiectivul de investitii

Lucrarile se executa pe amplasamentul existent al DJ203F.

Studii topografice

Studiile topografice s-au executat utilizand echipamente moderne si programe adecvate lucrarilor de drumuri. Au fost realizate in sistem Stereo 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:1000.

Deasemenea, conform temei de proiectare, ridicarile topografice au avut ca obiect si retelele de utilitati publice (apa, canal, electrice, gaze) aflate in vecinatatea drumului – posibil a fi afectate de lucrarile de reabilitare.

Ridicarea detaliilor a fost facuta astfel incat sa se poata obtine fisiere care au fost prelucrate ulterior cu programe de specialitate, realizandu-se modelul digital al terenului, pe care au fost studiate si definitive traseele strazilor propuse pentru reabilitarea sistemului rutier.

Cu ajutorul modulului de lucrări topografice al programelor de specialitate s-a realizat analiza terenului, planul de situatie digital al terenului, profilul longitudinal prin axul proiectat al traseului si profile transversale in punctele de interes pentru proiectantul de specialitate.

Studii geotehnice

a. Geologia zonei

Pentru stabilirea caracteristicilor geofizice ale terenului au fost intocmite "Studii geotehnice" de catre P.F.A. Marinescu Ion, care au stabilit urmatoarele:

➤ tronsonul studiat face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurala Campia Baraganului Ialomitei, zona studiată fiind constituita din materiale aluvionare coezive argile la argile prafoase mai rar prafuri argiloase.

➤ la alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni de varsta neogena si cuaternara.

➤ formatiunile neogene nu au fost interceptate cu lucrarile de cercetare efectuate (foraje geotehnice).

➤ panta longitudinala a traseului studiat este de aproximativ 0 – 5%.

b. Stratificatia terenului si configuratia structurii actuale a drumului

Amplasamentul studiat este constituit din urmatoarele tipuri litologice:

PV1 - km 0+650, dr.

- | | |
|---|-------|
| - straturi asfaltice | 15 cm |
| - piatra sparta sort mare, colmatata | 20 cm |
| - umplutura din nisip, pietris si balast colmatat | 15 cm |

- patul drumului – praf argilos cafeniu plastic consistent la vartos

PV2 - km 1+600, dr.

- straturi asfaltice 10 cm
- piatra sparta sort mare, colmatata 20 cm
- patul drumului – praf argilos cafeniu plastic consistent la vartos

PV3 - km 19+400, dr.

- straturi asfaltice 15 cm
- piatra sparta sort mare, colmatata 21 cm
- patul drumului – praf argilos cafeniu plastic consistent la vartos

Paminturile din zona studiata (patul drumului) sunt in general argile la argile prafoase si prafuri argiloase (P 5) in conformitate cu STAS 1243, fiind caracterizate ca materiale mediocre din punct de vedere al calitatii ca material de terasamente.

Din punct de vedere al comportarii la inghet dezghet argilele si prafurile argiloase sunt foarte sensibile.

Zona studiata se gaseste in cadrul tipului climatic I cu un indice de umiditate $I_m = -20 - 0$;

Se recomanda pentru dimensionarea structurii rutiere ranforsate un modul: **Evd = 70 MPa.**

c. Adancimea de inghet si conditii hidrologice

In conformitate cu STAS 1709/1-90 Amplasamentul drumului judetean se gaseste in zona caracterizata de tipul climatic I cu un indice de umiditate Thornthwaite $I_m = -20 \dots 0$ Drumul investigat se incadreaza la gradul de sensibilitate **2b**, specific drumurilor situate la nivelul terenului natural sau usor in rambleu. Adâncimea de îngheț, conform STAS 6054-77, este de 80 cm.

d. Hidrologia zonei

Drumul judetean investigat se gaseste localizat in zona climaterica I , cu indicele de umiditate $I_m = -20 \dots 0$. Drumul este incadrat la regimul hidrologic 2b. Nivelul freatic se gaseste in zona la adincimi de peste 8. Zona investigata este drenata de lalomita si afluentii sai.

e. Seismicitate

In conformitate cu STAS 11100-93, drumul judetean 203E se afla in zona gradului 7₁ macroseismic dupa scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei , dupa valorile coeficientilor seismici T_c si a_g , atribuite zonei se identifica valorile $T_c = 1.5$ sec., si $a_g = 0.16g$ pentru IMR = 50 ani.

3.2. Caracteristici principale si descrierea lucrarilor proiectate

Traseul analizat are pe toata lungimea lui o imbracaminte bituminoasa aflata intr-o stare de degradare avansata. Din cauza acestei situatii se impune pe marea majoritate a kilometrilor analizati refacerea integrala a imbracamintii asfaltice.

Drumul analizat in proiect vor avea, dupa implementarea proiectului, pe toata lungimea lui, un profil transversal cu urmatoarele elemente geometrice:

- Latimea platformei..... 8.00 m
- Latimea partii carosabile..... 6.00 m

▼	Latimea acostamentelor.....	2 x 0.75 m
▼	Latimea benzilor de incadrare.....	2 x 0.25 m
▼	Panta transversala parte carosabila.....	2.50%
▼	Panta transversala acostamente.....	4.0%

Acest profil corespunde unui drum de clasa tehnica IV in conformitate cu ordonanta 43/1997. Se vor imbunatatii, pe cat este posibil, elementele geometrice ale drumului existent in plan, in profil longitudinal si profil transversal in conformitate cu STAS 863/85.

Pentru scurgerea apelor se vor lua masuri pentru reabilitarea podetelor existente, se vor inlocui cele existente si degradate sau cu deschidere insuficienta cu podete noi din elemente prefabricate tubulare; se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 500mm la drumurile laterale si cu diametrul de 300mm pentru accesele la proprietati ; se vor realiza santuri de beton in intravilanul localitatilor strabatute (si in zonele cu panta pronuntata a profilului longitudinal) si santuri de pamant in afara lor.

Caracteristicile de detaliu ale lucrarilor proiectate sunt prezentate in cele ce urmeaza:

Traseul in plan

Drumul judetean DJ 203F km 0+000 la km 25+350 reprezinta o legatura viabila intre Valea Ciorii si localitatile de la granita cu judetul Buzau.

Acesta incepe la km.0+000 la limita cu localitatea Grivita de la intersectia cu DN2C si se termina la km. 25+803 la intersectie cu DN2A la iesire din localitatea Valea Ciorii.

Traseul incepe in intravilanul localitatii Grivita cu km.0+000 si dupa 320m, la intersectie cu DJ211, paraseste localitatea. De aici traseul se desfasoara prin camp printr-o serie de aliniamente lungi racordate prin raze cu valori medii situate in intervalul 55m-600m pana la km.4+400 unde intra in intravilanul localitatii Smirna.

De la iesire din localitatea Smirna, la km 5+960, traseul se desfasoara intr-o serie de aliniamente lungi si curbe cu raze intre 50 si 600m pana la intrarea in intravilanul localitatii Iazu la km 10+280. In aceasta localitate traseul va avea raze de racordare cu valori intre 75m si 600m. La km 11+180 traseul se intersecteaza cu drumul national DN21, iar la km 11+360 acesta iese din intravilanul localitatii Iazu continuand prin camp pana la km 13+520 unde intra pe teritoriul administrativ al localitatii Scanteia. In interiorul acestei localitati la km 14+300 traseul face o curba la dreapta cu o raza de 20m unde, pentru a se evita expropriile, se vor amenja supralargiri de 2.0m atat pe interiorul curbei cat si pe exteriorul acesteia. La km 15+540 traseul propus iese din intravilanul localitatii si se continua prin camp cu aliniamente lungi si curbe cu raze cuprinse intre 50m si 400m pana la intrare in localitatea Valea Ciorii, sat Dumitresti, la km 18+320.

Pe teritoriul localitatii Valea Ciorii traseul se desfasoara prin aliniamente si curbe cu raze cuprinse intre 100m si 500m dar la km 23+220 inainte ca traseul sa paraseste localitatea este amplasata o curba cu raza de 70 m a carei supralargire are valoarea de 1.20m. La km 23+350 traseul iese din intravilanul localitatii Valea Ciorii dupa care se desfasoara cu aliniamente lungi si cu o raza mai mari de 200m, exceptie facand curba de la km 23+920 a carei raza este de 70m.

Dat fiind faptul ca nu se pot realiza exproprii pentru imbunatatirea traseului in interiorul localitatilor, se va limita viteza de circulatie la 25km/h si vor fi semnalizate corespunzator in zonele in care s-au utilizat raze de 15-20m pentru racordarea aliniamentelor. Totodata pentru limitarea pagubelor produse de eventualele accidente se vor monta parapeti metalici in zonele acestor curbe atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta daca nu sunt intersectii cu alte strazi.

Viteza de proiectare de 25km/h a fost utilizata pentru zonele din interiorul localitatilor unde razele curbelor sunt mai mici de 100m, fata de viteza de proiectare generala a traseului de 60km/h care s-a folosit unde situatia din teren a permis acest lucru.

Pentru razele de racordare mai mici de 225m s-au prevazut supralargiri pe interiorul curbelor conform STAS 863-85. In interiorul localitatilor acolo unde amplasarea supralargirii pe interiorul curbelor ar conduce la exproprii sau demolari s-au prevazut supralargiri pe fiecare banda de circulatie separat, pe dreapta privind spre sensul de mers.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal cotele proiectate au tinut cont de grosimea straturilor de ranforsare rezultate, iar racordarile convexe si concave vor fi realizate cu raze care sa corespunda vitezei de proiectare de 25-60 km/h, caracteristica zonei strabatute.

Linia rosie proiectata in urma calculelor efectuate, precum si a influentei amenajarilor in spatiu necesar a rezultat mai ridicata fata de cotele existente cu aproximativ 20cm.

Profilul longitudinal prezinta majoritatea valorilor declivităților între 0.0% si 3.0%. Racordarile minime si maxime in profil longitudinal sunt prezentate in tabelul de mai jos:

	<i>Racordari concave (m)</i>	<i>Racordari convexe (m)</i>
<i>Minime</i>	800	800
<i>Maxime</i>	35000	20000

Profil transversal

In profil transversal drumul existent prezinta un carosabil de 4.5-6,0 m incadrat cu borduri si o platforma de 7.7-8,0 m, deci cu doua acostamente de cca. 1,0 m neconsolidate.

Profilul transversal este amplasat in general la nivelul terenului sau intr-un mic rambleu (h=1-1,5m).

In localitati profilul existent prezinta elemente geometrice de cca. 9,0m÷10,0m, fiind delimitat de proprietati si zona verde de cca. 2,00m-4,00m. In aceste localitati partea carosabila este incadrata de borduri mari. Pentru a se asigura geometria drumului in conformitate cu clasa tehnica a acestuia – clasa tehnica IV este necesara desfacerea bordurilor existente si realizarea de casete de largire atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta.

Pe teritoriul acestor localitati s-au prevazut santuri din beton si trotuare noi. Pe drumul DJ203F suprafata totala de trtuare este de 7678mp.

In profil transversal DJ 203F va avea urmatoarele elemente geometrice:

Latimea platformei.....	8.00 m
Latimea partii carosabile	6.00 m
Latimea acostamentelor	2x 0.75 m
Latimea benzilor de incadrare.....	2 x 0.25m
Panta transversala parte carosabila.....	2.50%;

Panta transversala acostamente..... 4.00%

Structura rutiera

Structura rutiera care se va folosi la modernizarea drumului este structura recomandata de catre Dr. Ing. Marin George Catalin, Expert Tehnic pentru cerintele A4 B2 D si are urmatoarea alcatuire:

➤ Intre km 0+000 ÷ 6+050 – solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- Strat de uzura BA16 4 cm
- Strat de binder BAD20 5 cm
- Strat de baza AB31,5 6 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta 15 cm
- Strat inferior de fundatie din balast 30 cm
- Strat de forma din pamant stabilizat cu var 15 cm

➤ Intre km 6+050 ÷ 25+803– solutia de executie a sistemului rutier, in concordanta cu raportul de expertiza tehnica, are o structura rutiera tip flexibila si are urmatoarea alcatuire:

- Strat de uzura BA16 4 cm
- Strat de baza AB31,5 6 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta 15 cm
- Strat inferior de fundatie din materialul rezultat in urma frezarii straturilor asfaltice

Din cauza latimii insuficiente a partii carosabile si a platformei drumului pentru clasa tehnica a drumului, respectiv clasa tehnica IV, este necesar sa se realizeze atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta casete de largire ce vor avea urmatoarea alcatuire constructiva:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- 6 cm strat de legatura din anrobat bituminos AB31.5, in conf. cu AND605/2014;
- 15 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma din pamant stabilizat cu var.

Pentru preluarea eventualelor fisuri ce se pot transmite la partea superioara a partii carosabile zona rostului intre sistemul rutier existent si caseta de largire se va monta un element geocompozit (sub straturile asfaltice) cu rol antifisura avand $R_t=50/50$ kN/m si latimea de 1,0m.

Parcari si statii pentru transportul in comun

Tema de proiectare a impus realizarea de parcari si statii pentru transportul in comun in intravilanul localitatilor unde exista posibilitatea amplasarii lor. Astfel, in localitati se vor realiza parcari noi de 4,00m latime conform planului de situatie. Numarul total de parcari prevazute este de 9 buc., iar suprafata acestora este de 1687 mp. Structura parcarilor va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16, in conf. cu AND605/2014;
- 6 cm strat de legatura din anrobat bituminos tip AB31.5, in conf. cu AND605/2014;
- 15 cm strat de fundatie superior de piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm fundatie din balast;

Trotuare

Tema de proiectare a impus realizarea de trotuare in intravilanul localitatilor unde exista infrastructura edilitara. Astfel, in localitatile lazii si Scanteia se vor realiza trotuare noi de 1.00m - 1,50m latime (1.20m – 1.70m cu borduri) in functie de spatiul disponibil pana la limitele de proprietati si vor fi incadrate de borduri prefabricate din beton C30/37 de 10x15cm. Structura acestora va avea urmatoarea alcatuire:

- 4cm beton asfaltic BA8;
- 10cm balast stabilizat cu ciment;
- 10cm fundatie din balast.

Dumuri laterale – 75buc

Drumurile laterale / strazile ce se intersecteaza cu drumul judetean DJ203F se vor amenaja in functie de sistemul rutier existent pe acestea, pe o lungime de 15,0m. Razele de racordare cu drumul principal vor fi de minim 3,0m.

Totodata pentru asigurarea continuitatii santurilor in zona acestor intersectii se vor monta podete din beton de diametru 500mm;

- *Pe drumuri laterale se va realiza urmatorul sistem rutier – 75 buc.*
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16
 - 6 cm strat de legatura din anrobat bituminos tip AB31.5
 - 15 cm piatra sparta
 - 30 cm fundatie balast
 - Saptura pentru realizarea sistemului rutier

Accese proprietati – 480 buc

Se vor realiza podete tubulare cu diametrul de 300mm la accesele in proprietati. Acestea vor avea o latime de 5,00 si vor fi amenajate cu timpane din beton de 15cm grosime fiecare. Pentru racordarea drumului judetean din care se desprind, accesele la proprietati se vor realiza un sistem rutier pe 5,00m lungime. Structura rutiera a acestor accese este urmatoarea:

- 10 cm strat de beton C30/37 armat cu plasa STNB 100x100x10
- 20 cm fundatie balast

Scurgerea apelor

Apelor meteorice ce cad pe suprafata carosabila a drumului modernizat vor fi dirijate prin pante catre santuri, iar de acolo catre podetele existente si proiectate la emisarii din zona.

Pe traseul drumului judetean s-au intalnit doua poduri existente la km 18+005 si la km 20+670.

Podetele existente, transversale drumului, se vor inlocui cu podete din beton cu diametru D=1000mm sau cu podete innecate realizate din elemente prefabricate.

Pentru podetele noi se vor prevedea:

- camere de cadere in amonte, unde este cazul;
- se vor realiza pereu sub podete;
- refaceri de aripi, cororamente, praguri, dupa caz;
- realizarea de santuri perate atat in aval cat si in amonte pentru conducerea apelor catre emisarii

din zona.

In conformitate cu cele de mai sus, pentru DJ203F, au fost prevazute:

- Podete noi tubulare, D=1000mm – 10 buc. Astfel:
 - Km 0+670 – podet nou;
 - Km 2+450 – podet nou;
 - Km 4+350 – podet nou si demolarea celui existent;
 - Km 9+280 – podet nou si demolarea celui existent;
 - Km 10+790 – podet nou si demolarea celui existent;
 - Km 11+835 – podet nou;
 - Km 15+670 – podet nou;
 - Km 18+670 – podet nou;
 - Km 22+070 – podet nou;
 - Km 24+250 – podet nou.
- Reparatii la podetele existente – 5 buc. astfel:
 - Km 3+510;
 - Km 6+400;
 - Km 12+510;
 - Km 16+455;
 - Km 25+680;
- Podete noi tubulare D=500mm la drumurile laterale – 64 buc
- Realizare santuri de beton in intravilanul localitatilor
- Realizare santuri din pamant in extravilanul localitatilor
- Realizare rigole carosabile (L=456m) in zona parcarilor astfel:
 - Intre km 4+870 – km 4+905
 - Intre km 10+530 - km 10+563
 - Intre km 11+090 – km 11+170
 - Intre km 14+402 – km 14+430
 - Intre km 18+922 – km 18+952
 - Intre km 19+983 – km 20+013
 - Intre km 22+200 – km 22+420

Siguranta traficului

Semnalizarea orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora (parapeti, etc). In cadrul acestui sistem se detaliaza si se departajeaza aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea il au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

Se vor realiza semnalizari si marcaje definitive in plan orizontal in functie de avizul I.P.J. – lalomita ce va fi obtinut pentru astfel de lucrari la faza ulterioara de proiectare.

Semnalizare verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala s-a realizat asa incat sa existe o concordanta intre acesta si sistemul de marcare pe orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Semnalizarea verticala cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

S-au prevazut lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza. Aceste inscriptii si sageti au dimensiunile in functie de locul unde se aplica si sunt in concordanta cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor va avea in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).

Pentru a impiedica aparitia circulatiei necontrolate de oameni, s-au luat masuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerari de pietoni.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate in conformitate cu exigentele de calitate in vigoare.

Se vor realiza semnalizari si marcaje definitive in functie de avizul I.P.J. – Ialomita ce va fi obtinut pentru astfel de lucrari la faza ulterioara de proiectare.

Siguranta pietonala

Se vor realiza 14 treceri de pietoni. Pentru a creste gradul de siguranta al acestora se vor monta garduri metalice pe 25m atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga pentru a canaliza acest flux.

Inainte de trecerile de pietoni se vor monta limitatoare de viteza in carosabil sub forma unor denivelari de culoare galben negru.

Se vor monta, in zona trecerilor de pietoni, indicatoare LED cu panouri solare si detectie pietoni pe console; se vor monta stalpi de iluminat LED cu panori solare in zona trecerilor de pietoni, a parcarilor si a stailor de autobuz.

Parapeti

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii degradati, respectiv se vor monta parapeti metalic deformabili- nivel de protectie H1 si H2 in conformitate cu normativul AND593/2014, astfel:

- intre km.5+520 – km.5+580 dreapta, L=60m
- intre km.14+280 - 14+360 dreapta, L=80m
- intre km.23+200 - 23+300 dreapta + tanga, L=100m x2 = 200m

Intersectii

Intersectiile principale ale traseului analizat sunt urmatoarele:

- intersectie in T cu DN2C – km.0+000 – inceput proiect;
- intersectie in X cu DJ211 – km.0+330;
- intersectie in X cu DN21 – km.11+180;

– intersectie in T cu DN21A – km.25+803 – sfarsit proiect.

Pentru intersectiile sus mentionate se va pastra configuratia actuala, respectiv de intersectie in "T", pentru a se evita exproprierea in zonele analizate; s-au propus imbunatatiri maxime posibile ale acestora in configuratia impusa de limitele de proprietate existente.

Siguranta in exploatare

Se vor respecta reglementarile tehnice in vigoare privind eliminarea cauzelor care pot conduce la accidentarea utilizatorilor prin lovire, cadere, punere accidentala sub tensiune, ardere, oparire, in timpul efectuarii unei activitati normale de circulatie sau intretinere si curatenie a obiectivului.

Managementul traficului pe timpul executiei lucrarilor

Inainte de inceperea lucrarilor Constructorul va inainta catre Politia Rutiera – Serviciul Circulatie Rutiera documentatia referitoare la semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile din Instructiunea comuna MT si MI nr. 1112/411/2000, privind instituirea restrictiilor in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice. Obtinerea autorizatiilor necesare devierii circulatiei de la Inspectoratul Judetean al Politiei, Directia Circulatie, va fi in sarcina constructorului.

Protectia impotriva zgomotului

Prin lucrarile de consolidare prevazute nu se amplifica nivelul zgomotului, realizandu-se chiar o diminuare a acestuia prin crearea conditiilor imbunatatite de rulare pe o infrastructura plana si supla.

Executia lucrarilor de consolidare prevazute nu produc degradarea mediului inconjurator.

Protectia mediului si a sanatatii oamenilor

Toate materialele si tehnologiile utilizate pentru executia intregii game de consolidare vor avea agrementarile tehnice actualizate la zi.

Executia lucrarilor de consolidare prevazute nu produce degradarea mediului inconjurator.

Protectia muncii

Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 si 90/12.07.1996. emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.

Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

Normele specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr. 357/1998;

Norme republicane de protectia muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 si 60/1997;

Norme privind protectia muncii in constructii si lucrari de montare, Aprobate de Ministerul Industriilor si Constructiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;

Normativul 17-2002 pentru joasa tensiune;

Normativul PE 107-95 pentru retele de cabluri electrice de joasa si medie tensiune;

Legea 90-1996 Legea protectiei muncii;

Ordinul MMPS 578-1996 si Ordinul MS 5840-1996 Norme generale de protectia muncii.

Ordinul MMPS 275-2002 Norme specifice de protectia muncii pentru transportul si distributia energiei electrice.

Ordinul MMPS 153-2002 Lista standardelor romane privind asigurarea securitatii utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune.

Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea unitatilor MTTC cu echipamente tehnice de stingere a incendiilor.

Normele si legile prezentate nu au caracter limitativ; constructorul este obligat sa respecte toate legile si normele in vigoare.

3.3 Consumuri de utilitati

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri" (si anume, reabilitare si modernizare drumuri), implementarea acestuia nu presupune racordarea la urmatoarele utilitati: alimentare cu apa, gaz, electricitate, etc. traseul acestuia desfasurandu-se integral pe amplasamentul existent, deservind totodata ca si drum de acces la santier.

IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a obiectivului lucrarilor de modernizare va fi de 24 de luni calendaristice.

" Modernizare DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita "

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARILOR SI ETAPELE PRINCIPALE												
Nr. Operatii	ESALONARE - LUNA											
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
1 Organizarea procedurilor de achizitie, atribuirea contractului	█	█	█									
2 PT+DE+CS, DTAC, AT		█	█	█								
3 Consultanta, Dirigentie de santier, Asistenta Tehnica				█	█	█	█	█	█	█	█	█
4 Predare amplasament				█								
5 Interventii administratori retele (pozari, intretinere, verificari sau lucrari noi)				█	█	█	█	█	█	█	█	█
6 Frezarea straturilor asfaltice, spargere betoane, reprofilare si aducere la cota				█	█	█	█	█	█	█	█	█
7 Executia sapaturii la casete, lucrari de nivelare/ compactare				█	█	█	█	█	█	█	█	█
8 Asternere si compactare succesiva a straturilor de fundatie la casete				█	█	█	█	█	█	█	█	█
9 Realizare podete				█	█	█	█	█	█	█	█	█
10 Asternerea si compactarea stratului de baza din piatra sparta				█	█	█	█	█	█	█	█	█
11 Asternerea straturilor asfaltice				█	█	█	█	█	█	█	█	█
12 Realizare santuri laterale				█	█	█	█	█	█	█	█	█
13 Inchidere acostamente				█	█	█	█	█	█	█	█	█
14 Comisioane, taxe, cote legale, cheltuieli de finantare, diverse si neprevazute				█	█	█	█	█	█	█	█	█
15 Semnalizare finala si pe timpul executiei si organizare santier				█	█	█	█	█	█	█	█	█
16 Receptia lucrarilor												█

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

Devizul general intocmit in conformitate cu prevederile HG 28 din 9 ianuarie 2008 cu completarile ulterioare, este atasat prezentei documentatii.

5.2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Esalonarea costurilor va fi coroborata cu durata de executie care va depinde de masura in care beneficiarul va avea capacitatea de a asigura fondurile necesare in concordanta cu ritmul de executie.

Obiecte	Mii Lei fara TVA	(%)	Perioada
Suprastructura	30,838.08	79.51%	Luna 7 - Luna 23
Scurgerea apelor	4,731.11	12.20%	Luna 9 - Luna 22
Trotuare	949.05	2.45%	Luna 4 - Luna 14
Semanlizare rutiera	1,352.06	3.49%	Luna 24
Organizare de santier	916.66	2.36%	Luna 6
Total C+M	38,786.96	100.00%	24 luni

VI. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

Cateva din influentele pozitive ale realizarii investitiei sunt enumerate mai jos:

- faciliteaza accesul la rețeaua de drumuri nationale si drumuri europene cat si cresterea cooperarii transformtaliere prin dezvoltarea mobilitatii si conectivitatii populatiei, bunurilor si serviciilor conexe in vederea promovarii dezvoltarii durabile;
- atragerea de turisti in zonele de agrement (pescuit sportiv si vanatoare);
- atragerea de investitori noi în agricultură, piscicultură, plantații livezi și păduri;
- dezvoltarea zonei si cresterea nivelului de trai a locuitorilor din zona prin posibilitatea de miscare mai rapida cu niste costuri reduse in conditii de siguranta net superioare si de confort crescut;
- vor creste posibilitatile de angajare a locuitorilor din zona, atat in timpul implementarii proiectului, cat si dupa aceea;
- cresterea posibilitatii de vanzare – cumparare a cladirilor si terenurilor din zona;
- va creste numarul elevilor care isi vor continua studiile in invatamantul liceal;
- crearea de noi locuri de munca in perioada executiei lucrarilor;
- o deplasare mai rapida inspre si dinspre locurile de munca ;
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor;
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului optic pentru conducatorii auto ;
- prin realizarea proiectului, se vor imbunatati caracteristicile tehnice ale drumului, se va asigura vizibilitatea in curbe, iar podetele se vor repara si consolida dupa caz. In cazul podetelor degradate si necorespunzatoare din punct de vedere tehnic, se vor reprojecta ;

- **Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de modernizare se trateaza intr-un volum separat, « Analiza Cost-Beneficiu »**

VII. SURSE DE FINANTARE

Realizarea obiectivului de investitie se va face cu finantare de la bugetul de stat, fonduri europene- Programul Operatiional Regional si alte surse legal constituite.

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Lucrarile propuse pentru imbunatatirea circulatiei in zona sunt amplasate pe drumuri publice clasificate ca "Drumuri Judetene" si sunt in administrarea Consiliului Judetean IALOMITA.

Prin specificul lor, aceste lucrari pot atrage forta de munca in zona, doar pe timpul executiei.

IX. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICI

1. Valoarea totala (INV) inclusiv TVA (mii lei) = 48.736,020 mii lei.
 la prețuri – luna noiembrie 2015
 1 euro = 4,4460/27.11.2015
 din care:
 - construcții montaj (C+M) inclusiv TVA (mii lei) = 43.139,360 mii lei

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M), inclusiv TVA (mii lei)
 - anul I – 12 luni = 17.057,610 / 15.098,780 mii lei
 - anul II – 12 luni = 31.678,410 / 28.040,590 mii lei

3. Durata de realizare: 24 luni

4. Capacitati
 - lungime traseu = 25803 ml
 - latime parte carosabila = 6.00 ml
 - acostamente = 1.00 m (din care 0.25m banda de incadrare)

X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Conform certificatului de urbanism nr. 38 din 29.09.2015 emis de CJ Ialomita sunt necesare urmatoarele avize si acorduri:

- S.C. Enel Distributie Dobrogea S.A.
- S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Medias
- A.N.I.F. – Filiala de imbunatatiri funciare Ialomita
- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta

Intocmit,
 Ing. Lucian SAIA



Aprobat,
 Ec. Dan Borocan



**CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRI**

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat: 1228
ISO 9001:2008Nr. certificat: 1288
ISO 14001:2004Nr. certificat: 1049
OHSAS 18001:2007**DEVIZ GENERAL VARIANTA PROPUȘA**

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita"

In mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	48.017	10.800	9.603	57.620	12.960
	Total capitolul 1:	48.017	10.800	9.603	57.620	12.960
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.2.	Cheltuieli pentru branșarea la utilități	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 2:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	19.000	4.274	3.800	22.800	5.128
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.200	2.294	1.800	12.000	2.699
3.3.	Proiectare si inginerie	289.375	65.086	57.875	347.249	78.104
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistenta tehnica	141.480	31.822	28.296	169.776	38.186
	Total capitolul 3:	460.054	103.476	91.771	551.825	124.117
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii					
4.1.1.	Lucrari de drum	35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
4.2.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 4:	35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier					
5.1.1.	Lucrari de constructii aferente organizarii de santier - 2%	531.509	119.548	106.302	637.811	143.457
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	106.110	23.866	21.222	127.332	28.640
5.2.	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	612.141	137.683	0.000	612.141	137.683
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute - 10%	3,587.801	806.973	717.560	4,305.362	968.367
	Total capitolul 5:	4,837.561	1,088.070	845.084	5,682.646	1,278.148
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total capitolul 6:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL:		40,715.575	9,157.799	8,020.447	48,736.022	10,961.768
Din care C+M:		35,949.469	8,085.800	7,189.894	43,139.363	9,702.961

Intocmit,
ing. Lucian SAIASef proiect,
ing. Lucian SAIAAprobat,
Ec. Dan Borocan



CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli				Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
	Denumire lucrarii	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI	VALOARE UNITARĂ EURO	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
1.1. Obținerea terenului										
1	Cumpararea de terenuri	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Plata concesiunii	lei				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Exproprieri	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Despagubiri	lei				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Schimb. reg. jurid. al terenului	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Scoaterea din circuitul agricol	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL OBTINEREA TERENULUI						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2. Amenajarea terenului										
1	Descarcare de sarcini arheologice	m2				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Identificare si dezamorsare materiale periculoase	m2				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Sistematizare pe verticala	m2				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Devieri retele	proiect				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Drenaje	m				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Epuismente(excl.lucr baza)	mc				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Devieri cursuri apa	m				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Stramutari	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL AMENAJAREA TERENULUI						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3. Amenajarea pentru protectia mediului										
1	Amenajarea pentru protectia mediului	proiect				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.1	Separator de namol si hidrocarburi, Q=50/10 l/s	buc	4	12,004.20	2,700.00	48.017	10.800	9.603	57.620	12.960
1.2	Separator de namol si hidrocarburi, Q=100/20 l/s	buc	0	20,007.00	4,500.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Separator de namol si hidrocarburi, Q=150/30 l/s	buc	0	24,008.40	5,400.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Separator de namol si hidrocarburi, Q=200/40 l/s	buc	0	28,009.80	6,300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL AMENAJ. PT. PROTECTIA MEDIULUI						48.017	10.800	9.603	57.620	12.960

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1068
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

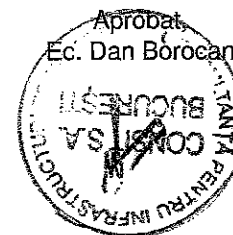
2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Denumire lucrarii	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Conectare la rețeaua de apă	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Conectare la rețeaua de canalizare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Conectarea la rețeaua de gaze	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Conectarea la rețeaua de încălzire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Conectarea la rețeaua electrică	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Conectarea la rețeaua de telefonie și radio-TV	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Drumuri de acces	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	Cai ferate industriale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	Cheltuieli cu bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL ASIGURAREA UTILITATILOR		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică.

3.1. STUDII DE TEREN						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Denumire studiu	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Studii topografice	14.000	3.149	2.800	16.800	3.779
2	Studii geotehnice	5.000	1.125	1.000	6.000	1.350
TOTAL SUBCAPITOL 3.1		19.000	4.274	3.800	22.800	5.128

3.2. TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI ȘI AUTORIZAȚII						
Nr. Crt.	AVIZUL, ACORDUL, AUTORIZAȚIA	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
a	Obținerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
b	Obținerea/prelungirea valabilitatii autorizației de construire/desfiintare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
c	Obținerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la rețele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc	1.000	0.225	0.200	1.200	0.270
d	Obținere aviz CNCF CFR SA	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810
e	Obținere aviz CNADNR - DRDP Constanta	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810
f	Obținerea acordului de mediu	1.200	0.270	0.000	1.200	0.270
g	Obținerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
h	Alte avize, acorduri si autorizatii	2.000	0.450	0.400	2.400	0.540
TOTAL SUBCAPITOL 3.2		10.200	2.294	1.800	12.000	2.699

3.3. PROIECTARE ȘI INGINERIE							
Nr. Crt.	FAZA DE PROIECTARE		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7
1	EXPERTIZA TEHNICA	E. Th.	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810
2	STUDIU DE FEZABILITATE	S.F.	21.100	4.746	4.220	25.320	5.695
3	PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE -0.75% din cap IV	P.T.+ D.E.	265.275	59.666	53.055	318.329	71.599
TOTAL SUBCAPITOL 3.3.			289.375	65.086	57.875	347.249	78.104

3.4 ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE							
Nr. Crt.	CHELTUIELI		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7
1	INTOCMIREA DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	MULTIPLICARE DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	ONORARII PARTICIPANȚI LA LUCRĂRI		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	ANUNȚURI PUBLICITARE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	CORESPONDENȚA, TELEFON, FAX, POSTA ELECTRONICA		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL SUBCAPITOL 3.4.			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

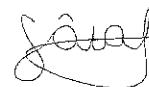
3.5. CONSULTANȚA									
Nr. Crt.	CHELTUIALA		CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	ELABORAREA STUDIILOR DE PIATA SI SERVICII DE EVALUARE		-	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	MANAGEMENTUL INVESTITIEI SI ADMINISTRAREA CONTRACTULUI DE EXECUTIE - 0.5% din cap. IV		24	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL SUBCAPITOL 4.3.5.					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.6. ASISTENTA TEHNICA								
Nr. Crt.	CHELTUIALA	CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ASIST. TEHN. DIN PARTEA PROIECTANTULUI - 0.2% din cap. IV	24	2,947	70.740	15.911	14.148	84.888	19.093
2	PLATA DIRIGINTILOR DE SANTIER DESEMNATI DE BENEFICIAR 0.2% din cap. IV	24	2,947	70.740	15.911	14.148	84.888	19.093
TOTAL SUBCAPITOL3.6.				141.480	31.822	28.296	169.776	38.186

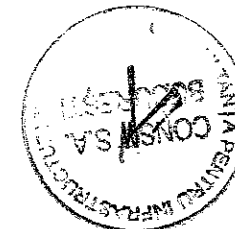
Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
ing. Lucian SAIA



Aprobat,
Ec. Dan Borocan





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arăneșii nr. 4 Sect 5 BOUREȘTI-ROMÂNIA
Tel/fax: 0723369639/0378102864
E-mail: consit@gmail.com



"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomitia"

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460

lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli					Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
	Denumire lucrării	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI	VALOARE UNITARĂ EURO	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro	
1.0	2					3	4	5	6	7	
1. LUCRARI DE CONSTRUCTII											
1.1. LUCRARI DRUM											
I	Capitolul 1 - Lucrari pregătitoare / zone verzi						662.100	148.920	132.420	794.520	178.704
1.1	Pichetare de delaiu drumuri	km	25.803	721.86	162.36	18.626	4.189	3.725	22.351	5.027	
1.2	Umplutura de pamant vegetal pe taluz de 20cm grosime	mc	21.002	12.31	2.77	258.528	58.149	51.706	310.234	69.778	
1.3	Spargere beton platforme acces proprietati	mc	2.013	50.40	11.34	101.445	22.817	20.289	121.734	27.381	
1.3	Desfacere santuri din beton existente	mp	5.625	50.40	11.34	283.500	63.765	56.700	340.200	76.518	
II	Capitolul 2.1 - Sistem rutier parte carosabila, S=169 427mp						27.339.639	6.149.266	5.467.928	32.807.567	7.379.120
2.1.1	Desfacere borduri existente de 20x25cm	m	30.000	6.00	1.35	180.000	40.486	36.000	216.000	48.583	
2.1.2	Frezare straturi rutiere existente (~10cm grosime) si reutilizarea materialului rezultat ca strat de fundatie	mp	117.448	7.10	1.60	833.881	187.558	166.776	1.000.657	225.069	
2.1.3	Sapatura pentru indepartarea structurii rutiere existente (~60cm grosime)	mc	64.514	14.20	3.19	916.095	206.049	183.219	1.099.314	247.259	
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	78.312	1.40	0.31	109.637	24.660	21.927	131.564	29.592	
2.1.5	Element geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor, pozitionat la nivelul inferior al stratului AB 31.5, Rt=50/50kN/m, L=1,0m	mp	20.642	6.75	1.52	139.336	31.340	27.867	167.203	37.608	
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	38.067	64.30	14.46	2.447.724	550.545	489.545	2.937.268	660.654	
2.1.7	Strat inferior de fundatie din pamant stabilizat cu var 15cm	mc	19.034	16.50	3.71	314.055	70.638	62.811	376.866	84.765	
2.1.8	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 15cm	mc	27.478	157.40	35.40	4.325.083	972.803	865.017	5.190.099	1.167.364	
2.1.9	Amorsare 0,9kg/mp	mp	169.427	1.97	0.44	333.771	75.072	66.754	400.525	90.987	
2.1.10	Strat de binder de 5cm din BAD20 (km0+000- km6+050)	to	4.707	301.50	67.81	1.419.044	319.173	283.809	1.702.852	383.008	
2.1.11	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	24.333	301.50	67.81	7.336.534	1.650.142	1.467.307	8.803.840	1.980.171	
2.1.12	Curatare mecanica strat suport	mp	169.427	0.80	0.18	135.542	30.486	27.108	162.650	36.583	
2.1.13	Amorsare 0,6kg/mp	mp	169.427	1.38	0.31	233.809	52.589	46.762	290.571	63.106	
2.1.14	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	169.427	40.88	9.19	6.926.176	1.557.844	1.385.235	8.311.411	1.869.413	
2.1.15	Strat de piatra sparta pentru acostamente (2x0.75m)	mc	7.916	157.40	35.40	1.245.988	280.249	249.198	1.495.186	336.299	
2.1.16	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0.75m)	mc	6.425	68.94	15.51	442.965	99.632	88.593	531.558	119.559	
II	Capitolul 2.2 - Sistem rutier parcati si statii transport in comun (9 buc), S=1687mp						239.896	53.958	47.979	287.876	64.749
2.2.1	Indepartarea structurii rutiere existente (~60cm grosime)	mc	1.012	14.20	3.19	14.373	3.233	2.875	17.248	3.879	
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	1.687	1.40	0.31	2.362	0.531	0.472	2.834	0.637	
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	521	64.30	14.46	33.518	7.539	6.704	40.222	9.047	
2.2.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 15cm	mc	258	157.40	35.40	40.627	9.138	8.125	48.752	10.965	
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	1.687	1.97	0.44	3.323	0.748	0.665	3.988	0.897	
2.2.6	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	242	301.50	67.81	73.051	16.431	14.610	87.661	19.717	
2.2.7	Curatare mecanica strat suport	mp	1.687	0.80	0.18	1.350	0.304	0.270	1.620	0.364	
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	1.687	1.38	0.31	2.328	0.524	0.466	2.794	0.628	
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	1.687	40.88	9.19	68.965	15.512	13.793	82.757	18.614	
II	Capitolul 2.3 - Sistem rutier drumuri laterale (75 buc), S=6320mp si accese la proprietati						1.545.668	347.654	309.134	1.854.802	417.184
2.3.1	Indepartarea structurii rutiere existente (~50cm grosime)	mc	3.160	14.20	3.19	44.872	10.093	8.974	53.846	12.111	
2.3.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	6.320	1.40	0.31	8.648	1.990	1.770	10.618	2.368	
2.3.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	1.953	64.30	14.46	125.570	28.243	25.114	150.684	33.892	
2.3.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 15cm	mc	957	157.40	35.40	152.200	34.233	30.440	182.639	41.079	
2.3.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	6.320	1.97	0.44	12.450	2.800	2.490	14.940	3.360	
2.3.6	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	908	301.50	67.81	273.669	61.554	54.734	328.403	73.865	
2.3.7	Curatare mecanica strat suport	mp	6.320	0.80	0.18	5.056	1.137	1.011	6.067	1.365	
2.3.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	6.320	1.38	0.31	8.722	1.962	1.744	10.466	2.354	
2.3.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	6.320	40.88	9.19	258.362	58.111	51.672	310.034	69.733	
2.3.10	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati	mc	2.400	64.30	14.46	154.320	34.710	30.864	185.184	41.652	
2.3.11	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv plasa STNB)	mc	1.200	418.00	94.02	501.600	112.821	100.320	601.920	135.385	

IV	Capitolul 4 - Scurgera apelor					4,645.466	1,044.864	929.093	5,574.558	1,253.837
4.1	Sant perat din elemente prefabricate/ turnate monolit din beton C30/37	m	18,750	144.12	32.42	2,702.250	607.794	540.450	3,242.700	729.352
4.2	Sant trapezoidal din pamant	m	24,645	15.06	3.39	371.154	88.480	74.231	445.384	100.176
4.3	Reparatii si decolmatare podete existente	buc	5	19,206.72	4,320.00	96.034	21.600	19.207	115.240	25.920
4.4	Reparatii si decolmatare poduri existente	buc	2	106,704.00	24,000.00	213.408	48.000	42.682	256.090	57.600
4.5	Podete transversale din tuburi prefabricate din beton de ø1000 L=10m (inclusiv camera de cadere)	buc	10	12,352.60	2,778.36	123.526	27.784	24.705	148.231	33.340
4.6	Rigola carosabila din elemente prefabricate l=90cm	m	456	409.50	92.11	186.732	42.000	37.346	224.078	50.400
4.7	Podete de acces la proprietati din beton de ø300 L=5m	buc	480	1,397.42	314.31	670.762	150.869	134.152	804.914	181.042
4.8	Podete din tuburi prefabricate din beton de ø500 L=8m, la drumurile laterale	buc	64	4,400.00	989.65	281.600	63.338	56.320	337.920	76.005
V	Capitolul 5 - Semnalizarea provizorie					17.307	3.893	3.461	20.768	4.671
5.1	Semnalizarea punctului de lucru in timpul executiei	set	4	4,326.72	973.17	17.307	3.893	3.461	20.768	4.671
VI	Capitolul 6 - Semnalizarea definitiva					237.646	53.452	47.529	285.176	64.142
6.1	Marcaje longitudinale	mp	4,128	37.49	8.43	154.777	34.813	30.955	185.732	41.775
6.1.1	Linie continua simpla	m	2,580							
6.1.2	Linie discontinua	m	74,829							
6.2	Marcaje transversale	mp	422	37.49	8.43	15.817	3.558	3.163	18.980	4.269
6.2.1	Treceri de pietoni - 14 bucati	mp	134							
6.2.2	Limitare viteza	mp	46							
6.2.3	Antentionare trecere de pietoni	mp	42							
6.2.4	Alte marcaje	mp	200							
6.3	Benzi rezonatoare	m	1,365	21.23	4.78	28.979	6.518	5.796	34.775	7.822
6.4	Indicatoare rutiere	buc	135	217.42	48.90	29.352	6.602	5.870	35.222	7.922
6.7	Borne hectometrice	buc	233	19.58	4.40	4.562	1.026	0.912	5.475	1.231
6.8	Borne kilometrice	buc	25	166.39	37.42	4.160	0.936	0.832	4.992	1.123
7.0	Capitolul 7 - Siguranta circulatiei					682.222	153.446	136.444	818.666	184.135
7.1	Parapete metalic zincat tip semigreu - nivel protectie H1	m	340	194.21	43.68	66.031	14.852	13.206	79.238	17.822
7.2	Stalp metalic zincat de 7m cu corp de iluminat tip LED 200W cu panouri solare	buc	55	9,242.95	2,078.94	508.362	114.341	101.672	610.035	137.210
7.2.1	- 2 stalpi / parcare x 9 parcare = 18 stalpi	buc	18							
7.2.2	- 1 stalp / statie de autobus x 9 statii = 9 stalpi	buc	9							
7.2.3	- 1 stalp stg. si 1 stalp dr. / trecere de pietoni x 14 treceri = 28 stalpi	buc	28							
7.3	Gard metalic pentru protectie si dirijare trafic pietonal - 25m pe stg. si 25m pe dr. pentru fiecare trecere de pietoni	m	700	154.04	34.65	107.828	24.253	21.566	129.394	29.103
TOTAL 1.1. LUCRARI DRUM						35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
TOTAL 1 - LUCRARI DE CONSTRUCTII						35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
2. MONTAJ										
2.1.	Utilaje	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2.	Echipamente tehnologice	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 2. - MONTAJ						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PROCURARE										
3.	Utilaje si echipamente tehnologice	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Utilaje si echipamente de transport	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Dotari	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Active necorporale	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL PROCURARE						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL						35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543

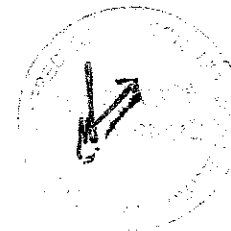
Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
ing. Lucian SAIA



Aprobat,
Ec. Dan Borcan





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



5. Alte cheltuieli.

5.1. ORGANIZARE DE SANTIER								
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		[MII EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
		1	2	3	4	5	6	7
5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER								
1.1	Amenajarea terenului	0.00	2.0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor	10.80	2.0	0.960	0.216	0.192	1.152	0.259
1.3	Constructii si instalatii	7955.453	1.5	530.549	119.332	106.110	636.659	143.198
TOTAL 5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER				531.509	119.548	106.302	637.811	143.457
5.1.2. CHELTUIELI CONEXE ORGANIZARII SANTIERULUI								
	Cheltuieli conexe	119.33	20.0	106.110	23.866	21.222	127.332	28.640
TOTAL 5.1.2. CHELT. CONEXE ORG. SANT.				106.110	23.866	21.222	127.332	28.640
TOTAL GENERAL 5.1. ORGANIZARE DE SANTIER				637.619	143.414	127.524	765.143	172.097
5.2. COMISIOANE, TAXE, ETC								
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		[MII EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
		1	2	3	4	5	6	7
5.2.1. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE								
VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]								
1.2.	Amenajarea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului			48.017	10.800	9.603	57.620	12.960
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.	Constructii si instalatii			35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
4.2.	Montaj utilitaj tehnologic			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Lucrari de constructii - O.S.			265.755	59.774	53.151	318.906	71.729

TOTAL VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]				35,683.714	8,026.027	7,136.743	42,820.457	9,631.232
1.1.	COMISIONUL BANCII FINANTATOARE (0% x Vr I)	8,026.027	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	TAXA DE AJUTOR SOCIAL PT. CONSTRUCTORI Conf. Hg 600 / 98 (0,5 % * Vr I)	8,026.027	0.5	217.010	48.810	0.000	217.010	48.810
1.3.	TAXA INSPECTORAT PENTRU CONTROLUL CALTĂȚII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCTII (0,6% * Vr I)	8,026.027	0.6	260.407	58.571	0.000	260.407	58.571
TOTAL COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE				477.417	107.381	0.000	477.417	107.381
5.2.2. COSTUL CREDITULUI								
VALOAREA DE REFERINTA								
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			460.054	103.476	92.011	552.065	124.171
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
5.1.	Organizare de santier			637.619	143.414	127.524	765.143	172.097
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale			477.417	107.381	95.483	572.901	128.858
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA II				36,945.034	8,309.724	7,389.007	44,334.040	9,971.669
5.2.2	COSTUL CREDITULUI (0.3% x Vr II)	8,309.724	0.3	134.723	30.302	0.000	134.723	30.302
TOTAL COSTUL CREDITULUI				134.723	30.302	0.000	134.723	30.302
TOTAL GENERAL 5.2. COMISIOANE, TAXE, ETC				612.141	137.683	0.000	612.141	137.683
5.3. CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE								
Nr. Cr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA [EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2			3	4	5	6	7
VALOAREA DE REFERINTA								
1.2.	Amenajarea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor			48.017	10.800	9.603	57.620	12.960
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			460.054	103.476	92.011	552.065	124.171
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			35,369.943	7,955.453	7,073.989	42,443.931	9,546.543
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA				35,878.014	8,069.729	7,175.603	43,053.617	9,683.674
5.3.	CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE		10.0	3,587.801	806.973	717.560	4,305.362	968.367
TOTAL GENERAL 5.3. DIVERSE SI NEPREVAZUTE				3,587.801	806.973	717.560	4,305.362	968.367

Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
ing. Lucian SAIA






CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1069
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1649
OHSAS 18001 :2007

6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

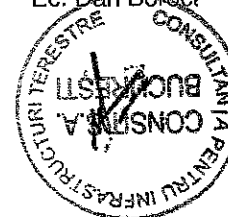
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CHELTUIELI PROBE TEHNOLOGICE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat,
Ec. Dan Boroci

0.0000





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arăneșii nr. 4 Sect 5 BOUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723360639/0378102664

E-mail: constit@gmail.com



No. certificat: 1928
ISO 9001:2008



No. de acreditare: 6008
ISO 14001:2004

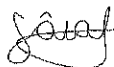


No. de acreditare: 1548
OHSAS 18001:2007

"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-lazu-Scintela-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomitia"

Anexa 1 - Lista de cantitati					
Nr. Crt.	Denumire lucrarii	U.M.	CANTITATE	PU	VALOARE
0	1	2	3	4	5
1. LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1.1. LUCRARI DRUM					
I Capitolul 1 - Lucrari pregatitoare / zone verzi					
1.1	Pichetare de detaliu drumuri	km	25.803	721.86	18,626.15
1.2	Umplutura de pamant vegetal pe taluz de 20cm grosime	mc	21,002	12.31	258,528.47
1.3	Spargere beton platforme acces proprietati	mc	2,013	53.12	106,919.94
1.3	Desfacere santuri din beton existente	mp	5,625	53.12	298,800.00
II Capitolul 2.1 - Sistem rutier parte carosabila, S=169 427mp					
2.1.1	Desfacere borduri existente de 20x25cm	m	30,000	6.00	180,000.00
2.1.2	Frezare straturi rutiere existente (~10cm grosime) si reutilizarea materialului rezultat ca strat de	mp	117,448	7.40	869,115.20
2.1.3	Sapatura pentru indepartarea structurii rutiere existente (~60cm grosime)	mc	64,514	14.80	954,803.35
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	78,312	1.40	109,637.01
2.1.5	Element geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor, pozitionat la nivelul inferior al stratului AB 31.5, Rt=50/50kN/m, L=1,0m	mp	20,842	6.75	139,336.20
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	m	38,067	68.00	2,588,572.32
2.1.7	Strat inferior de fundatie din pamant stabilizat cu var 15cm	mc	19,034	16.50	314,064.73
2.1.8	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimat de 15cm	mc	27,478	165.00	4,533,917.85
2.1.9	Amorsare 0,9kg/mp	mp	169,427	1.97	333,771.19
2.1.10	Strat de binder de 5cm din BAD20 (km0+000- km6+050)	to	4,707	314.00	1,477,876.36
2.1.11	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	24,333	314.00	7,640,701.60
2.1.12	Curatare mecanica strat suport	mp	169,427	0.80	135,541.60
2.1.13	Amorsare 0,6kg/mp	mp	169,427	1.38	233,809.26
2.1.14	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	169,427	42.58	7,214,201.66
2.1.15	Strat de piatra sparta pentru acostamente (2x0.75m)	mc	7,916	173.21	1,371,141.10
2.1.16	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0.75m)	mc	6,425	68.94	442,965.35
II Capitolul 2.2 - Sistem rutier parcuri si statii transport in comun (9 buc), S=1687mp					
2.2.1	Indepartarea structurii rutiere existente (~60cm grosime)	mc	1,012	14.80	14,980.56
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	1,687	1.40	2,361.80
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	521	68.00	35,447.24
2.2.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimat de 15cm	mc	258	165.00	42,588.32
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	1,687	1.97	3,323.39
2.2.6	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	242	314.00	76,079.16
2.2.7	Curatare mecanica strat suport	mp	1,687	0.80	1,349.60
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	1,687	1.38	2,328.06
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	1,687	42.58	71,832.46
II Capitolul 2.3 - Sistem rutier drumuri laterale (75 buc), S=6320mp si accese la proprietati					
2.3.1	Indepartarea structurii rutiere existente (~50cm grosime)	mc	3,160	14.80	46,768.00
2.3.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	6,320	1.40	8,848.00
2.3.3	Strat inferior de fundatie din balast 30cm	mc	1,953	68.00	132,795.84
2.3.4	Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimat de 15cm	mc	967	165.00	159,548.40
2.3.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	6,320	1.97	12,450.40
2.3.6	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	908	314.00	285,014.99
2.3.7	Curatare mecanica strat suport	mp	6,320	0.80	5,056.00
2.3.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	6,320	1.38	8,721.60
2.3.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	6,320	42.58	269,105.60
2.3.10	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati	mc	2,400	68.94	165,456.00
2.3.11	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv plasa STNB)	mc	1,200	435.00	522,000.00
III Capitolul 3 - Trotuare de 1,20-1,50m latime, S=7678mp					
3.1	Borduri noi de 10x15cm din beton C30/37 montate pe fundatie de beton clasa C16/20	m	11,054	26.27	290,388.58
3.2	Sapatura pentru realizarea structurii de trotuar nou	mc	1,536	14.83	22,772.95
3.3	Strat de fundatie din balast (10cm)	mc	768	68.00	52,210.40
3.4	Strat de balast stabilizat cu ciment (10cm)	mc	768	355.00	272,569.00
3.5	Amorsare 0,6kg/mp	mp	7,678	1.38	10,595.84
3.6	Strat de uzura de 4cm din BA8	mp	7,678	39.14	300,516.92
IV Capitolul 4 - Scurgerea apelor					
4.1	Sant perez din elemente prefabricate/ turnate monolit din beton C30/37	m	18,750	144.12	2,702,250.00
4.2	Sant trapezoidal din pamant	m	24,645	15.06	371,163.70
4.3	Reparatii si decolmatate podete existente	buc	5	20,007.00	100,035.00
4.4	Reparatii si decolmatate poduri existente	buc	2	111,150.00	222,300.00
4.5	Podete transversale din tuburi prefabricate din beton de ø1000 L=10m (inclusiv camera de	buc	10	12,352.60	123,526.00
4.6	Rigola carosabila din elemente prefabricate l=90cm	m	456	409.50	186,732.00
4.7	Podete de acces la proprietati din beton de ø300 L=5m	buc	480	1,455.65	698,712.00
4.8	Podete din tuburi prefabricate din beton de ø500 L=8m, la drumurile laterale	buc	64	5,100.00	326,400.00

V	Capitolul 5 - Semnalizarea provizorie				
5.1	Semnalizarea punctului de lucru in timpul executiei	set	4	4,507.52	18,030.08
VI	Capitolul 6 - Semnalizarea definitiva				
6.1	Marcaje longitudinale	mp	4,128	37.49	154,776.72
6.1.1	Linie continua simpla	m	2,580		
6.1.2	Linie discontinua	m	74,829		
6.2	Marcaje transversale	mp	422	37.49	15,817.03
6.2.1	Treceri de pietoni - 14 bucati	mp	134		
6.2.2	Limitare viteza	mp	46		
6.2.3	Atentionare trecere de pietoni	mp	42		
6.2.4	Alte marcaje	mp	200		
6.3	Benzi rezonatoare	m	1,365	21.23	28,978.95
6.4	Indicatoare rutiere	buc	135	217.42	29,351.70
6.5	Indicator treceri de pietoni LED cu panouri solare si detectie pietoni - 14 treceri de pietoni / 2 indicatoare per trecere	buc	28	10,942.79	306,398.17
6.6	Console	buc	14	7,697.60	107,766.40
6.7	Borne hectometrice	buc	233	19.58	4,562.14
6.8	Borne kilometrice	buc	25	166.39	4,159.75
7.0	Capitolul 7 - Siguranta circulatiei				
7.1	Parapete metalic zincat tip semigreu - nivel protectie H1	m	340	194.21	66,031.40
7.2	Stalpi metalic zincat de 7m cu corp de iluminat tip LED 200W cu panouri solare	buc	55	9,242.95	508,362.23
7.2.1	- 2 stalpi / parcare x 9 parcuri = 18 stalpi	buc	18		
7.2.2	- 1 stalp / statie de autobus x 9 statii = 9 stalpi	buc	9		
7.2.3	- 1 stalp stg. si 1 stalp dr. / trecere de pietoni x 14 treceri = 28 stalpi	buc	28		
7.3	Gard metalic pentru protectie si dirijare trafic pietonal - 25m pe stg. si 25m pe dr. pentru fiecare trecere de pietoni	m	700	154.04	107,828.00
TOTAL					38 120 600



Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
ing. Lucian SAIA



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesii nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1088
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

ANEXA 2 - VERIFICAREA CAPACITATII PORTANTE A SISTEMULUI RUTIER

Metoda analitica de dimensionare a straturilor bituminoase este conform "Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase a sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)" indicativ PD 177-2001.

PRINCIPIUL METODEI

Dimensionarea straturilor sistemului rutier se bazează pe îndeplinirea concomitenta a următoarelor criterii:

- deformata specifică de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- deformata specifică de compresiune admisibila la nivelul pamatului de fundare.

Metoda de dimensionare permite stabilirea grosimii totale necesare a straturilor rutiere astfel încât, rata de degradare prin oboseala a straturilor bituminoase sa fie subunitara, conform pct. 7.3. din normativ, deformatia specifica a pamatului de fundare sa nu depășească o valoarea admisibila, pe perioada prelucrării traficului de calcul, conform pct. 7.5. din normativ.

Conform STAS 1709/1-90, după indicele Thornthwaite traseul se înscrie in tipul climatic "I" regimul hidrologic (conform STAS 1709/2-90) este defavorabil tip 2b.

STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Traficul luat in considerare va fi exprimat in osii standard de 115 kN pe o perioada de perioada de perspectiva de 10 ani, considerându-se anul de dare in exploatare a drumului 2016.

Osia standard 115 kN prezintă următoarele caracteristici:

- | | |
|---|------------|
| - sarcina pe rotile duble | 57,5 kN; |
| - presiunea de contact | 0,625 MPa; |
| - raza suprafeței circulare echivalente | |
| suprafața de contact pneu-drum | 0,171 m |



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesii nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1068
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1068
OHSAS 18001 :2007

Traficul de calcul are valoarea 0.30 m.o.s. pe DJ 203F, DN 2C (GRIVIȚA)-SMIRNA-IAZU-SCÎNTELA-VALEA CIORII DN21A.

APLICAREA METODEI DE DIMENSIONARE

Se stabilesc sectoarelor omogene de drum in funcție de: caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare (modulul de elasticitate "E" si coeficientul lui Poisson μ) si de sectoarele omogene de trafic.

Se estimează grosimea straturilor rutiere si se verifica daca sunt îndeplinite concomitent următoarele criterii:

- deformația specifica de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- deformația specifica verticala de compresiune admisibila la nivelul patului de fundare.

Se determina:

ϵ_r - deformația specifica orizontala de întindere la baza straturilor bituminoase

ϵ_z - deformația specifica de compresiune la nivelul patului drumului cu ajutorul programului de calcul CALDEROM la baza straturilor bituminoase, la baza straturilor stabilizate cu lianti hidraulici si respectiv la nivelul terenului de fundare.

Criteriul deformației specifice de întindere admisibila la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata de degradare prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu $RDO_{admisibila}$:

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

N_c - traficul de calcul, in osii standard de 115 kN

N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora

$$N_{adm} = 4.27 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97}$$

Pentru drumuri de interes local si strazi $RDO \leq 0,90$

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008Nr. certificat : 1068
ISO 14001 :2004Nr. certificat : 1040
OHSAS 18001 :200

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul 1.

Tabel 1

Materialul din straturi	H (cm)	E (MPa)	μ	ϵ_r	N_c (m.o.s)	N_{adm} (m.o.s)	RDO	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic tip BA16	4	4071	0.35	150	0.30	0.98	0.31	se verifica
Binder de criblura BAD20	5							
Anrobat bituminos AB31.5	6							
Piatra sparta amestec optimal	15	500	0.27					
Balast	30	300	0.27					
Pamant stabilizat cu var	15	156	0.27					
Pamant	-	70	0.35					

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat, daca este îndeplinita condiția:

$$\epsilon_z < \epsilon_{z adm}$$

$\epsilon_{z adm}$ – deformația specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare.

Pentru drumuri judetene $\epsilon_{z adm} = 600 N_c^{-0,28}$

Rezultatele verificarilor sunt prezentate in tabelul 2.

Tabel 2

Materialul din straturi	H cm	E(MPa)	μ	ϵ_z	$\epsilon_{z adm}$	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7
Beton asfaltic tip BA16	4	4071	0.35	260	841	se verifica
Binder de criblura BAD20	5					
Anrobat bituminos AB31.5	6					
Piatra sparta amestec optimal	15	500	0.27			
Balast	30	300	0.27			
Pamant stabilizat cu var	15	156	0.27			
Pamant	-	70	0.35			



CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1089
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1048
OHSAS 18001 :2007

**REZULTATELE CALCULULUI EFECTUAT CU PROGRAMUL DE CALCUL
CALDEROM 2000**

DRUM: DJ 203F

Sector omogen: DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 4071. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 15.00 cm
Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm
Stratul 4: Modulul 156. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

R E Z U L T A T E:		DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-15.00	.150E+03	-.196E+03
.0	15.00	.150E+03	-.471E+03
.0	-75.00	.104E+03	-.162E+03
.0	75.00	.104E+03	-.260E+03



ANEXA 3 - VERIFICAREA ADANCIMII DE INGHET - DEZGHET

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet-dezghet daca gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier K are cel putin valoarea din tabelul 4 pag. 6 STAS 1709/2-90.

K – reprezinta raportul dintre grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e si adancimea de inghet intre complexul rutier Z_{cr}

$$K = \frac{H_e}{Z_{cr}}$$

Grosimea echivalenta a sistemului rutier H_e , se calculeaza cu relatia:

$$H_e = \sum_{i=1}^n h_i \cdot C_{ti} \text{ [cm]}$$

In care:

h = grosimea stratului rutier luat in calcul, in centimetri;

C_t = coeficientul de echivalare a capacitatii de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul, conform tabelului 3, STAS 1709/1-90;

n = numarul de straturi din materiale rezistente la inghet-dezghet.

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

Z = adancimea de inghet in pamantul de fundatie si se stabileste conform STAS 1709/1-90

$$\Delta Z = H_{sr} - H_e \text{ [cm]}$$

H_{sr} = grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet [cm]

H_e = grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier [cm]

Zona strabatuta de DJ 203F, DN 2C (GRIVIȚA)-SMIRNA-IAZU-SCÎNTEIA-VALEA CIORII DN21A este caracterizata de tipul climatic I, iar regimul hidrologic este 2b.

Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054-77 si a studiilor geotehnice, este de 80 cm.

**CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE**

Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA

Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008Nr. certificat : 1099
ISO 14001 :2004Nr. certificat : 1048
OHSAS 18001 :200

Rezultatele obtinute in urma verificarilor sint prezentate in tabelul urmator:

Tabel

Materialul din straturi	H cm	Factor conv.	Hsr cm	He cm	Zcr cm	K	K _{min}	Concluzii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Beton asfaltic tip BA16	4	0.50	75	55	100	0.54	0.40	se verifica
Binder de criblura BAD20	5	0.50						
Anrobat bituminos AB31.5	6	0.60						
Piatra sparta amestec optimal	15	0.70						
Balast	30	0.80						
Pamant stabilizat cu var	15	0.80						
Pamant	-	-						

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

"M^{ODERNIZARE} DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scînteia-
Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Județ Ialomița",

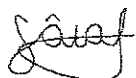
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ "C"

Determinarea punctajului acordat - conform "Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor"
vol.4/1996 - Buletinul Construcțiilor

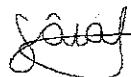
Nr. crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	1	2	1	1	2
2	1	3	2	4	2
3	1	1	2	1	0
4	1	3	4	2	2
5	1	4	6	4	2
6	1	3	4	2	2
TOTAL		16			

CONCLUZIE: Punctajul realizat încadrează construcția în categoria "C" de importanță

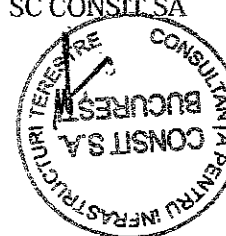
Intocmit,
ing. Lucian SALA



Sef proiect
Ing. Lucian SALA



Aprobat,
Ec. Dan BOROCAN
SC CONSIT SA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-lazu-Scînteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km
25+350, Judet Ialomita"

	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1 Valoarea totala a investitiei :	<u>48,736.02</u>	<u>10,961.77</u>
din care constructii montaj	43,139.36	9,702.96

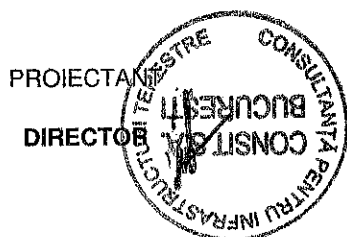
curs valutar 1 euro = 4.4460 lei/euro din data de 27 noiembrie 2015

2 Durata de realizare a investitiei 24 LUNI

3 Esalonarea investitiei	MII LEI (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
AN I		
INV	<u>17,057.61</u>	<u>3,836.62</u>
C+M	15,098.78	3,396.04
AN II		
INV	<u>31,678.41</u>	<u>7,125.15</u>
C+M	28,040.59	6,306.92

4 Capacitati

Lungime drum modernizat	25,803 ml
Suprafata drum modernizat (fara suprafata acostamente)	177,434 mp
Lungime santuri din beton	18,750 ml
Lungime santuri pamant	24,645 ml
Podete accese la proprietati Φ 300	480 buc
Podete drumuri laterale / transversale Φ 500	64 buc
Reparatii si decolmatare podete existenete	5 buc
Reparatii si decolmatare poduri existenete	2 buc
Podete drumuri laterale / transversale Φ 1000	10 buc



BENEFICIAR
CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA
DIRECTOR

**CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRI**

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com

Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008Nr. certificat : 1089
ISO 14001 :2004Nr. certificat : 1019
OHSAS 18001 :2007**DEVIZ GENERAL VARIANTA 2**

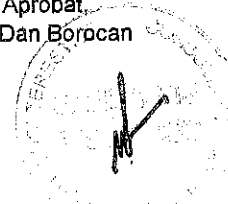
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:

"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-lazu-Scinteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita"

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	88,031	19,800	17,606	105,637	23,760
	Total capitolul 1:	88,031	19,800	17,606	105,637	23,760
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitolul 2:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	19,000	4,274	3,800	22,800	5,128
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12,000	2,699	0,000	12,000	2,699
3.3.	Proiectare si inginerie	472,667	106,313	94,533	567,201	127,575
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	6,000	1,350	1,200	7,200	1,619
3.5.	Consultanta	224,284	50,446	44,857	269,140	60,535
3.6.	Asistenta tehnica	179,427	40,357	35,885	215,312	48,428
	Total capitolul 3:	913,378	205,438	180,276	1.093,653	245,986
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1. Constructii si instalatii						
4.1.1.	Lucrari de drum	44.856,719	10.089,231	8.971,344	53.828,063	12.107,077
4.2.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3.	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitolul 4:	44.856,719	10.089,231	8.971,344	53.828,063	12.107,077
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1. Organizare de santier						
5.1.1.	Lucrari de constructii aferente organizarii de santier - 2%	898,895	202,181	179,779	1.078,674	242,617
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	179,427	40,357	35,885	215,312	48,428
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	750,419	168,785	0,000	750,419	168,785
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute - 10%	4.585,813	1.031,447	917,123	5.502,735	1.237,682
	Total capitolul 5:	6.414,554	1.442,770	1.132,787	7.547,140	1.697,512
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitolul 6:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL:		52.272.681	11.757.238	10.302.013	62.574.494	14.074.335
Din care C+M		45.843.645	10.311.211	9.168.729	55.012.374	12.373.454

Intocmit,
ing. Lucian SAIASef proiect,
ing. Lucian SAIAAprobat,
Ec. Dan Borocan



CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

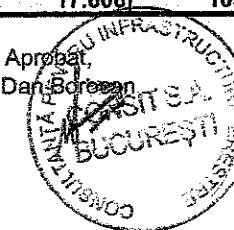
in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 **4.4460** lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli				Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
	Denumire lucrarii	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI	VALOARE UNITARĂ EURO	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
1.1. Obținerea terenului										
1	Cumpararea de terenuri	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Plata concesiunii	lei				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Exproprii	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Despagubiri	lei				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Schimb. reg. jurid. al terenului	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Scoaterea din circuitul agricol	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL OBTINEREA TERENULUI						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2. Amenajarea terenului										
1	Descarcare de sarcini arheologice	m2				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Identificare si dezamorsare materiale periculoase	m2				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Sistematizare pe verticala	m2				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Devieri retele	proiect				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Drenaje	m				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Epuismente(excl.lucr baza)	mc				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Devieri cursuri apa	m				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Stramutari	mp				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL AMENAJAREA TERENULUI						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3. Amenajarea pentru protectia mediului										
1	Amenajarea pentru protectia mediului	proiect				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.1	Separator de namol si hidrocarburi, Q=50/10 l/s	buc	1	16,005.60	3,600.00	16.006	3.600	3.201	19.207	4.320
1.2	Separator de namol si hidrocarburi, Q=100/20 l/s	buc	1	20,007.00	4,500.00	20.007	4.500	4.001	24.008	5.400
1.3	Separator de namol si hidrocarburi, Q=150/30 l/s	buc	1	24,008.40	5,400.00	24.008	5.400	4.802	28.810	6.480
1.4	Separator de namol si hidrocarburi, Q=200/40 l/s	buc	1	28,009.80	6,300.00	28.010	6.300	5.602	33.612	7.560
TOTAL AMENAJ. PT. PROTECTIA MEDIULUI						88.031	19.800	17.606	105.637	23.760

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Approbat,
Ec. Dan Borean





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1088
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015 4.4460 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli Denumire lucrarii	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Conectare la reseaua de apa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Conectare la reseaua de canalizare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Conectarea la reseaua de gaze	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Conectarea la reseaua de incalzire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Conectarea la reseaua electrica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Conectarea la reseaua de telefonie si radio-TV	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Drumuri de acces	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	Cai ferate industriale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9	Cheltuieli cu bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL ASIGURAREA UTILITATILOR		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat,
Ec. Dan Borcean





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică.

3.1. STUDII DE TEREN						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli Denumire studiu	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	Studii topografice	14.000	3.149	2.800	16.800	3.779
2	Studii geotehnice	5.000	1.125	1.000	6.000	1.350
TOTAL SUBCAPITOL 3.1		19.000	4.274	3.800	22.800	5.128

3.2. TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI ȘI AUTORIZAȚII						
Nr. Crt.	AVIZUL, ACORDUL, AUTORIZAȚIA	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
a	Obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
b	Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
c	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie, etc	1.200	0.270	0.000	1.200	0.270
d	Obținere aviz CNCF CFR SA	3.600	0.810	0.000	3.600	0.810
e	Obținere aviz CNADNR - DRDP Constanta	3.600	0.810	0.000	3.600	0.810
f	Obținerea acordului de mediu	1.200	0.270	0.000	1.200	0.270
g	Obținerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
h	Alte avize, acorduri și autorizații	2.400	0.540	0.000	2.400	0.540
TOTAL SUBCAPITOL 3.2		12.000	2.699	0.000	12.000	2.699

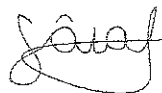
3.3. PROIECTARE SI INGINERIE								
Nr. Crt.	FAZA DE PROIECTARE		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro	
1	2		3	4	5	6	7	
1	EXPERTIZA TEHNICA	E. Th.	3.000	0.675	0.600	3.600	0.810	
2	STUDIUL DE FEZABILITATE	S.F.	21.100	4.746	4.220	25.320	5.695	
3	PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE -1.0% din cap IV	P.T.+D.E.	448.567	100.892	89.713	538.281	121.071	
TOTAL SUBCAPITOL 3.3.			472.667	106.313	94.533	567.201	127.575	

3.4 ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE								
Nr. Crt.	CHELTUIELI		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro	
1	2		3	4	5	6	7	
1	INTOCMIREA DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE		3.000	0.675	0.600	3.600	0.810	
2	MULTIPlicARE DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE		0.400	0.090	0.080	0.480	0.108	
3	ONORARII PARTICIPANȚI LA LUCRĂRI		2.000	0.450	0.400	2.400	0.540	
4	ANUNȚURI PUBLICITARE		0.400	0.090	0.080	0.480	0.108	
5	CORRESPONDENȚA, TELEFON, FAX, POSTA ELECTRONICA		0.200	0.045	0.040	0.240	0.054	
TOTAL SUBCAPITOL 3.4.			6.000	1.350	1.200	7.200	1.619	

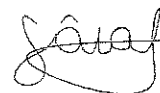
3.5. CONSULTANTA									
Nr. Crt.	CHELTUIALA		CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2		3	4	5	6	7		
1	ELABORAREA STUDIILOR DE PIATA SI SERVICII DE EVALUARE		-	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	MANAGEMENTUL INVESTITIEI SI ADMINISTRAREA CONTRACTULUI DE EXECUTIE - 0.5% din cap. IV		24	9,345	224.284	50.446	44.857	269.140	60.535
TOTAL SUBCAPITOL 4.3.5.					224.284	50.446	44.857	269.140	60.535

3.6. ASISTENȚĂ TEHNICĂ								
Nr. Crt.	CHELTUIALA	CALCUL		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		PERIOADA [LUNI]	TARIF [LEI]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ASIST. TEHN. DIN PARTEA PROIECTANTULUI - 0.2% din cap. IV	24	3,738	89.713	20.178	17.943	107.656	24.214
2	PLATA DIRIGINTILOR DE SANTIER DESEMNAȚI DE BENEFICIAR 0.2% din cap. IV	24	3,738	89.713	20.178	17.943	107.656	24.214
TOTAL SUBCAPITOL 3.6.				179.427	40.357	35.885	215.312	48.428

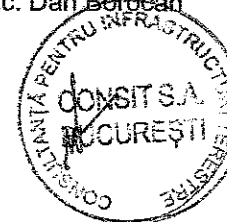
Intocmit,
ing. Lucian SAIA



Sef proiect,
ing. Lucian SAIA



Aprobat,
Ec. Dan Borocan





"MODERNIZARE DJ 203F, DN 2C (Grivița)-Smirna-Iazu-Scinteia-Valea Ciorii DN21A, km 0+000-km 25+350, Judet Ialomita"

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 27.11.2015

4.4460

lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli				Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
	Denumire lucrării	U.M.	CANTITATE	VALOARE UNITARĂ LEI	VALOARE UNITARĂ EURO	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro	
1.0	2					3	4	5	6	7
1. LUCRARI DE CONSTRUCTII										
1.1. LUCRARI DRUM										
I	Capitolul 1 - Lucrari pregatitoare / zone verzi									
1.1	Pichetare de detalii drumuri	km	25,803	721.86	162.36	18.626	4.189	3.725	22.351	5.027
1.2	Umplutura de pamant vegetal pe taluz de 20cm grosime	mc	21,002	12.31	2.77	258.528	58.149	51.706	310.234	69.778
1.3	Spargere beton platforme accese proprietati	mc	2,013	53.12	11.95	106.920	24.049	21.384	128.304	28.858
1.3	Desfacere santuri din beton existente	mp	5,625	53.12	11.95	298.800	67.206	59.760	358.560	80.648
II	Capitolul 2.1 - Sistem rutier parte carosabila, S=169 427mp									
2.1.1	Desfacere borduri existente de 20x25cm	m	30,000	6.00	1.35	180.000	40.486	36.000	216.000	48.583
2.1.2	Frezare straturi rutiere existente (~10cm grosime) si reutilizarea materialului rezultat ca strat de fundatie	mp	117,448	7.40	1.66	869.115	195.483	173.823	1,042.938	234.579
2.1.3	Sapatura pentru indepartarea structurii rutiere existente (~60cm grosime)	mc	65,985	14.80	3.33	976.573	219.652	195.315	1,171.887	263.582
2.1.4	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	78,312	1.40	0.31	109.637	24.660	21.927	131.564	29.592
2.1.5	Element geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor, pozitionat la nivelul inferior al strazului AB 31.5, Rt=50/50kN/m, L=1,0m	mp	20,642	6.75	1.52	139.336	31.340	27.867	167.203	37.608
2.1.6	Strat inferior de fundatie din balast 25cm	mc	39,538	68.00	15.29	2,688.594	604.722	537.719	3,226.313	725.666
2.1.7	Strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15cm	mc	27,478	218.00	49.03	5,990.267	1,347.339	1,198.053	7,188.321	1,616.806
2.1.8	Amorsare 0,9kg/mp	mp	169,427	1.97	0.44	333.771	75.072	66.754	400.525	90.087
2.1.9	Strat de binder de 5cm din BADPC20	to	20,278	314.00	70.63	6,367.251	1,432.130	1,273.450	7,640.702	1,718.556
2.1.10	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	24,333	314.00	70.63	7,640.702	1,718.556	1,528.140	9,168.842	2,062.268
2.1.11	Curatare mecanica strat suport	mp	169,427	0.80	0.18	135.542	30.486	27.108	162.650	36.583
2.1.12	Amorsare 0,6kg/mp	mp	338,854	1.38	0.31	467.619	105.177	93.524	561.142	126.213
2.1.13	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	169,427	42.58	9.58	7,214.202	1,622.627	1,442.840	8,657.042	1,947.153
2.1.14	Strat de piatra sparta pentru acostamente (2x0.75m)	mc	7,916	173.21	38.96	1,371.141	308.399	274.228	1,645.369	370.079
2.1.15	Fundatie din balast pentru acostamente (2x0.75m)	mc	6,425	68.94	15.51	442.965	99.632	88.593	531.558	119.559
II	Capitolul 2.2- Sistem rutier parcuri si statii transport in comun (9 buc), S=1687mp									
2.2.1	Indeparierea structurii rutiere existente (~60cm grosime)	mc	1,012	14.80	3.33	14.961	3.369	2.996	17.977	4.043
2.2.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	1,687	1.40	0.31	2.362	0.531	0.472	2.834	0.637
2.2.3	Strat inferior de fundatie din balast 25cm	mc	434	68.00	15.29	29.539	6.644	5.908	35.447	7.973
2.2.4	Strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15cm	mc	258	218.00	49.03	56.268	12.656	11.254	67.522	15.187
2.2.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	1,687	1.97	0.44	3.323	0.748	0.665	3.988	0.897
2.2.6	Strat de baza din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	242	314.00	70.63	76.079	17.112	15.216	91.295	20.534
2.2.6	Strat de legatura din binder tip BADPC20 de 5cm	to	202	314.00	70.63	63.399	14.260	12.680	76.079	17.112
2.2.7	Curatare mecanica strat suport	mp	1,687	0.80	0.18	1.350	0.304	0.270	1.620	0.364
2.2.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	3,374	1.38	0.31	4.656	1.047	0.931	5.587	1.257
2.2.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	1,687	42.58	9.58	71.832	16.157	14.366	86.199	19.388
II	Capitolul 2.3- Sistem rutier drumuri laterale (75 buc), S=6320mp si accese la proprietati									
2.3.1	Indeparierea structurii rutiere existente (~50cm grosime)	mc	3,160	14.80	3.33	46.768	10.519	9.354	56.122	12.623
2.3.2	Nivelare si compactare teren de fundare	mp	6,320	1.40	0.31	8.848	1.990	1.770	10.618	2.388
2.3.3	Strat inferior de fundatie din balast 25cm	mc	1,627	68.00	15.29	110.663	24.891	22.133	132.796	29.869
2.3.4	Strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15cm	mc	967	218.00	49.03	210.797	47.413	42.159	252.957	56.895
2.3.5	Amorsare 0,9kg/mp	mp	6,320	1.97	0.44	12.450	2.800	2.490	14.940	3.360
2.3.6	Strat de legatura din anrobat bituminos tip AB 31.5 de 6cm	to	908	314.00	70.63	285.015	64.106	57.003	342.018	76.927
2.3.6	Strat de legatura din binder tip BADPC20 de 5cm	to	756	314.00	70.63	237.512	53.422	47.502	285.015	64.106
2.3.7	Curatare mecanica strat suport	mp	6,320	0.80	0.18	5.056	1.137	1.011	6.067	1.365
2.3.8	Amorsare 0,6kg/mp	mp	12,640	1.38	0.31	17.443	3.923	3.489	20.932	4.708
2.3.9	Strat de uzura de 4cm din BA16	mp	6,320	42.58	9.58	269.106	60.528	53.821	322.927	72.633
2.3.10	Fundatie de balast (20cm) pentru realizare accese la proprietati	mc	2,400	68.94	15.51	165.458	37.215	33.091	198.547	44.657
2.3.11	Strat de beton (10cm) C30/37 pentru amenajarea accese (inclusiv plasa STNB)	mc	1,200	435.00	97.84	622.000	117.409	104.400	626.400	140.891

III Capitolul 3 - Trotuare de 1,20-1,50m latime, S=7678mp										
3.1	Borduri noi de 10x15cm din beton C30/37 montate pe fundatie beton clasa C16/20	m	11,054	26.27	5.91	949.053	213.462	189.811	1,138.864	256.155
3.2	Sapaftura pentru realizarea structurii de trotuar nou	mc	1,536	14.83	3.34	290.389	65.315	58.078	348.466	78.377
3.3	Strat de fundatie din balast (10cm)	mc	768	68.00	15.29	22.773	5.122	4.555	27.328	6.147
3.4	Strat de balast stabilizat cu ciment (10cm)	mc	768	355.00	79.85	52.210	11.743	10.442	62.652	14.092
3.5	Amorsare 0,6kg/mp	mp	7,678	1.38	0.31	272.669	61.307	54.514	327.083	73.568
3.6	Strat de uzura de 4cm din BA8	mp	7,678	39.14	8.80	10.596	2.383	2.119	12.715	2.860
						300.517	67.593	60.103	360.620	81.111
IV Capitolul 4 - Scurgerea apelor										
4.1	Sant perez din elemente prefabricate/ turnate monolit din beton C30/37	m	18,750	144.12	32.42	4,731.109	1,064.127	946.222	5,677.330	1,276.952
4.2	Sant trapezoidal din pamant	m	24,645	15.06	3.39	2,702.250	607.794	540.450	3,242.700	729.352
4.3	Reparatii si decolmatare podete existente	buc	5	20,007.00	4,500.00	371.154	83.480	74.231	446.384	100.176
4.4	Reparatii si decolmatare poduri existente	buc	2	111,150.00	25,000.00	100.035	22.500	20.007	120.042	27.000
4.5	Podete transversale din tuburi prefabricate din beton de ø1000 L=10m (inclusiv camera de cadere)	buc	10	12,352.60	2,778.36	222.300	50.000	44.460	266.760	60.000
4.6	Rigola carosabila din elemente prefabricate l=90cm	m	456	409.50	92.11	123.526	27.784	24.705	148.231	33.340
4.7	Podete de acces la proprietati din beton de ø300 L=5m	buc	480	1,455.65	327.41	186.732	42.000	37.346	224.078	50.400
4.8	Podete din tuburi prefabricate din beton de ø500 L=8m, la drumurile laterale	buc	64	5,100.00	1,147.10	698.712	157.155	139.742	838.454	188.586
						326.400	73.414	65.280	391.680	88.097
V Capitolul 5 - Semnalizarea provizorie										
5.1	Semnalizarea punctului de lucru in timpul executiei	set	4	4,507.52	1,013.84	18.030	4.055	3.606	21.636	4.866
VI Capitolul 6 - Semnalizarea definitiva										
6.1	Marcaje longitudinale	mp	4,128	37.49	8.43	651.811	146.606	130.362	782.173	175.927
6.1.1	Linie continua simpla	m	2,580			154.777	34.813	30.955	185.732	41.775
6.1.2	Linie discontinua	m	74,829							
6.2	Marcaje transversale	mp	422	37.49	8.43	15.817	3.558	3.163	18.980	4.269
6.2.1	Treceri de pietoni - 14 bucati	mp	134							
6.2.2	Limitare viteza	mp	46							
6.2.3	Antentionare trecere de pietoni	mp	42							
6.2.4	Alte marcaje	mp	200							
6.3	Benzi rezonatoare	m	1,385	21.23	4.78	28.979	6.518	6.798	34.775	7.822
6.4	Indicatoare rutiere	buc	135	217.42	48.90	29.352	6.602	5.870	35.222	7.922
6.5	Indicator treceri de pietoni LED cu panouri solare si detectie pietoni - 14 treceri de pietoni / 2 indicatoare per trecere	buc	28	10,942.79	2,461.27	306.398	68.915	61.280	367.878	82.699
6.6	Console	buc	14	7,997.60	1,731.35	107.766	24.239	21.583	129.320	29.087
6.7	Borne hectometrice	buc	233	19.58	4.40	4.562	1.026	0.912	5.475	1.231
6.8	Borne kilometrice	buc	25	166.39	37.42	4.160	0.936	0.832	4.992	1.123
7.0 Capitolul 7 - Siguranta circulatiei										
7.1	Parapete metalic zincat tip semigreu - nivel protectie H1	m	340	194.21	43.68	66.031	14.852	13.206	79.238	17.822
7.2	Stalp metalic zincat de 7m cu corp de iluminat tip LED 200W cu panouri solare	buc	65	9,242.95	2,078.94	508.362	114.341	101.672	610.035	137.210
7.2.1	- 2 stalpi / parcare x 9 parcuri = 18 stalpi	buc	18							
7.2.2	- 1 stalp / statie de autobus x 9 statii = 9 stalpi	buc	9							
7.2.3	- 1 stalp stg. si 1 stalp dr. / trecere de pietoni x 14 treceri = 28 stalpi	buc	28							
7.3	Gard metalic pentru protectie si dirijare trafic pietonal - 25m pe stg. si 25m pe dr. pentru fiecare trecere de pietoni	m	700	154.04	34.65	107.828	24.253	21.566	129.394	29.103
TOTAL 1.1. LUCRARI DRUM						44,856.719	10,089.231	8,971.344	53,828.063	12,107.077
TOTAL 1 - LUCRARI DE CONSTRUCTII						44,856.719	10,089.231	8,971.344	53,828.063	12,107.077
2. MONTAJ										
2.1	Utilaje	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2	Echipamente tehnologice	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 2 - MONTAJ						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PROCURARE										
3.	Utilaje si echipamente tehnologice	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Utilaje si echipamente de transport	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Dotari	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Active necorporale	buc				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL PROCURARE						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL						44,856.719	10,089.231	8,971.344	53,828.063	12,107.077

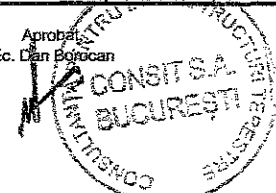
Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA

Aprobat
Ec. Dan Botocan





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008.



Nr. certificat : 1069
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1089
OHSAS 18001 :2007

5. Alte cheltuieli.

5.1. ORGANIZARE DE SANTIER								
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA	COTA PROCENTUALA	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
		[MII EURO]	[%]					
1	2			3	4	5	6	7
5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER								
1.1	Amenajarea terenului	0.00	2.0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor	19.80	2.0	1.761	0.396	0.352	2.113	0.475
1.3	Constructii si instalatii	10089.231	2.0	897.134	201.785	179.427	1076.561	242.142
TOTAL 5.1.1. LUCRARI DE CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER				898.895	202.181	179.779	1078.674	242.617
5.1.2. CHELTUIELI CONEXE ORGANIZARII SANTIERULUI								
	Cheltuieli conexe	201.78	20.0	179.427	40.357	35.885	215.312	48.428
TOTAL 5.1.2. CHELT. CONEXE ORG. SANT.				179.427	40.357	35.885	215.312	48.428
TOTAL GENERAL 5.1. ORGANIZARE DE SANTIER				1.078.322	242.538	215.664	1.293.986	291.045
5.2. COMISIOANE, TAXE, ETC.								
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA	COTA PROCENTUALA	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
		[MII EURO]	[%]					
1	2			3	4	5	6	7
5.2.1. COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE								
VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]								
1.2.	Amenajarea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului			88.031	19.800	17.606	105.637	23.760
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.	Constructii si instalatii			44,856.719	10,089.231	8,971.344	53,828.063	12,107.077
4.2.	Montaj utilaj tehnologic			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Lucrari de constructii - O.S.			449.448	101.090	89.890	539.337	121.308

TOTAL VALOAREA DE REFERINTA I - [CONSTRUCTII - MONTAJ]				45,394.198	10,210.121	9,078.840	54,473.037	12,252.145
1.1.	COMISIONUL BANCII FINANTATOARE (0% x Vr I)	10,210.121	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	TAXA DE AJUTOR SOCIAL PT. CONSTRUCTORI Conf. Hg 800 / 98 (0,5 % * Vr I)	10,210.121	0.5	265.562	59.731	0.000	265.562	59.731
1.3.	TAXA INSPECTORAT PENTRU CONTROLUL CALTĂȚII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCTII (0,6% * Vr I)	10,210.121	0.6	318.670	71.676	0.000	318.670	71.676
TOTAL COMISIOANE, TAXE SI COTE LEGALE				584.233	131.406	0.000	584.233	131.406
5.2.2. COSTUL CREDITULUI								
VALOAREA DE REFERINTA								
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			913.378	205.438	182.676	1,096.053	246.526
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			44,856.719	10,089.231	8,971.344	53,828.063	12,107.077
5.1.	Organizare de santier			1,078.322	242.538	215.664	1,293.986	291.045
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale			584.233	131.406	116.847	701.079	157.688
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA II				47,432.652	10,668.613	9,486.530	56,919.182	12,802.335
5.2.2	COSTUL CREDITULUI (0.3% x Vr II)	10,668.613	0.3	166.186	37.379	0.000	166.186	37.379
TOTAL COSTUL CREDITULUI				166.186	37.379	0.000	166.186	37.379
TOTAL GENERAL 5.2. COMISIOANE, TAXE, ETC				750.419	168.785	0.000	750.419	168.785
5.3. CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE								
Nr. Cr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	OBIECTUL	VALOAREA DE REFERINTA [EURO]	COTA PROCENTUALA [%]	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2			3	4	5	6	7
VALOAREA DE REFERINTA								
1.2.	Amenajarea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului, inclusiv refacerea cadrului natural dupa finalizarea lucrarilor			88.031	19.800	17.606	105.637	23.760
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			913.378	205.438	182.676	1,096.053	246.526
4	Cheltuieli pentru investitia de baza			44,856.719	10,089.231	8,971.344	53,828.063	12,107.077
TOTAL VALOAREA DE REFERINTA				45,858.128	10,314.469	9,171.626	55,029.753	12,377.362
5.3.	CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE		10.0	4,585.813	1,031.447	917.123	5,502.735	1,237.682
TOTAL GENERAL 5.3. DIVERSE SI NEPREVAZUTE				4,585.813	1,031.447	917.123	5,502.735	1,237.682

Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Lucian SAIA





CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE

Str. Arămești nr. 4 Sect 5 BCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel/fax: 0723369639/0378102864

E-mail: consit@gmail.com



Nr. certificat : 1128
ISO 9001 :2008



Nr. certificat : 1089
ISO 14001 :2004



Nr. certificat : 1049
OHSAS 18001 :2007

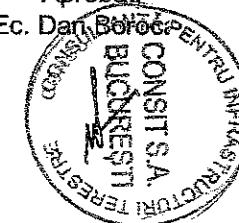
6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CHELTUIELI PROBE TEHNOLOGICE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

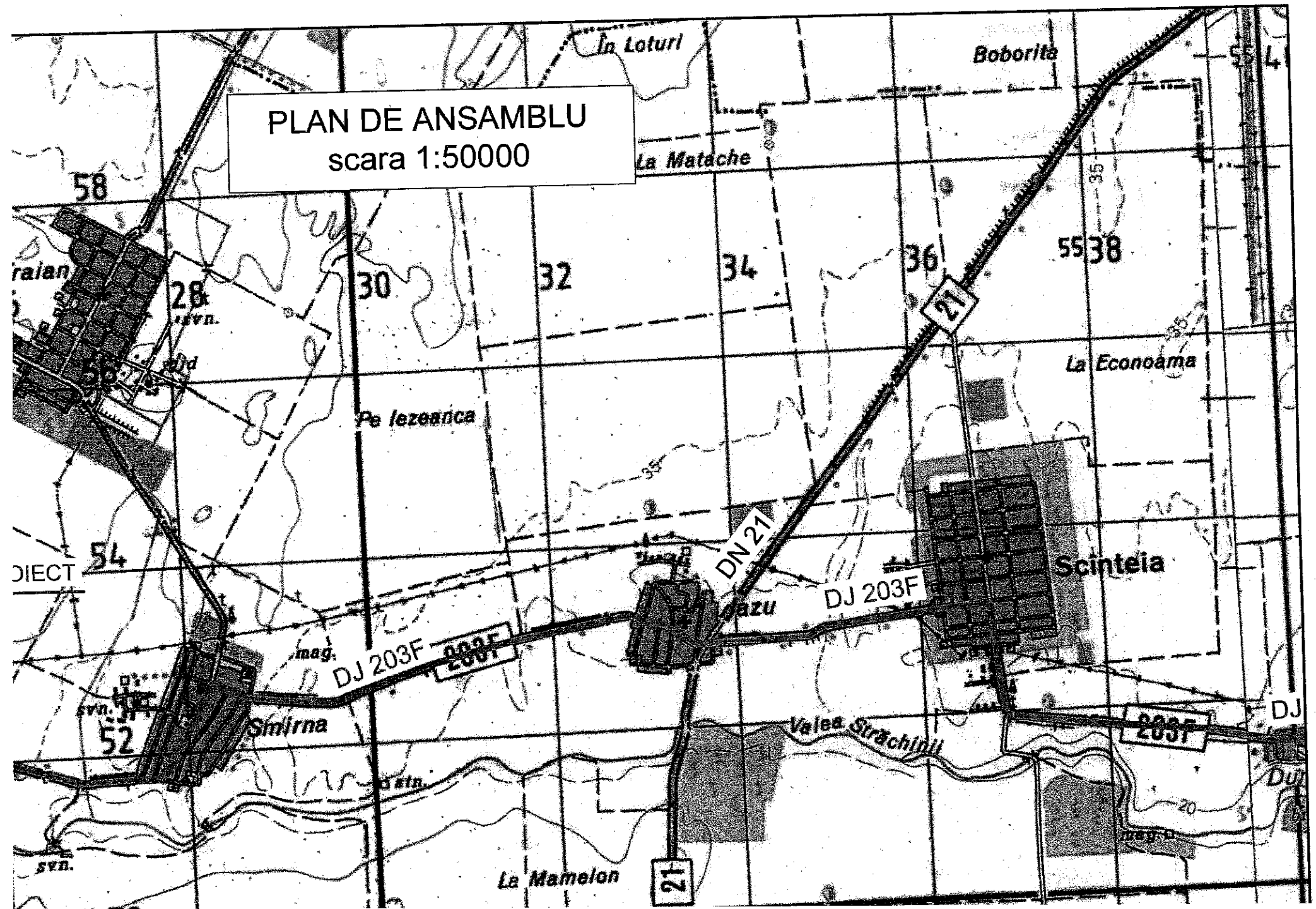
Intocmit,
ing. Lucian SAIA

Sef proiect,
ing. Lucian SAIA

Aprobat,
Ec. Dan Boroc 0.0000



PLAN DE ANSAMBLU
scara 1:50000



PLAN DE ANSAMBLU
scara 1:50000

5538

La Econoama

Scinteia

St. Murgeanca

Valea Ciorii

DN 21A

DJ 203F

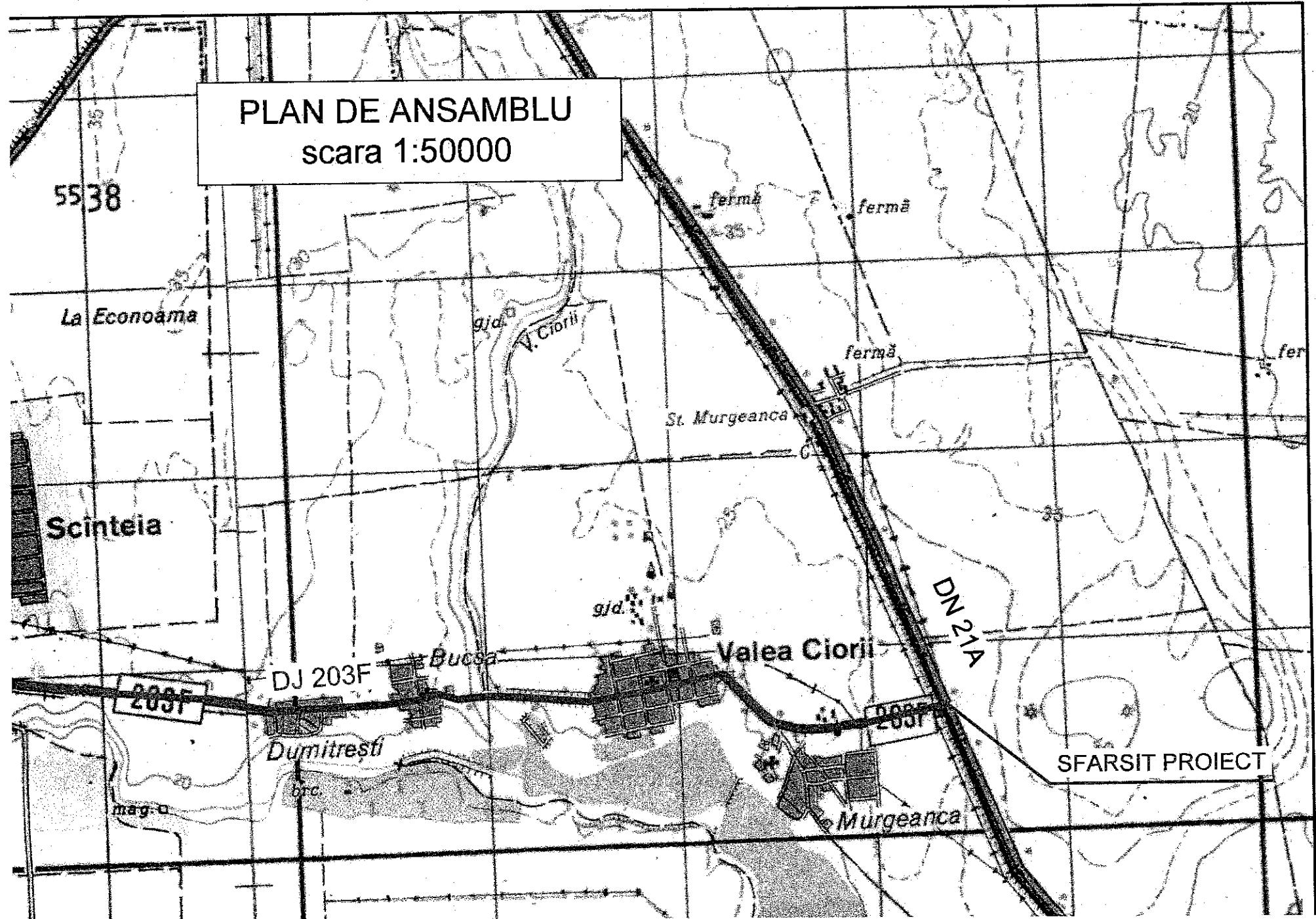
203F

Dumitrești

203F

Murgeanca

SFARSIT PROIECT

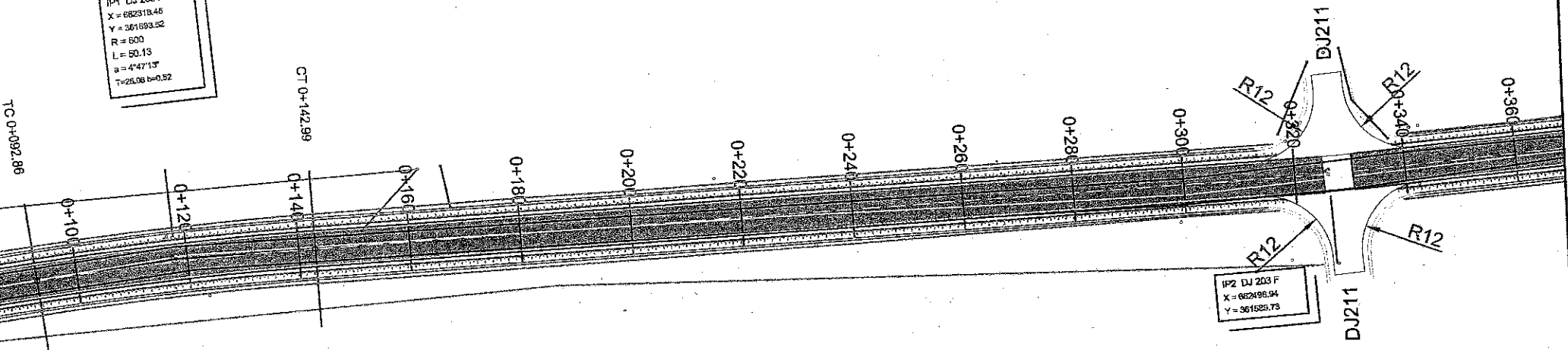


PLAN DE SITUATIE
scara 1:1000

IP1 DJ 203 F
X = 682318.46
Y = 361693.52
R = 600
L = 80.13
a = 4°47'13"
T = 25.08 b = 0.52

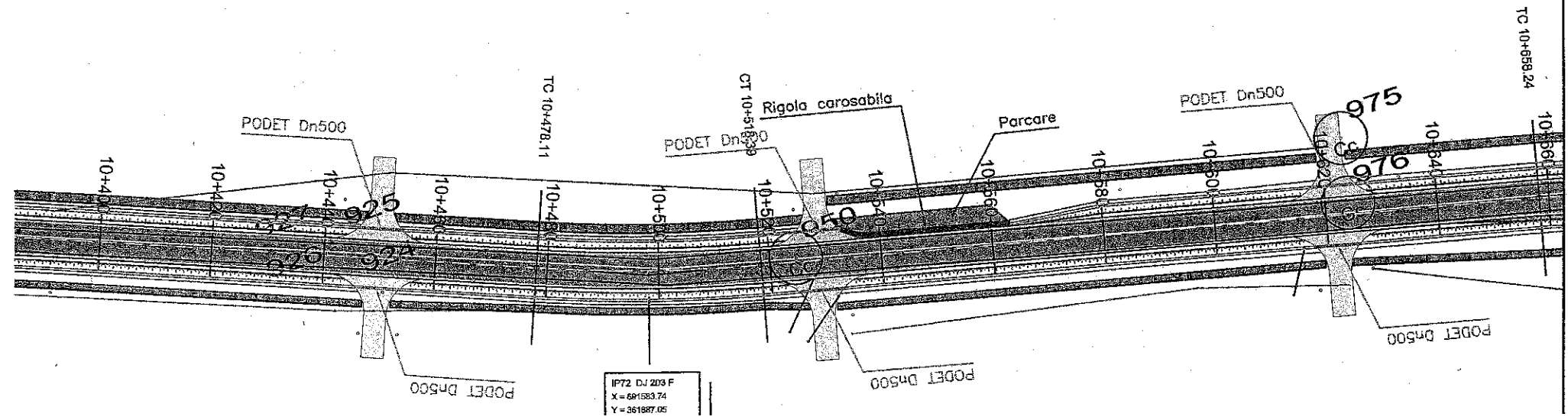
TC 0+092.86

CT 0+142.99

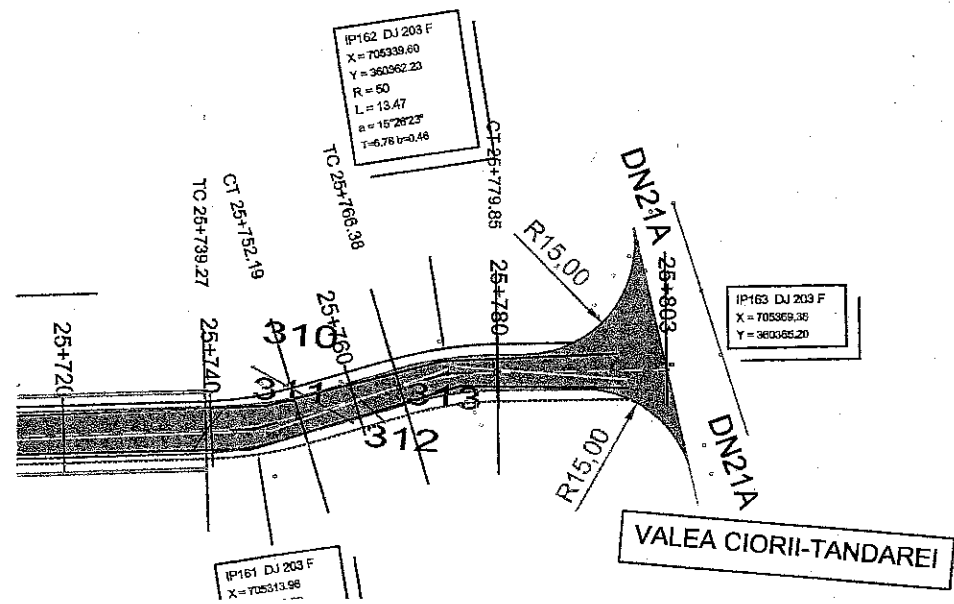


IP2 DJ 203 F
X = 682496.94
Y = 361525.78

PLAN DE SITUATIE
scara 1:1000

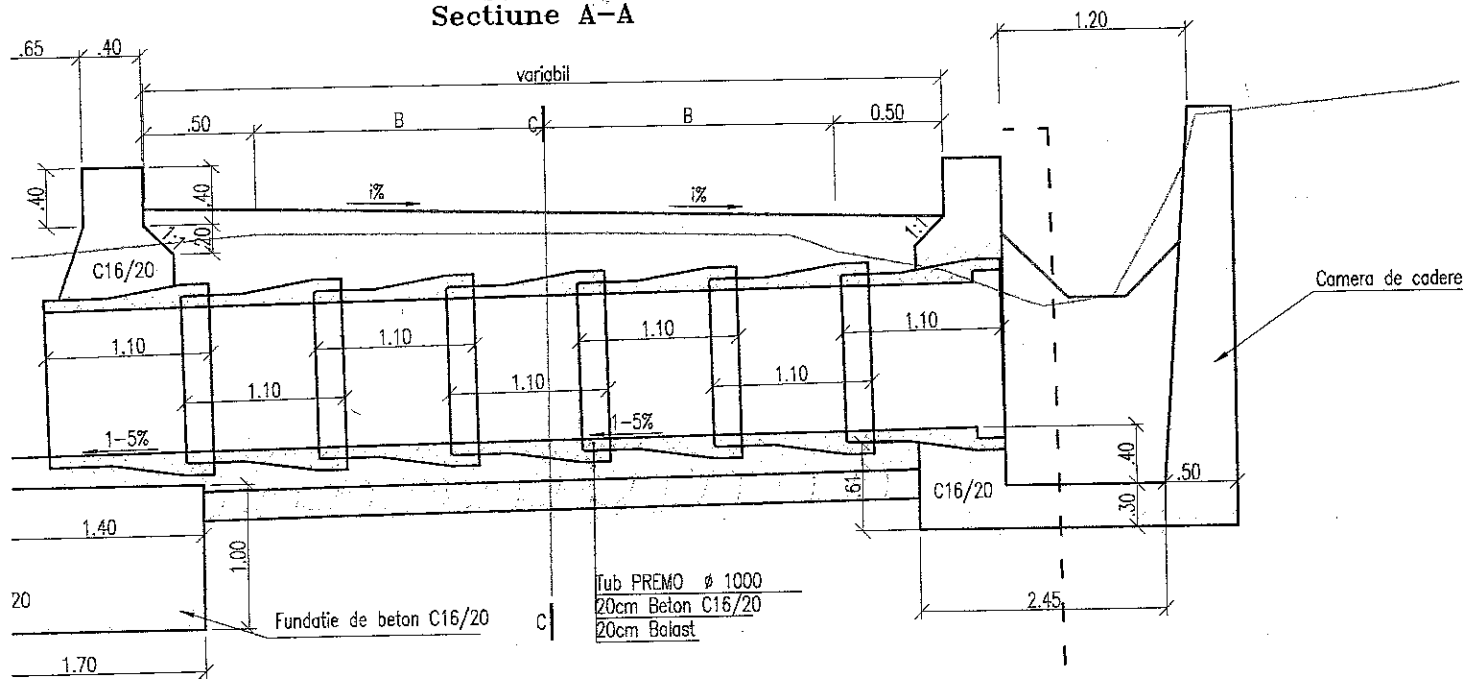


PLAN DE SITUATIE
scara 1:1000

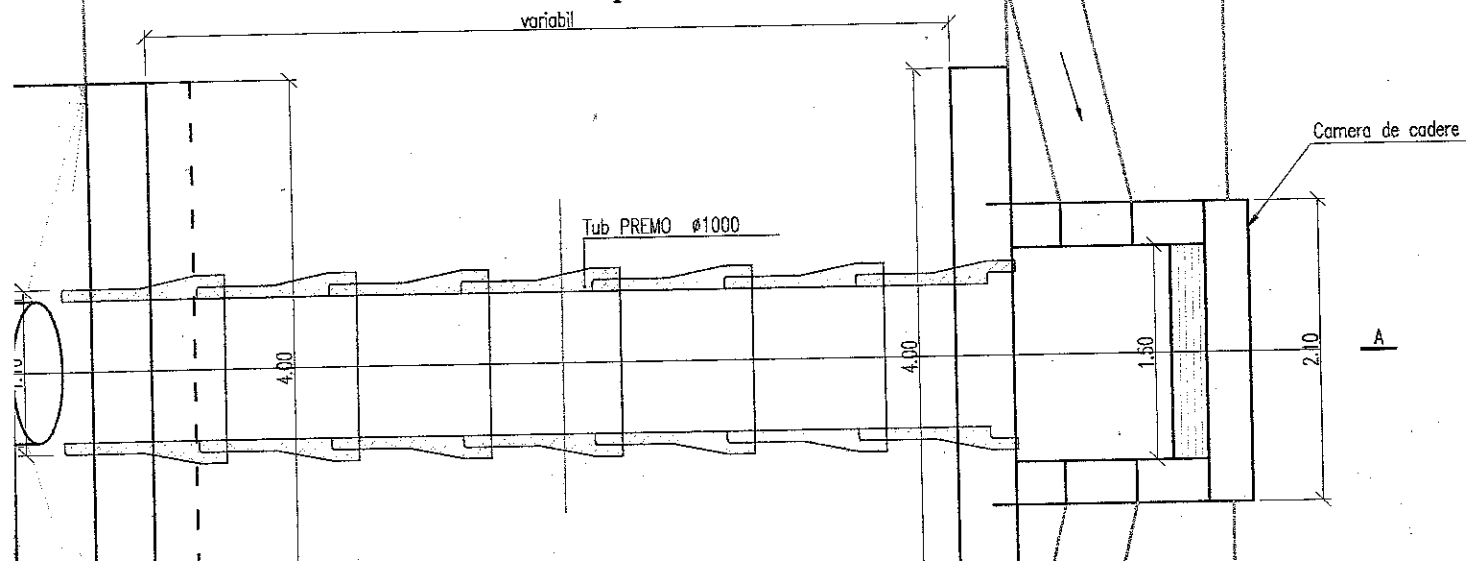


DETALIU PODET TUBULAR Ø1000

sc.1:50
 Sectiune A-A

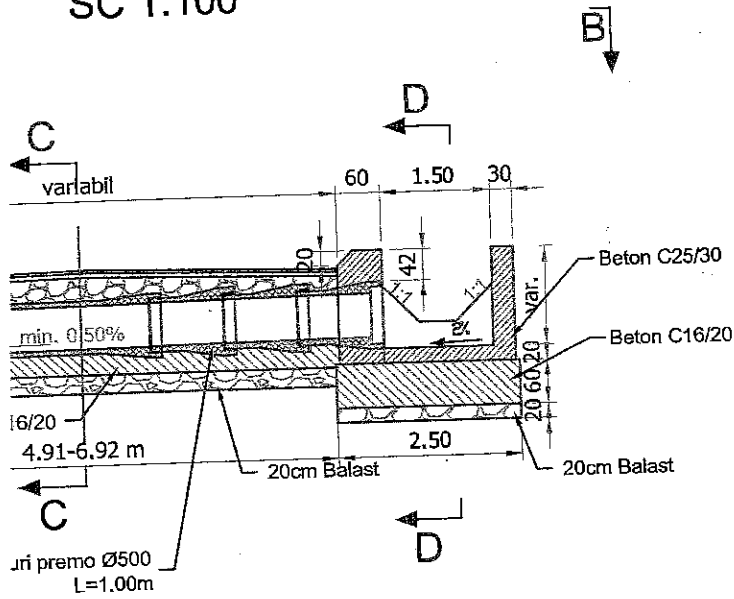


Vedere in plan

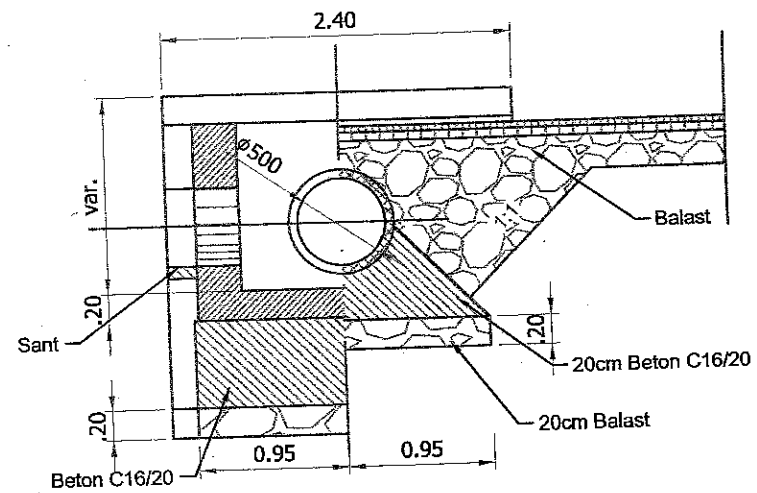


DETALIU PODET TUBULAR $\Phi 500$

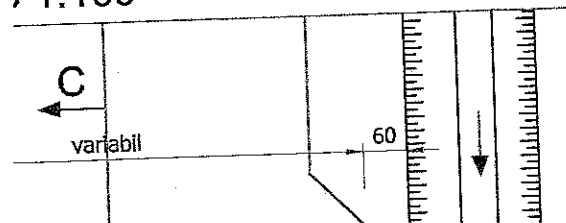
LONGITUDINALA A - A
SC 1:100



VEDERE LATERALA D-D/SECTIUNE C - C
SC 1:50

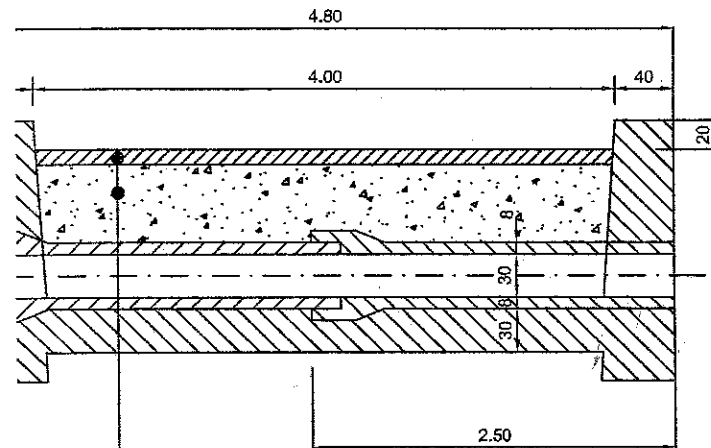


PLANA B - B
SC 1:100



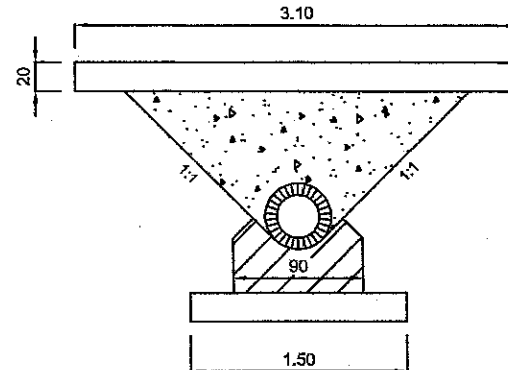
PODET TUBULAR Ø 300
LA INTRARE IN CURTI

SECTIUNE LONGITUDINALA PODET
Sc. 1:50



12 cm Beton de ciment BcR 4,5
Umplutura din balast (variabil)

SECTIUNE TRANSVERSALA PODET
Sc. 1:50



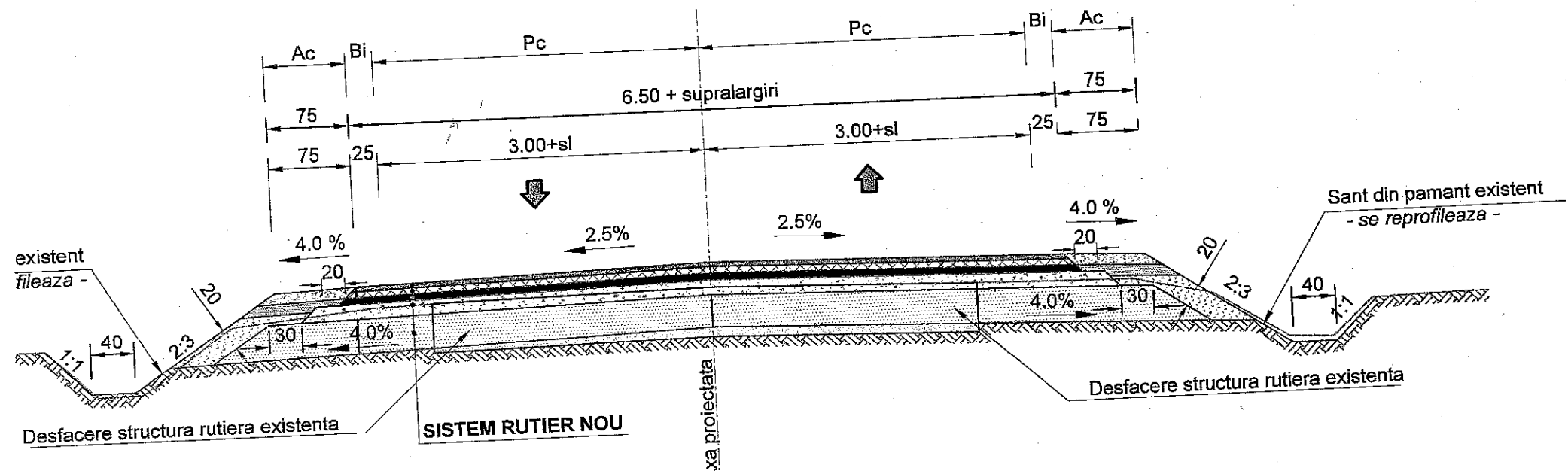
VEDERE PLANA PODET
Sc. 1:50

4.80

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.10

scara 1:50

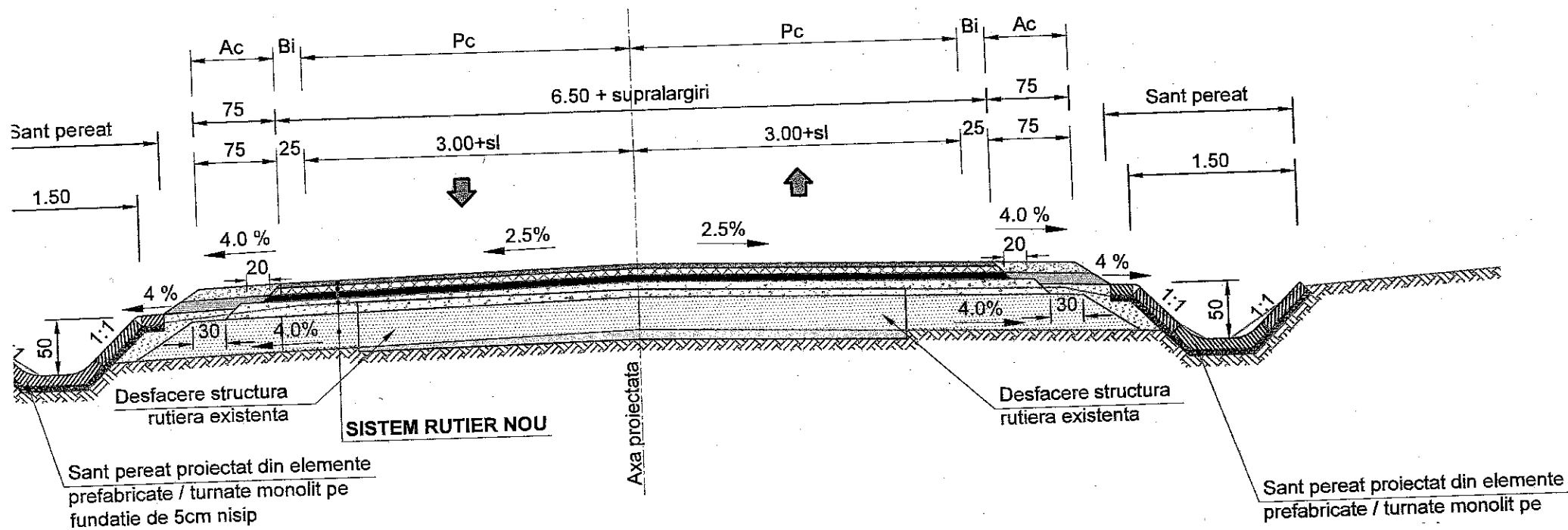
Se aplica pe: km 0+330 - km 4+170
km 5+960 - km 6+050



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.9

scara 1:50

Se aplica pe: km 0+000 - km 0+330
 km 4+170 - km 4+870
 km 4+905 - km 5+960





HOTĂRÂRE
privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița
nr. 108/17.12.2015

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 407 din 19.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- dispoziția nr. 111 din 19.05.2015 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița, cu completările ulterioare,

Examinând:

- Raportul nr. 408 din 19.01.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 595 din 25.01.2016 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 644 din 26.01.2016 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Raportul nr. 625 din 26.01.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 108/17.12.2015 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 306 B Km 0+600-Km 3+700”;

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 52 din 29.08.2008, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 *La Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 108/17.12.2015, articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins :*

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 306 B Km 0+600-Km 3+700”, după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 2.011.367,57 lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 1.828.728,49 lei cu TVA;
- b) durata de realizare a investiției : 2 luni;
- c) lungime drum : 3,1 Km;
- d) sursa de finanțare : bugetul județului Ialomița.”

Art.2 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.3 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița, spre ducere la îndeplinire, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de atribuire și numirea comisiei de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractului de achiziție publică de lucrări la obiectivul " Reabilitare drum județean DJ 306B Km 0+600 – km 3 + 700 "

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 104 din 07.01.2016 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Ialomița;

- Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Ialomița nr. 111 din 19.05.2015 privind adoptarea unor măsuri organizatorice pe perioada dispunerii măsurii controlului judiciar față de Președintele Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr. 504 din 21.01.2016 al Direcției Achiziții și Patrimoniu;

- Raportul nr.645 din 26.01.2016 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 55 din 07.09.2010 privind încadrarea în categoria funcțională a drumurilor județene a unor drumuri comunale situate în județul Ialomița;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 61 din 30.09.2010 privind aprobarea „Documentului Strategic cu Scenarii de Dezvoltare Socio – Economică și Demografică a teritoriului județului Ialomița, pe perioada 2009 – 2013, cu orizont 2013 – 2020” - „Realizarea Strategiei de dezvoltare a județului Ialomița”,

În conformitate cu:

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 108 din 17.12.2015 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 306 B Km 0+600-Km 3+700”, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 91 alin.(1) lit.b), art.125 și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 22 și 40 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr.925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de

achiziție, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii,

În temeiul art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă documentația de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări la obiectivul " Reabilitare drum județean DJ 306B Km 0+600 – km 3 + 700", prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Procedura de atribuire a contractului de achiziție publică de lucrări este „cerere de oferte”.

(3) Criteriul de atribuire este în mod exclusiv „prețul cel mai scăzut”.

Art.2(1) Se numește comisia pentru evaluarea ofertelor în vederea atribuirii contractului de achiziție publică de lucrări la obiectivul " **Reabilitare drum județean DJ 306B Km 0+600 – km 3 + 700**", în următoarea componență:

Președinte cu drept de vot:

- Rodica STOICA

- șef serviciu - Direcția Achiziții și Patrimoniu;

Membri:

- Mirela – Genina PREDA

- consilier juridic - Direcția Achiziții și Patrimoniu,

- Paula – Alexandrina LEFTER

- consilier - Direcția Achiziții și Patrimoniu;

- Iulian - Adrian NICOARĂ

- consilier - Direcția Investiții și Servicii Publice;

- Viorel URSE

- consilier - Direcția Achiziții și Patrimoniu,

Membri de rezervă:

- GrațIELA - Cristina GURLEA

- inspector - Direcția Achiziții și Patrimoniu;

- Marius HRISTESCU

- consilier - Direcția Achiziții și Patrimoniu,

(2) Comisia prevăzută la alin.(1) îndeplinește următoarele atribuții:

- deschide ofertele și alte documente care însoțesc ofertele;

- verifică îndeplinirea criteriilor de calificare de către ofertanți;

- realizează selecția ofertanților;

- verifică propunerile tehnice prezentate de ofertanți, din punctul de vedere al modului în care acestea corespund cerințelor minime din caietul de sarcini;

- verifică propunerile financiare prezentate de ofertanți, din punctul de vedere al încadrării în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică respectiv, precum și dacă este cazul, din punctul de vedere al încadrării acestora în situația prevăzută la art.202 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 modificată și completată;

- stabilește dacă ofertele sunt inacceptabile sau neconforme și motivele care stau la baza încadrării ofertei respective în aceasta categorie;

- stabilește ofertele admisibile;

- aplică criteriile de atribuire, astfel cum a fost prevăzut în documentația de atribuire;

- în cazuri justificate conform prevederilor art.209 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, modificată și completată, elaborează propuneri de anulare a procedurii de atribuire;

- elaborează raportul procedurii de atribuire astfel cum acesta este prevăzut la art.213 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.34/2006, modificată și completată;

- orice alte atribuții specifice prevăzute de legislația în materie.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de către Direcția Achiziții și Patrimoniu și va fi comunicată persoanelor nominalizate la art.2 alin.(1) prin grija Direcției Coordonare Organizare, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

p. PREȘEDINTE,

VICEPREȘEDINTE
Ștefan MUȘOIU

Avizat pentru legalitate
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU

Nr. 7
Adoptată la Slobozia
Astăzi 27.01.2016

Rd/Oc
TGV
2 ex.

**DOCUMENTAȚIE DE ATRIBUIRE
A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

“Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700”

I CAIET DE SARCINI

II CLAUZE CONTRACTUALE OBLIGATORII – PROIECT CONTRACT

III FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI

IV FORMULARE ȘI MODELE

Formular nr. 1	Scrisoare de înaintare a ofertei
Formular nr. 2	Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 180 din OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 181 din O.U.G. nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3 A	Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 181 lit.a), c ¹) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 4	Declarație pe propria răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 69 ¹ din OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare (Declarație privind conflictul de interese)
Formular nr. 5	Declarație privind calitatea de participant la procedura
Formular nr. 6	Declarație privind cifra de afaceri pe ultimii 3 ani
Formular nr. 6 A	Angajament terț susținător financiar – Cifra de afaceri
Formular nr. 6 B	Anexa 1 la Angajament ferm privind susținerea financiară a cifrei de afaceri
Formular nr. 7	Lista principalelor lucrări executate în ultimii 5 ani
Anexa la formularul nr. 7	Fișa de Experiență similară
Formular nr. 8	Declarație privind efectivul mediu anual al personalului angajat și al cadrelor de conducere în ultimii 3 ani
Formular nr. 8 A	Angajament terț susținător financiar – Experiență similară
Formular nr. 8 B	Anexa 1 la Angajament ferm privind susținerea

	tehnica - Experiența similară
Formular nr. 9	Declarație privind utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice
Anexa la formularul nr. 9	Listă privind utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice
Formular nr. 10	Informații despre asociere și Acordul de asociere (model)
Formular nr. 11	Formular de ofertă (propunere financiară)
Formular nr. 12	Certificat de participare la licitație cu ofertă independentă
Formular nr. 13	Instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară ori de o societate de asigurări sau Scrisoare de garanție bancară
Formular nr. 14	Declarație privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii
Formular nr. 15	Declarație de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 16	Declarație privind îndeplinirea cerințelor de calificare + Anexa nr. 1
Formular nr. 17	Împuternicire pentru reprezentantul legal
Formular nr. 18	Formular de garanție de bună execuție
Formular nr. 19	Declarație privind partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de subcontractanți și specializarea acestora
Formular nr. 19 A	Acord de subcontractare

Notă: Toate formularele vor fi prezentate și completate în mod corespunzător.

Proiect de contract de lucrari
“Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700”
nr. _____ / _____, 2016

1. Părțile contractante

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, s-a încheiat prezentul contract de lucrări, **între**

JUDEȚUL IALOMIȚA, cu sediul în municipiul Slobozia, Piața Revoluției, nr.1, județul Ialomița, telefon/fax 0243 230200, cod fiscal 4231776, cod IBAN RO RO54TREZ24A840301710101X deschis la Trezoreria municipiului Slobozia, reprezentat prin domnul **Ștefan MUȘOIU-Vicepreședinte al Consiliului Județean Ialomița, cu atribuții temporar delegate**, în calitate de **achizitor**, pe de o parte

și

....., cu sediul în,, telefon, fax, cod fiscal, nr. de ordine în registrul comerțului, cont deschis la, reprezentată prin, în calitate de **executant** pe de altă parte,

2. Definiții

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. **contract** - prezentul Contract și toate anexele sale,
- b. **achizitor și executant** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. **prețul contractului** - prețul plătitibil executantului de către achizitor, în baza Contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor sale, asumate prin Contract;
- d. **amplasamentul lucrării** - locul în care executantul execută lucrările care fac obiectul prezentului Contract;
- e. **standarde** - reglementările tehnice sau orice alte asemenea norme obligatorii prevăzute în Caietul de sarcini și în Propunerea tehnică;
- f. **durata contractului** - intervalul de timp în care prezentul Contract operează valabil între părți, potrivit legii, Ofertei și Documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauzele sale;
- g. **durata de execuție** - intervalul de timp în care au loc operațiunile pe care le presupune îndeplinirea Contractului, astfel cum este aceasta prezentată în Ofertă și în Contract, incluzând operațiunile preliminare și finale, previzibile și imprevizibile;
- h. **oferta** - actul juridic prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică; Oferta cuprinde Propunerea financiară și Propunerea tehnică;
- i. **propunerea tehnică** - parte a Ofertei elaborată pe baza cerințelor din Caietul de sarcini, stabilite de autoritatea contractantă;
- j. **propunerea financiară** - parte a Ofertei ce cuprinde informațiile cu privire la preț, tarif, alte condiții financiare și comerciale corespunzătoare satisfacerii cerințelor solicitate prin Documentația de atribuire;
- k. **forța majoră** - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii Contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea Contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- l. **șantier** - înseamnă locurile puse la dispoziție de către achizitor, unde urmează a fi executate lucrările precum și oricare alte locuri prevăzute în Contract ca fiind părți componente ale șantierului;

m. zi - zile calendaristice, în afara cazului în care se menționează expres că sunt zile lucrătoare; luna - luna calendaristică; an - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

4. Obiectul și prețul contractului

4.1- Executantul se obligă să execute lucrări la obiectivul "Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700".

4.2-Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit în prezentul contract pentru lucrările prevăzute la 4.1. în perioada convenită și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract, caietul de sarcini și propunerea tehnică.

4.3. - Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, respectiv prețul de executare a lucrărilor, plătit executantului de către achizitor, este de lei, la care se adaugă T.V.A. calculat în condițiile legii, în cuantum de lei.

4.4. Valoarea contractului cu T.V.A. este delei.

5. Durata contractului

5.1 – Durata prezentului contract este de:

- 2 luni de la data predării amplasamentului și primirea ordinului de începere a lucrărilor din partea achizitorului.

6. Documentele contractului

6.1 - Documentele contractului sunt:

- a) caietul de sarcini;
- b) propunerea tehnică și propunerea financiară;
- c) graficul de execuție a contractului;
- d) graficul de plăți;
- e) dovada constituirii garanției de bună execuție;
- f) contract subcontractare, acord de asociere, angajament ferm terț susținător (dacă este cazul).

7. Executarea contractului

7.1 - Executarea contractului începe în termen de 3 zile calendaristice de la primirea ordinului de începere a lucrărilor din partea achizitorului.

8. Protecția patrimoniului cultural național

8.1- Toate fosilele, monedele, obiectele de valoare sau orice alte vestigii sau obiecte de interes arheologic descoperite pe amplasamentul lucrării sunt considerate, în relațiile dintre părți, ca fiind proprietatea absolută a achizitorului.

8.2- Executantul are obligația de a lua toate precauțiile necesare pentru ca muncitorii săi sau oricare alte persoane să nu îndepărteze sau să deterioreze obiectele prevăzute la clauza 8.1, iar imediat după descoperirea și înainte de îndepărtarea lor, de a înștiința achizitorul despre această descoperire și de a îndeplini dispozițiile primite de la achizitor privind îndepărtarea acestora. Dacă din această cauză unor astfel de dispoziții executantul suferă întârzieri și/sau cheltuieli suplimentare, atunci, prin consultare, părțile vor stabili:

- a) orice prelungire a duratei de execuție la care executantul are dreptul;
- b) totalul cheltuielilor suplimentare, care se va adăuga la prețul contractului.

8.3- Achizitorul are obligația, de îndată ce a luat la cunoștință despre descoperirea obiectelor prevăzute la clauza 8.1, de a înștiința în acest sens organele de poliție și comisia monumentelor istorice.

9 Obligațiile principale ale executantului

9.1- Executantul se obligă să execute, să finalizeze și să întrețină obiectivul "Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700", în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

9.2- (1) Executantul are obligația de a executa și finaliza lucrările, precum și de a remedia viciile ascunse, cu atenție și promptitudine convenită, în concordanță cu obligațiile asumate prin contract, inclusiv de a proiecta, în limitele prevăzute în prezentul contract.

(2) Executantul se obligă să execute, să finalizeze și să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție la obiectivul care face *obiectul prezentului contract* în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract, caietul de sarcini și propunerea tehnică.

(3) Executantul are obligația de a supraveghea lucrările, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

9.3 - Executantul are obligația de a prezenta achizitorului, înainte de începerea execuției lucrării, spre aprobare, graficul de plăți necesar execuției lucrărilor, în ordinea tehnologică de execuție.

9.4. - (1) Executantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

(2) Un exemplar din documentația predată de către achizitor executantului va fi ținută de acesta în vederea consultării de către Inspekția de Stat în Construcții.

9.5 - (1) Executantul are obligația de a respecta și executa dispozițiile achizitorului în orice problemă, menționată sau nu în contract, referitoare la lucrare. În cazul în care executantul consideră că dispozițiile achizitorului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții, în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale.

(2) În cazul în care respectarea și executarea dispozițiilor prevăzute la alin. (1) determină dificultăți în execuție care generează costuri suplimentare, atunci aceste costuri vor fi acoperite pe cheltuiala achizitorului.

9.6- (1) executantul este responsabil de trasarea corectă a lucrărilor față de reperele date de achizitor, precum și furnizarea tuturor echipamentelor, instrumentelor, dispozitivelor și resurselor umane necesare îndeplinirii responsabilității respective.

(2) În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor, survine o eroare în poziția, cotele, dimensiunile sau aliniamentele oricărei părți a lucrărilor, executantul are obligația de a rectifica eroarea constatată pe cheltuiala sa, cu excepția situației în care eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte furnizate, în scris, de către proiectant. Pentru verificarea trasării de către proiectant, executantul are obligația de a proteja și păstra cu grijă toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor.

9.7 - Pe parcursul execuției lucrărilor și remedierii viciilor ascunse, executantul are obligația:

i) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și ocupate de către achizitor) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane;

ii) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecție, îngrijire, alarmă și pază, când și unde sunt necesare sau au fost solicitate de către achizitor sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;

iii) de a lua toate măsurile rezonabile necesare pentru a proteja mediul pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

9.8 - Executantul este responsabil pentru menținerea în bună stare a lucrărilor, materialelor, echipamentelor și instalațiilor care urmează a fi puse în operă, de la data primirii ordinului de începere a lucrării până la data semnării procesului-verbal de recepție a lucrării.

9.9 - (1) Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse, executantul are obligația, în măsura permisă de respectarea prevederilor contractului, de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

a) confortul riveranilor; sau

b) căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.

(2) Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută la alin.(1), pentru care responsabilitatea revine executantului.

9.10-(1) Executantul are obligația de a utiliza în mod rezonabil drumurile ce comunică cu sau sunt pe traseul șantierului și de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de către traficul propriu sau al oricărui dintre subcontractanții săi; executantul va selecta traseele, va alege și va folosi vehiculele, va limita și repartiza încărcăturile, în așa fel încât traficul suplimentar ce va rezulta în mod inevitabil din deplasarea materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, de pe și pe șantier, să fie limitat, în măsura în care este posibil, astfel încât să nu producă deteriorări sau distrugerii ale drumurilor și podurilor respective.

(2) În cazul în care se produc deteriorări sau distrugerii ale oricărui drum care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului, datorită transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, executantul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor privind avarierea respectivelor drumuri.

(3) Cu excepția unor clauze contrare prevăzute în contract, executantul este responsabil și va plăti consolidarea, modificarea sau îmbunătățirea, în scopul facilitării transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, a oricăror drumuri care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului.

9.11 - (1) Pe parcursul execuției lucrării, executantul are obligația:

- i) de a evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe șantier;
- ii) de a depozita sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;
- iii) de a aduna și îndepărta de pe șantier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.

(2) Executantul are dreptul de a reține pe șantier, până la sfârșitul perioadei de garanție, numai acele materiale, echipamente, instalații sau lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale în perioada de garanție.

9.12 - Executantul răspunde, potrivit obligațiilor care îi revin, pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 36 de luni de la recepția lucrării și, după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență, ca urmare a nerespectării proiectelor și detaliilor de execuție aferente execuției lucrării.

9.13 - Executantul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricăror:

- i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), sau cele legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; și
- ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea proiectului sau caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

10. Obligațiile achizitorului

10.1 – Achizitorul se obligă să plătească executantului prețul convenit la pct. 4.3.

10.2 -La începerea lucrărilor achizitorul are obligația de a obține toate autorizațiile și avizele necesare execuției lucrărilor.

10.3 - (1) Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului, fără plată, dacă nu s-a convenit altfel, următoarele:

- a) amplasamentul lucrării, liber de orice sarcină;
- b) suprafețele de teren necesare pentru depozitare și pentru organizarea de șantier;
- c) căile de acces rutier și racordurile de cale ferată;
- d) racordurile pentru utilități (apă, gaz, energie, canalizare etc.), până la limita amplasamentului șantierului.

(2) Costurile pentru consumul de utilități, precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat se suportă de către executant.

10.4 - Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului întreaga documentație necesară pentru execuția lucrărilor contractate, fără plată, în patru exemplare, la termenele stabilite prin graficul de execuție a lucrării.

10.5- Achizitorul este responsabil pentru trasarea axelor principale, bornelor de referință. Căilor de circulație și a limitelor terenului pus la dispoziția executantului, precum și pentru materializarea cotelor de nivel în imediata apropiere a terenului.

10.6-Achizitorul are obligația de a examina și măsura lucrările care devin ascunse în cel cel mult 5 zile de la notificarea executantului.

10.7 - Achizitorul este pe deplin responsabil de exactitatea documentelor și a oricăror alte informații furnizate executantului, precum și pentru dispozițiile și livrările sale.

10.8 - În conformitate cu dispozițiile art.6 alin.(1) din Legea nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, achizitorul se obligă să plătească prețul lucrărilor către executant în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii sau a oricărei altei cereri echivalente de plată emisă de executant în luna următoare executării lucrărilor.

11. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

11.1. (1) Pentru nerespectarea obligațiilor ce revin executantului conform prezentului contract, achizitorul are dreptul de a calcula și pretinde majorări de întârziere de 1 % din contravaloarea obligațiilor neonorate la termene stabilite, calculate pentru fiecare lună sau pentru o fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la stingerea obligației datorate inclusiv. Executantul este exonerat de plata majorărilor de întârziere în cazul în care achizitorul nu respectă obligațiile ce îi revin conform prezentului contract.

(2) Pentru nerealizarea obiectului contractului, în mod nejustificat și culpabil, executantul datorează achizitorului daune-interese în cuantum de 10% din valoarea contractului.

(3) Termenul pentru depunerea documentației care atestă onorarea obligațiilor de către executant este ultima zi lucrătoare a lunii pentru care au fost programate lucrărisau ziua de a lunii următoare celei pentru care au fost programate prelucrări.

(4) Achizitorul are dreptul de a deduce din contravaloarea facturilor emise de executant sau din garanția de bună execuție, sau după caz, majorările de întârziere calculate conform prevederilor art.11, pct. 11.1, alin. (1). În cazul în care executantul nu emite facturi, majorările de întârziere vor fi reținute din lucrări ulterioare sau vor fi achitate de executant pe baza facturilor emise de achizitor.

11.2. - Neefectuarea plăților facturilor la termenul precizat poate obliga achizitorul la plata unor majorări de întârziere. Nivelul acestora este de 1 % din cuantumul obligațiilor neachitate în termen, calculate pentru fiecare lună sau pentru o fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la stingerea sumei datorate inclusiv. Achizitorul este exonerat de plata majorărilor de întârziere în cazul în care executantul nu respectă obligațiile ce-i revin cu privire la depunerea, în timp util, a tuturor documentelor justificative.

11.3. - Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

11.4. - Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă, adresată executantului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru executant. În acest caz, executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

Clauze specifice

12. Garanția de bună execuție a contractului

12.1- Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție în timp de maxim 10 zile de la data semnării contractului.

12.2 - Executantul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum delei, reprezentând 10 % din prețul contractului, fără T.V.A, printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări în condițiile art. 90 alin.

(1) din H.G. nr. 925/2006, cu modificările ulterioare,

sau

- prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturile parțiale, în condițiile prevăzute la art. 90 alin. (3) din H.G. nr. 925/2006 cu modificările ulterioare. În acest ultim caz, suma initiala pe care o va depune contractantul în contul deschis la dispoziția autorității contractante va fi de 0,5% din prețul contractului, fara T.V.A.

Ofertantii care fac dovada încadrării în prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările ulterioare, beneficiază de reducere cu 50% la constituirea garanției de bună execuție.

12.3 - Achizitorul se obligă să elibereze garanția pentru participare numai după ce executantul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

12.4 - Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, dacă executantul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru executantului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

12.5 - Achizitorul se obligă să restituie garanția de bună execuție după cum urmează:

a) 70% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei, iar riscul pentru vicii ascunse este minim;

b) restul de 30% din valoarea garanției, la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate, pe baza procesului-verbal de recepție finală.

12.6 - Garanția lucrărilor este de 36 de luni, fiind distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

12.7 - În cazul neprezentării garanției de bună execuție în termenul prevăzut la pct.12.1, contractul numai produce efecte.

12.8 - În cazul în care prejudiciul produs achizitorului este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, executantul este obligat să-l despăgubească pe achizitor pentru suma ce depășește nivelul garanției.

13. Începerea și execuția lucrărilor

13.1 - (1) Executantul are obligația de a începe lucrările în termen de 3 zile calendaristice de la primirea ordinului de începere a acestora din partea achizitorului.

(2) Executantul trebuie să notifice achizitorului și Inspecției de Stat în Construcții data începerii efective a lucrărilor.

13.2 - (1) Lucrările trebuie să se deruleze conform graficului de execuție și să fie terminate la data stabilită. Datele intermediare, prevăzute în graficele de execuție, se consideră date contractuale lucrărilor la data prevăzută în contract. Graficul revizuit nu îl va scuti pe executant de niciuna dintre îndeplinirile asumate prin contract.

(2) În cazul în care executantul întârzie începerea lucrărilor, terminarea pregătirilor sau dacă nu își îndeplinește îndatoririle prevăzute la pct. 9.2 alin.(2), achizitorul este îndreptățit să-i fixeze executantului un termen care se stabilește prin acordul părților până la care activitatea să intre în normal.

13.3 - (1) Achizitorul are dreptul de a supraveghea desfășurarea execuției lucrărilor și de a stabili conformitatea lor cu specificațiile din anexele la contract. Părțile contractante au obligația de a notifica, în scris, una celeilalte, identitatea reprezentanților lor atestați profesional pentru acest scop, și anume responsabilul tehnic cu execuția din partea executantului și dirigintele de șantier sau, dacă este cazul, altă persoană fizică sau juridică atestată potrivit legii, din partea achizitorului.

(2) Executantul are obligația de a asigura accesul reprezentantului achizitorului la locul de muncă, în ateliere, depozite și oriunde își desfășoară activitățile legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contract, inclusiv pentru verificarea lucrărilor ascunse.

13.4 - (1) Materialele trebuie să fie de calitatea prevăzută în documentația de execuție; verificările și testările materialelor folosite la execuția lucrărilor, precum și condițiile de trecere a recepției și a recepției finale (calitative) sunt descrise în anexa/anexele la contract.

(2) Executantul are obligația de a asigura instrumentele, utilajele și materialele necesare pentru verificarea, măsurarea și testarea lucrărilor. Costul probelor și încercărilor, inclusiv manopera aferentă acestora, revin executantului.

(3) Probele neprevăzute și comandate de achizitor pentru verificarea unor lucrări sau materiale puse în operă vor fi suportate de executant dacă se dovedește că materialele nu sunt corespunzătoare calitativ sau că manopera nu este în conformitate cu prevederile contractului. În caz contrar, achizitorul va suporta aceste cheltuieli.

13.5 - (1) Executantul are obligația de a nu acoperi lucrările care devin ascunse, fără aprobarea achizitorului.

(2) Executantul are obligația de a notifica achizitorului, ori de câte ori astfel de lucrări, sunt finalizate, pentru a fi examinate și măsurate.

(3) Executantul are obligația de a dezveli orice parte sau părți de lucrare, la dispoziția achizitorului, și de a reface această parte sau părți de lucrare, dacă este cazul.

(4) În cazul în care se constată că lucrările sunt de calitate corespunzătoare și au fost executate conform documentației de execuție, atunci cheltuielile privind dezvelirea și refacerea vor fi suportate de către achizitor, iar în caz contrar, de către executant.

14. Alte responsabilități ale achizitorului

14.1-Achizitorul se obligă să pună la dispoziția executantului informațiile pe care le deține și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului.

15. Recepție și verificări

15.1-Achizitorul are dreptul de a verifica modul de executare a lucrărilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini, în orice fază de desfășurare a contractului.

15.2-Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract. Achizitorul are obligația de a notifica, în scris, executantului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

16. Începere, finalizare, întârzieri, sistare

16.1-În cazul în care:

i) volumul sau natura lucrărilor neprevăzute; sau

ii) condițiile climatice excepțional de nefavorabile; sau

iii) oricare alt motiv de întârziere care nu se datorează executantului și nu a survenit prin încălcarea contractului de către acesta, îndreptățesc executantul de a solicita prelungirea termenului de execuție a lucrărilor sau a oricărei părți a acestora, atunci, prin consultare, părțile vor stabili prelungirea duratei de execuție la care executantul are dreptul.

16.2- Fără a prejudicia dreptul executantului prevăzut în clauza 11.2, acesta are dreptul de a sista lucrările sau de a diminua ritmul execuției dacă achizitorul nu plătește în termen de 30 de zile de la expirarea termenului prevăzut la clauza 10.8, în acest caz va notifica, în scris acest fapt achizitorului.

16.3-Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului, executantul nu respectă perioada de execuție, acesta are obligația de a notifica acest lucru, în timp util, achizitorului.

Modificarea datei/perioadelor de execuție asumate în perioada de execuție se face cu acordul părților, prin act adițional.

16.4-În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de execuție, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități executantului.

16.5- (1) La finalizarea lucrărilor, executantul are obligația de a notifica, în scris, achizitorului că sunt îndeplinite condițiile de recepție, solicitând acestuia convocarea comisiei de recepție.

(2) Pe baza situațiilor de lucrări executate confirmate și a constatărilor efectuate pe teren, achizitorul va aprecia dacă sunt întrunite condițiile pentru a convoca comisia de recepție. În cazul în care se constată că sunt lipsuri sau deficiențe, acestea vor fi notificate executantului, stabilindu-se și termenele pentru remediere și finalizare. După constatarea remedierii tuturor lipsurilor și deficiențelor, la o nouă solicitare a executantului, achizitorul va convoca comisia de recepție.

16.6 - Comisia de recepție are obligația de a constata stadiul îndeplinirii contractului prin corelarea prevederilor acestuia cu documentația de execuție și cu reglementările în vigoare. În funcție de constatările făcute, achizitorul are dreptul de a aproba sau de a respinge recepția.

16.7- Recepția se poate face și pentru părți ale lucrării, distincte din punct de vedere fizic și funcțional.

P17. Perioada de garanție acordată lucrărilor

17.1 - Perioada de garanție acordată lucrărilor este de 36 de luni și decurge de la data recepției la terminarea lucrărilor și până la recepția finală.

17.2 - (1) În perioada de garanție, executantul are obligația, în urma dispoziției date de achizitor, de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor și altor defecte a căror cauză este nerespectarea clauzelor contractuale.

(2) Executantul are obligația de a executa toate activitățile prevăzute la alin.(1), pe cheltuiala proprie, în cazul în care ele sunt necesare datorită:

- a) utilizării de materiale, de instalații sau a unei manopere neconforme cu prevederile contractului; sau
- b) unui viciu de concepție, acolo unde executantul este responsabil de proiectarea unei părți a lucrărilor;
sau
- c) neglijenței sau neîndeplinirii de către executant a oricăreia dintre obligațiile explicite sau implicite care îi revin în baza contractului.

(3) În cazul în care defecțiunile nu se datorează executantului, lucrările fiind executate de către acesta conform prevederilor contractului, costul remedierilor va fi evaluat și platit ca lucrări suplimentare.

17.3 - În cazul în care executantul nu execută lucrările prevăzute în acest contract, achizitorul este îndreptățit să angajeze și să plătească alte persoane care să le execute. Cheltuielile aferente acestor lucrări vor fi recuperate de către achizitor de la executant sau reținute din sumele convenite acestuia.

18. Modalități de plată

18.1 - În conformitate cu dispozițiile art.6 alin.(1) din Legea nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, achizitorul se obligă să plătească prețul lucrărilor către executant în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii sau a oricărei altei cereri echivalente de plată.

18.2- Plata facturii întocmită și transmisă potrivit pct.18.1 se face pe baza situațiilor de lucrări depuse de executant și însușite de dirigintele de șantier, care este reprezentantul achizitorului, în conformitate cu graficul de eșalonare lucrări și graficul de eșalonare plăți, anexe la contract.

18.3 - Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci executantul are dreptul de a sista executarea lucrărilor sau de a diminua ritmul execuției. Imediat ce achizitorul își onorează restanța, executantul va relua lucrările în cel mai scurt timp posibil.

18.4 - (1) Plățile parțiale trebuie să fie făcute, la cererea executantului, la valoarea lucrărilor executate conform contractului și în cel mai scurt timp posibil. Lucrările executate trebuie să fie dovedite ca atare printr-o situație de lucrări provizorii, întocmită astfel încât să asigure o rapidă și sigură verificare a lor. Din situațiile de lucrări provizorii achizitorul va putea face scăzăminte pentru lucrări făcute executantului și convenite cu acesta. Alte scăzăminte nu se pot face decât în cazurile în care ele sunt prevăzute în contract sau ca urmare a unor prevederi legale.

(2) Situațiile de plată provizorii se confirmă de dirigintele de șantier care este reprezentantul achizitorului.

(3) Plățile parțiale se efectuează, de regulă, la intervale lunare, dar nu influențează responsabilitatea și garanția de bună execuție a executantului, ele nu se consideră, de către achizitor, ca recepție a lucrărilor executate.

18.5 - Plata facturii finale se va face imediat după verificarea și acceptarea situației de plată definitive de către achizitor. Dacă verificarea se prelungește din diferite motive, dar, în special, datorită unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sunt în litigiu va fi platită imediat.

18.6 - Contractul nu va fi considerat terminat până când procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă că lucrările au fost executate conform contractului. Recepția finală va fi efectuată conform prevederilor legale, după expirarea perioadei de garanție. Plata ultimelor sume datorate executantului pentru serviciile și lucrările prestate nu va fi condiționată de eliberarea certificatului de recepție finală.

19. Ajustarea prețului contractului

19.1- Prețul contractului este ferm, un se ajustează.

19.2-Pentru lucrările executate, plățile datorate de achizitor executantului sunt conforme tarifelor declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

20. Amendamente

20.1-Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, exclusiv a graficului de eșalonare a lucrărilor și a graficului de plăți în interiorul anului calendaristic, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează

interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

20.2- Modificarea graficului de execuție a lucrărilor și a graficului de plăți în interiorul anului calendaristic se va face ori de câte ori este necesar, în baza unei note justificative a executantului, însoțită și vizată de dirigintele de șantier și aprobată de beneficiar.

20.3- Achizitorul poate da instrucțiuni de modificare a contractului urmarea necesității dacă este cazul.

O modificare a contractului poate include:

- Orice lucrare suplimentară conform art. 122 lit.(i) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Orice modificare adusă etapelor de execuție a lucrărilor în interiorul duratei contractului.

21. Cesiunea

21.1- Cesiunea contractului nu este permisă.

22. Asigurări

22.1- (1) Executantul are obligația de a încheia, înainte de începerea lucrărilor, o asigurare ce va cuprinde toate riscurile ce ar putea apărea privind lucrările executate, utilajele, instalațiile de lucru, echipamentele, materialele de stoc, personalul propriu și reprezentanții împuterniciți să verifice, să testeze sau să recepționeze lucrările, precum și daunele sau prejudiciile aduse către terțe persoane fizice sau juridice.

(2) Asigurarea se va încheia cu o societate de asigurare.

(3) Executantul are obligația de a prezenta achizitorului, ori de câte ori i se va cere, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor de asigurare.

22.2 - Achizitorul nu va fi responsabil pentru niciun fel de daune-interese, compensații plătibile prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de executant, cu excepția unui accident sau prejudiciu rezultând din vina achizitorului, a agenților sau a angajaților acestuia.

23. Subcontractanți

23.1- Executantul are obligația de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat cu achizitorul.

23.2- Executantul are obligația de a prezenta la încheierea prezentului contract o listă cu subcontractanții desemnați, care va cuprinde datele de identificare ale acestora și contractele încheiate cu aceștia. Această listă se va anexa prezentului contract.

23.3- Executantul este pe deplin răspunzător față de achizitor de modul în care subcontractanții desemnați îndeplinesc partea lor din contract. Subcontractantul este pe deplin răspunzător față de executant de modul în care își îndeplinește partea sa din contract. Executantul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractanților dacă aceștia nu își îndeplinesc partea lor din contract.

23.4- Executantul poate schimba oricare subcontractant numai dacă acesta nu și-a îndeplinit partea sa din contract. Schimbarea subcontractantului nu va schimba prețul contractului și va fi aprobată de achizitor

24. Forța majoră

24.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

24.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

24.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

24.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

24.5 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum 15 zile de la încetare.

24.6 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

25. Soluționarea litigiilor

25.1- Orice neînțelegeri dintre părți, decurgând din interpretarea sau aplicarea prevederilor prezentului contract vor fi soluționate de părți pe cale amiabilă. În cazul în care, în termen de 30 de zile de la notificarea părții care se consideră afectată, nu se ajunge la un acord pe cale amiabilă, părțile convin ca neînțelegerile să fie soluționate de instanțele judecătorești competente de la sediul achizitorului.

25.2 – Achizitorul va executa silit orice creanță rezultată din prezentul contract. Executarea silită se va efectua conform Codului de procedură civilă, în temeiul unei hotărâri judecătorești definitive.

26. Limba care guvernează contractul

26.1 - Limba care guvernează contractul este limba română.

27. Comunicări

27.1 - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

27.2 - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

26. Legea aplicabilă contractului

26.1 - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie azi _____ 2016, prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

JUDEȚUL IALOMIȚA

p. Președinte,
Consiliul Județean Ialomița
Vicepreședinte

Ștefan MUȘOIU

EXECUTANT

.....

Viza CFP

Vizat pentru legalitate,

Inițiator:

FISA DE DATE A ACHIZITIEI

SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) DENUMIRE, ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT

Denumire oficiala: JUDEȚUL IALOMIȚA	
Adresa: Piața Revoluției, nr.1, Slobozia, jud. Ialomița	
Localitate: Slobozia	Cod postal: 920032; Tara: România
Punct(e) de contact: Centrul de Relații cu Cetățenii In atenta : Mirela Preda	Telefon: +40 243230200 – int. 227
E-mail: achizitiicji@yahoo.com	Fax: +40 243232400
Adresa/ele de internet (daca este cazul): www.cicnet.ro Adresa sediului principal al autoritatii contractante (URL): www.cicnet.ro Adresa profilului cumparatorului (URL): www.e-licitatie.ro	

Alte informatii pot fi obtinute la: <input type="checkbox"/> Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior <input type="checkbox"/> Altele: <i>completati anexa A.I</i>
Caietul de sarcini, documentatia specifica (pentru concesiuni) si/sau documentele suplimentare (inclusiv documentele pentru dialogul competitiv si sistemul de achizitie dinamic) pot fi obtinute la: <input checked="" type="checkbox"/> Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior <input type="checkbox"/> Altele: <i>completati anexa A.II</i>
Ofertele/proiectele sau solicitarile/cererile de participare sau candidaturile trebuie transmise la: <input checked="" type="checkbox"/> Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior sau www.e-licitatie.ro <input type="checkbox"/> Altele: <i>completati anexa A.III</i>
Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor Zile : 6 (inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor);

I.2) TIPUL AUTORITATII CONTRACTANTE SI ACTIVITATEA PRINCIPALA (ACTIVITATILE PRINCIPALE)

<input type="checkbox"/> Minister sau orice alta autoritate nationala sau federala, inclusiv subdiviziunile regionale sau locale ale acestora <input type="checkbox"/> Agentie/birou national sau federal <input type="checkbox"/> Colectivitate teritoriala <input type="checkbox"/> Agentie/birou regional sau local <input type="checkbox"/> Organism de drept public <input type="checkbox"/> Institutie/agentie europeana sau organizatie europeana <input checked="" type="checkbox"/> Altele (precizati): Autoritate regională sau locală	X Servicii generale ale administratiilor publice <input type="checkbox"/> Aparare <input type="checkbox"/> Ordine si siguranta publica <input type="checkbox"/> Mediu <input type="checkbox"/> Afaceri economice si financiare <input type="checkbox"/> Sanatate <input type="checkbox"/> Constructii si amenajari teritoriale <input type="checkbox"/> Protectie sociala <input type="checkbox"/> Recreere, cultura si religie <input type="checkbox"/> Educatie <input type="checkbox"/> Altele (precizati): _____
Autoritatea contractanta actioneaza in numele altor autoritati contractante da <input type="checkbox"/> nu <input checked="" type="checkbox"/>	

SECTIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) DESCRIERE

II.1.1) Denumirea data contractului/concursului/proiectului de autoritatea contractanta/entitatea contractanta: "Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700"
II.1.2) Tipul contractului si locul de executare a lucrarilor, de livrare a produselor sau de prestare a serviciilor

A) Lucrari	X	B) Produse	□	C) Servicii	□
Executare	x	Cumparare	□	Categoricia serviciilor: nr. □□	
Proiectare si executare	□	Leasing	□		
Executarea, prin orice mijloace, a unei lucrari, conform cerintelor specificate de autoritatea contractanta	□	Inchiriere	□		
		Inchiriere cu optiune de cumparare	□		
		O combinatie intre acestea	□		
Locul principal de executare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700		Locul principal de livrare		Locul principal de prestare	
Cod NUTS: RO315 - Ialomița		Cod NUTS □□□□□		Cod NUTS □□□□□	

II.1.3) Procedura implica

Un contract de achizitii publice

X

II.1.5) Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

"Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700", in conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

Valoarea estimata fara TVA (*numai in cifre*): **1.619.560,26 lei** (fără TVA) ≈ 357.653,04 Euro (1euro – 4,5283 lei la 14.01.2016), reprezentând valoarea execuției lucrărilor, este formata din: **cheltuieli pentru investiția de baza – constructii si lucrari de interventii** (valoare execuție lucrări): **1.494.059,23 lei**, **valoare organizare de șantier**, reprezentând lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier, precum si cheltuieli conexe organizarii de santier: **50.798,07 lei și cheltuieli diverse și neprevăzute: 74.702,96 lei.**

Cuquantumul de **74.702,96 lei**, aferent cheltuielilor diverse si neprevazute, reprezinta un procent de 5 % din valoarea cheltuielilor pentru investitia de baza, respectiv din, **1.494.059,23 lei**, fara T.V.A.

II.1.6) Clasificare CPV (vocabularul comun privind achizitiile)

	Vocabular principal
Obiect principal	45233142-6 – Lucrări de reparare a drumurilor
Obiect(e) suplimentar(e)	45112100-6 – Lucrări de săpare de șanturi □□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□

II.1.7) Contractul intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice (GPA) da nu

II.1.8) Impartire in loturi (pentru precizari privind loturile utilizati anexa B de cate ori este necesar, pentru fiecare lot in parte) da nu

II.1.9) Vor fi acceptate variante (oferte alternative) da nu

II.2) CANTITATEA SAU DOMENIUL CONTRACTULUI

II.2.1) Cantitatea totala sau domeniul (*inclusiv, dupa caz, toate loturile si toate optiunile*) Contractul consta in modernizarea drumului judetean **"Reabilitare DJ 306 B km 0+600 – km 3+700"**.

Total cantitati lucrari conform listei de cantitati de lucrari pe categorii de lucrari, parte integranta din documentatia de atribuire.

Valoarea estimata fara TVA (*numai in cifre*): **1.619.560,26 lei** (fără TVA)

II.2.2) Optiuni (*dupa caz*) da nu

II.3) DURATA CONTRACTULUI SAU TERMENUL PENTRU FINALIZARE

2 luni

II.4) AJUSTAREA PRETULUI CONTRACTULUI

II.4.1. Ajustarea pretului contractului

da

nu

SECTIUNEA III: INFORMATII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE SI TEHNICE

III.1) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT

III.1.1) Depozite valorice si garantii solicitate (*dupa caz*)

III.1.1.a) Garantie de participare

da

nu

Garantie de participare: 16.195,00 lei.

Perioada de valabilitate a garantiei pentru participare: 120 de zile de la data limita stabilita pentru primirea ofertelor. Garantia de participare se poate constitui conform prevederilor art. 86 din H.G. nr. 925/2006, prin una din formele:-virament bancar sau instrument de garantare emis în conditiile legii de o societate bancara ori de o societate de asigurari, care se prezinta în original, în quantumul si pentru perioada prevazuta in documentatia de atribuire. Contul pentru constituirea garantiei prin virament bancar, este RO 67TREZ3915006XXX000121 deschis la Trezoreria municipiului Slobozia. Dovada constituirii garantiei de participare se poate face inclusiv la data deschiderii ofertelor. În cazul ofertantilor din categoria I.M.M., conform Legii nr. 346/2004 cu modificarile si completarile ulterioare, garantia de participare se constituie în procent de 50 % din quantumul precizat în documentatia de atribuire. Autoritatea contractanta va elibera/restitui garantia de participare conform prevederilor art. 88 din H.G. nr. 925/2006, cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru o evaluare si raportare unitara, echivalenta pentru o garantie de participare depusa in alta valuta se va face la cursul declarat de BNR cu 5 zile inainte de termenul limita de primire a ofertelor. Retinerea garantiei de participare se va face în conformitate cu prevederile legale în domeniul achizitiilor publice, conform art. 87 din H.G. nr. 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

In cazul ofertantilor care se asociaza in vederea depunerii unei oferte comune, garantia de participare se va constitui in numele asocierii, in sensul ca, numele ofertantului asocierii, trebuie sa includa toti operatorii economici asociati. Pentru ofertantii din strainatate este recomandabil sau este de preferat ca garantia de participare sa fie emisa de catre o banca care sa aiba corespondent in Romania.

Pentru garantie de participare se va completa formularul nr. 13.

Pentru demonstrarea încadrării în categoria IMM se va completa formularul nr. 14.

III.1.1.b) Garantie de buna executie

da

nu

10% din valoarea contractului fara T.V.A. potrivit prevederilor art. 89 alin. (2) din H.G. nr. 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

Modul de constituire a garantiei de buna executie: – formularul nr. 18:

-garantia de buna executie se constituie conform prevederilor art. 90 alin. (1) și (3) din H.G. nr. 925/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Garantia de buna executie se constituie:

- printr-un instrument de garantare emis în conditiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari în conditiile art. 90 alin. (1) din H.G. nr. 925/2006, cu modificările ulterioare,

sau

- prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturile partiale, în conditiile prevazute la art. 90 alin. (3) din H.G. nr. 925/2006. In acest ultim caz, suma initiala pe care o va depune contractantul în contul deschis la dispozitia autoritatii contractante va fi de 0,5% din pretul contractului, fara T.V.A. Se vor avea în vedere prevederile H.G. nr. 1045/2011 privind

modificarea art. 90 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

-Ofertantii care fac dovada încadrării în prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările ulterioare, beneficiază de reducere cu 50%, la constituirea garanției de bună execuție. Se vor completa anexele 1 și 2 din Legea nr. 346/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru garanție de bună execuție se va completa formularul nr.18.

Pentru demonstrarea încadrării în categoria IMM se va completa formularul nr.14.

Garanția de bună execuție se va restitui în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 92 din H.G. nr. 925/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru ofertantii din străinătate este recomandabil sau este de preferat ca garanția de bună execuție să fie emisă de către o bancă care să aibă corespondent în România.

Dovada constituirii garanției de bună execuție se va prezenta Autorității Contractante în termen de maxim 10 zile de la semnarea contractului.

III.1.2) Principalele modalități de finanțare și plată și/sau trimitere la dispozițiile relevante

Bugetul propriu al județului Ialomița.

III.1.3) Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul (după caz)

Asociere conform art. 44 din O.U.G. nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare – Formular nr. 10

III.1.4) Executarea contractului este supusă altor condiții speciale (după caz)

da nu

III.1.5. Legislația aplicabilă

a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

c) Se vor aplica și toate instrucțiunile, notificările și ordinele emise de către ANRMAP așa cum sunt acestea publicate pe site-ul www.anrmap.ro - rubrica Legislație.

III.2) CONDITII DE PARTICIPARE

III.2.1) Situația personală a operatorilor economici, inclusiv cerințele referitoare la înscrierea în registrul comerțului sau al profesiei

III.2.1.a) Situația personală a candidatului sau ofertantului:

Informații și formalități necesare pentru evaluarea respectării cerințelor

1. **Declarație privind neîncadrarea în dispozițiile art.180 din O.U.G. nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare.**

Condiție de calificare: Ofertantul nu trebuie să fi fost condamnat în ultimii 5 ani, printr-o hotărâre definitivă și irevocabilă, pentru fraudă, corupție, spălare de bani, activități criminale.

Modalitatea de îndeplinire:

- Declarație pe proprie răspundere semnată de reprezentantul legal – se va completa formularul nr. 2 si se va prezenta in original;
- Cazier judiciar al operatorului economic .

Notă: Acest formular trebuie prezentat de ofertant, ofertantul asociat, terțul susținător (dupa caz).

În cazul unei asocieri, se va prezenta de catre fiecare membru în parte si va fi semnata de reprezentantul legal al operatorului economic/al fiecarui asociat.

2. Declarație privind neîncadrarea în dispozițiile art.181 din O.U.G. nr.34/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Modalitatea de îndeplinire: Declarație pe proprie răspundere semnată de reprezentantul legal– se va completa formularul nr. 3 si se va prezenta in original.

Notă: Acest formular trebuie prezentat de ofertant, ofertantul asociat.

În cazul unei asocieri, se va prezenta de catre fiecare membru în parte si va fi semnata de reprezentantul legal al operatorului economic/al fiecarui asociat, precum si, Certificatele de atestare fiscala;

În cazul în care ofertantul beneficiaza de sustinere, conform art.186 si art.190 din O.U.G. nr.34/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, sustinatorii acestuia trebuie sa prezinte Formular nr.3 A care se va prezenta in original, respectiv sa prezinte o declaratie pe proprie raspundere, prin care isi asuma faptul ca nu se încadreaza în prevederile de la art.181 lit.a), c¹ si d) din O.U.G. nr.34/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se solicită:

2.1. Certificat de atestare fiscala eliberat de Administratia financiara privind achitarea catre Bugetul Consolidat al Statului a obligatiilor de plata, din care sa reiasa ca ofertantul nu are datorii scadente la nivelul lunii anterioare celei în care este prevazut termenul limita de depunere a ofertelor.

2.2. Certificat fiscal privind impozitele si taxele locale emis de autoritatile locale, din care sa reiasa ca ofertantul nu are datorii scadente la nivelul lunii anterioare celei in care este prevazut termenul limita de depunere a ofertelor.

Pentru datorii scadente se accepta prezentarea de înlesniri la plata de genul esalonarilor sau compensatiilor, aprobate de catre organele competente în domeniu.

Ofertantul/candidatul care are datorii scadente în luna anterioara termenului limita de depunere a ofertelor (conform notificarii A.N.R.M.A.P. nr.149/24.09.2013) si nu prezinta înlesniri la plata de genul esalonarilor sau compensatiilor, va fi exclus din procedura.

Certificatele de atestare fiscala, se depun în oricare dintre formele: original/copie legalizata/copie lizibila cu mentiunea „conform cu originalul”.

Ofertantii straini vor prezenta orice documente edificatoare, eliberate de autoritati competente din tara in care acestia sunt rezidenti, prin care sa dovedeasca indeplinirea obligatiilor scadente de plata a impozitelor catre bugetul de stat si bugetul local, in conformitate cu legislatia din tara de rezidenta. Documentele vor fi prezentate în original/copie legalizata/copie lizibila cu mentiunea „conform cu originalul”, la care se va alatura traducerea autorizata a acestora în limba româna.

In masura in care procedura de emitere a acestor certificate nu permite confirmarea situatiei datoriilor la data solicitata, operatorii economici pot depune o declaratie pe proprie raspundere potrivit art.11 alin.(4) din H.G. nr.925/2006, cu modificarile si completarile ulterioare (Formular nr.16 care se va prezenta in original). In aceasta situatie, autoritatea

contractanta va aplica prevederile art.9 alin. (3) din Ordinul nr.509/14.09.2011 al Presedintelui Autoritatii Nationale pentru Reglementarea si Monitorizarea Achizitiilor Publice privind formularea criteriilor de calificare si selectie.

3. Declaratia "Certificat de participare la licitatie cu oferta independenta", conform Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale pentru Reglementarea si Monitorizarea Achizitiilor Publice nr. 314/12 octombrie 2010 privind punerea în aplicare a certificatului de participare la licitatii cu oferta independenta.

Documente de confirmare : Declarație pe proprie răspundere - se va completa formularul nr. 12 si se va prezenta in original.

Notă: Acest formular trebuie prezentat de ofertant. În cazul unei asocieri, se solicita un singur document pentru întreaga asociere, semnat de fiecare reprezentant legal al operatorilor economici care formeaza asocierea.

4. Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.69¹ din O.U.G. nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Modalitatea de îndeplinire: Declarație pe proprie răspundere - se va completa Formular nr.4 si se va prezenta in original.

Notă: În cazul unei asocieri, se va prezenta de catre fiecare membru în parte si va fi semnata de reprezentantul legal al operatorului economic/al fiecarui asociat.

În cazul în care ofertantul beneficiaza de sustinere, conform art.186 si art.190 din O.U.G. nr.34/2006, cu modificarile si completariile ulterioare si sustinatorii acestuia trebuie sa prezinte formularul nr.4, in original. Declaratia, se va prezenta si de catre subcontractant/subcontractanti, daca este cazul.

In vederea evitarii conflictului de interese, ofertantii trebuie sa fie informati ca persoanele cu functii de decizie în cadrul autoritatii contractante, în ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire în sensul articolului 3, lit.s² din O.U.G. nr. 34/2006, cu modificarile si completariile ulterioare, sunt urmatoarele:

- Presedinte: Stefan MUSOIU potrivit dispozitiei nr. 111/2015,
- Vicepresedinte: Ioan MARTIN,
- Director: Gheorghe PROCA.

Comisia de evaluare a ofertelor are urmatoarea componenta:

Președinte cu drept de vot :

STOICA Rodica, Șef Serviciu - Direcția Achiziții și Patrimoniului;

Membri:

PREDA Mirela – Genina, consilier juridic – Direcția Achiziții și Patrimoniului;

LEFTER Paula – Alexandrina, consilier – Direcția Achiziții și Patrimoniului;

NICOARA Iulian – Adrian, consilier - Direcția Investiții și Servicii Publice;

URSE Viorel, consilier - Direcția Achiziții și Patrimoniului.

Membri de rezervă:

GURLEA Cristina-Gratiela, inspector - Direcția Achiziții și Patrimoniului;

HRISTESCU Marius, consilier - Direcția Achiziții și Patrimoniului.

Consilieri județeni: Dumitru Otilia, Nica Viorel, Vasile Mitu, Herea Gheorghe, Popescu Nicolae, Petre Gheorghe, Sonchereche Laurentiu, Condruț Ileana, Serbanescu Virgil Marian, Berbecel Vasile, Maftei Gica, Nunu Ion, Vasilache Aurel, Popescu Ionut, Dumitru Doina Elena, Miclea Dan, Purice Gheorghe, Sitaru Nicolae, Nica Ion, Andriescu Adrian, Urloiu Zenica, Barcari Rodica Luminita, Mihaila Stefan, Florea Romeo, Enescu Gheorghe, Galatchi

Emil, Ionescu Ion, Mitrica Ion.

III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale
Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Pentru persoanele juridice române:

Operatorul economic trebuie sa-si dovedeasca forma de înregistrare ca persoana juridica prin prezentarea certificatului constatator emis de Oficiul Registrului si Comertului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care sa rezulte obiectul de activitate al operatorului economic.

Obiectul contractului, trebuie sa aiba corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC.

Modalitatea de îndeplinire:

Prezentarea certificatului constatator emis de ONRC, în oricare din formele: original/copie legalizata/copie lizibila cu mentiunea „conform cu originalul”/formă electronică, având încorporata, atasata sau logic asociata semnatura electronica extinsa (conform Notificarii nr.181/25.04.2014 a A.N.R.M.A.P). Informatiile cuprinse în acest document vor fi reale/actuale la data limita de depunere a ofertelor.

Pentru persoanele juridice straine:

Se solicita prezentarea de documente care dovedesc o forma de înregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional, conforme legii tarii de rezidenta a operatorului economic, precum si prezentarea Certificatului de Rezidenta Fiscala (evitarea dublei impuneri) sau declaratie, valabile pentru anul calendaristic în curs.

Modalitatea de îndeplinire:

- Prezentarea de documente care dovedesc o forma de înregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional, conforme legii tarii de rezidenta a operatorului economic (se va verifica prin accesarea <http://ec.europa.eu/markt/ecertis/login.do>).
- Prezentarea Certificatului de Rezidenta Fiscala (evitarea dublei impuneri) sau declaratie, valabile pentru anul calendaristic în curs. Documentele se vor prezenta in limba in care au fost emise, în original sau copie lizibila cu mentiunea „conform cu originalul” si vor fi însoțite de traducerea autorizata în limba româna.

În cazul unui grup de operatori care depun oferta comuna, fiecare membru al asocierii trebuie sa prezinte certificatul constatator si din acesta sa rezulte obiectul de activitate corespunzator partii din contract pe care urmeaza sa o presteze in vederea indeplinirii contractului ce face obiectul achizitiei.

În etapa evaluarii ofertelor, comisia de evaluare va solicita ofertantului clasat pe primul loc, înainte de transmiterea comunicarii privind rezultatul procedurii de atribuire, sa prezinte pentru conformitate certificatul constatator în original/copie legalizata, în cazul în care initial a fost prezentat în forma copie conforma cu originalul.

III.2.2) Capacitatea economica si financiara

Pentru demonstrarea situatiei economice si financiare, ofertantul va prezenta formularul nr.6 - Declaratie privind cifra de afaceri globala, într-o perioada anterioara care

vizeaza ultimii 3 ani.

Se solicita, ca ofertantul/operatorul economic, sa aiba media cifrei de afaceri globale în ultimii 3 ani, minim 1.400.000 lei.

Pentru conversia în RON, daca situatiile financiare sunt întocmite în alta moneda, se va lua în considerare cursul mediu anual leu/alta valuta, comunicat de Banca Nationala a României.

Documente relevante: Ofertantul, va prezenta bilanturile contabile aferente anilor 2013, 2014 si 2015, cu confirmarea de depunere la organele competente, însoțite de contul de profit si pierdere. Pentru anul 2015, se solicită prezentarea bilantului contabil la data de 30.06.2015, cu confirmarea de depunere la organele competente, însoțit de contul de profit si pierdere. In cazul in care, din motive obiective, justificate corespunzator, operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate de autoritatea contractanta, acesta are dreptul de a-si demonstra situatia economica si financiara si prin prezentarea altor documente pe care autoritatea contractanta le poate considera edificatoare, in masura in care reflecta o imagine fidela a situatiei economice si financiare a ofertantului.

Nota:

Ofertantii isi pot dovedi situatia economica si financiara, in conformitate cu prevederile art.186 alin.(1) din O.U.G. nr.34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

Ofertantul individual sau ofertantii asociati care solicita reducerea la 50 % a cerintei privind cifra de afaceri solicitata, vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere, conform Anexei 1 din Legea nr. 346/2004, din care sa rezulte ca se încadreaza în categoria IMM - se va prezenta formularul nr.14, completat;

În cazul în care ofertantul este o asociere, pentru a beneficia de reducerea cerintei privind cifra de afaceri solicitata la 50 %, fiecare asociat trebuie sa se încadreze în categoria IMM, conform art.16 alin.(2) din Legea nr.346/2004cu modificarile si completarile ulterioare.

Modalitatea de îndeplinire:

Prezentarea formularului nr. 6, in original. În cazul unei asocieri, fiecare asociat va prezenta formularul nr.6.

Documente suport: Ofertantul va prezenta bilanturile contabile din anii 2013 si 2014, precum si bilantul contabil la data de 30.06.2015.

Conform Notificarii Nr.219/17.12.2014 a A.N.R.M.A.P „in situatia in care sustinerea unui tert vizeaza resurse netransferabile, angajamentul ferm prezentat de ofertant/candidat trebuie sa garanteze autoritatii contractante indeplinirea obligatiilor asumate prin acesta, in situatia in care contractantul întâmpina dificultati pe parcursul derularii contractului, scop in care tertul sustinator va depune documente din care sa rezulte propria experienta similara si/sau cifra de afaceri”.

Nota:

In cazul in care ofertantul isi demonstreaza situatia economica si financiara conform prevederilor art.186 alin.(2) si alin.(3) din O.U.G. nr.34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, tertul sustinator privind cifra de afaceri a ofertantului, va prezenta formularele 6A si 6B, insotite de formularul nr.2 si formularul nr.3A, in original.

Conform art. 7 din Instructiunea nr. 1/2015 emisa în aplicarea prevederilor art. 186 si 190 din

Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii „atunci când ofertantul/candidatul demonstreaza indeplinirea unei cerinte de calificare legate de situatia economica si financiara ori capacitatea tehnica si/sau profesionala, prin invocarea sustinerii acordate de unul ori mai multi terti, capacitatea acestuia/acestora va fi cumulata, dupa caz, cu cea a ofertantului/candidatului pentru indeplinirea respectivei cerinte”. În cazul unei asocieri, situatia economica si financiara se demonstreaza prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor asocierii.

Pentru conversia în RON, daca situatiile financiare sunt întocmite în alta moneda, se va lua în considerare cursul mediu anual leu/alta valuta, comunicat de Banca Nationala a României. Ofertantii nerezidenti vor prezenta traduceri autorizate ale documentelor solicitate mai sus.

Capacitatea tehnică și/sau profesională

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Cerința nr. 1- Experienta similara

Ofertantul va prezenta o lista a principalelor lucrari executate în ultimii 5 ani (raportati la data limita de depunere a ofertelor), din care sa rezulte ca în ultimii 5 ani au fost executate si au fost duse la bun sfârșit, în baza a maxim trei contracte, lucrari similare în valoare cumulata de minim 1.450.000 lei, fara T.V.A.

Lista principalelor lucrari executate în ultimii 5 ani va fi însoțită de certificări de buna executie pentru cele mai importante lucrari. Respectivele certificări indică beneficiarii, indiferent dacă aceștia sunt autorități contractante sau clienți privați, valoarea, perioada și locul execuției lucrărilor și precizează dacă au fost efectuate în conformitate cu normele profesionale din domeniu si dacă au fost duse la bun sfârșit;

Nota: Conform prevederilor art.14 din Ordinul nr.509/2011, prin formulele „lucrari executate si duse la bun sfârșit” si „contract finalizat” se înțelege:

- lucrari receptionate partial care sunt însoțite de proces-verbal de receptive partiala; sau
- lucrari receptionate însoțite de proces-verbal la terminarea lucrarilor; sau
- lucrari receptionate însoțite de proces-verbal de receptie finala.

Ofertantii își pot dovedi capacitatea tehnica si profesionala în conformitate cu prevederile art.190 alin.(1) din O.U.G. nr.34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

Modalitatea de îndeplinire:

Prezentarea declaratiei privind lista principalelor lucrari executate in ultimii 5 ani – Formular nr. 7, insotit de anexa -Fisa de experienta similara.

Valorile vor fi prezentate în lei si în euro la cursul mediu leu/valuta comunicat de Banca Nationala a României, pentru anul respectiv –www.bnr.ro.

Conform Notificarii Nr.219/17.12.2014 a A.N.R.M.A.P „in situatia in care sustinerea unui tert vizeaza resurse netransferabile, angajamentul ferm prezentat de ofertant/candidat trebuie sa garanteze autoritatii contractante indeplinirea obligatiilor asumate prin acesta, in situatia in

care contractantul întâmpina dificultati pe parcursul derularii contractului, scop in care tertul sustinator va depune documente din care sa rezulte propria experienta similara si/sau cifra de afaceri".

- C Conform art. 7 din Instructiunea nr. 1/2015 emisa în aplicarea prevederilor art. 186 si 190 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii „atunci când ofertantul/candidatul demonstreaza indeplinirea unei cerinte de calificare legate de situatia economica si financiara ori capacitatea tehnica si/sau profesionala, prin invocarea sustinerii acordate de unul ori mai multi terti, capacitatea acestuia/acestora va fi cumulata, dupa caz, cu cea a ofertantului/candidatului pentru indeplinirea respectivei cerinte”.

Nota: Daca documentele sunt întocmite în alta moneda, pentru conversie se va lua în considerare cursul mediu anual leu/valuta comunicat de Banca Nationala a României pentru fiecare din anii în care au fost duse la bun sfârșit lucrările similare. Numărul de ani solicitati în vederea demonstrării experientei similare se va calcula prin raportare la data limită de depunere a ofertelor.

C **Cerința nr.2 -Personal**

Informații referitoare la studiile, pregătirea profesională și calificarea personalului de conducere, precum și ale persoanelor responsabile pentru execuția lucrărilor.

Se solicită declarația privind efectivele medii anuale ale personalului angajat și al cadrelor de conducere – Formular nr.8, precum și lista personalului responsabil pentru îndeplinirea în bune conditii a contractului de achiziție publică.

Lista trebuie sa contina cel puțin urmatoarele persoane:

- **Responsabil cu îndeplinirea contractului/șef de șantier**, cu studii superioare- specialitatea drumuri si poduri – urmărește desfășurarea activităților necesare îndeplinirii contractului;
- **Responsabil tehnic cu executia**, atestat in domeniul drumuri si poduri in conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții - urmărește executarea lucrărilor aferente proiectului;
- **Responsabil cu calitatea lucrarilor**, atestat pentru domeniul drumuri si poduri – urmărește respectarea și îndeplinirea calității lucrărilor;
- **Responsabil cu protectia muncii**, cu atestat in conformitate cu Legea 319/2006 privind protectia si securitatea muncii, anexat in copie cu mentiunea „conform cu originalul” – urmărește respectarea normelor de protecția muncii.

Modalitatea de îndeplinire:

Ofertantul va completa **formularul nr.8** - Declarație privind efectivele medii anuale ale personalului angajat și al cadrelor de conducere, insotit de lista cu personalul responsabil de indeplinirea contractului și le va prezenta în original.

Informatii referitoare la studiile, pregatirea profesionala si calificarea personalului de conducere si al personalului responsabil cu executia lucrarilor:

Se vor anexa urmatoarele documente:

- Pentru **Responsabil cu îndeplinirea contractului/șef șantier**: curriculum vitae, diploma privind absolvirea de studii superioare-specialitatea drumuri si poduri, contract de munca inregistrat la Registrul general de evidenta a salariatilor / angajament de participare, in copie

cu mențiunea „, conform cu originalul”.

- Pentru **Responsabil tehnic cu executia**: atestat si/sau legitimație valabile la data limita de depunere a ofertelor si declarație disponibilitate/angajament participare.

- Pentru **Responsabil cu calitatea lucrarilor**: atestat si/sau legitimație valabile la data limita de depunere a ofertelor si declarație disponibilitate/angajament participare.

Nota 1: În cazul unei asocieri, fiecare asociat va prezenta formularul nr.8 si lista solicitata.

Nota 2: În cazul în care ofertantul își demonstreaza capacitatea tehnica si profesionala conform prevederilor art.190 alin.(2) si alin.(3) din O.U.G. Nr. 34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, tertul sustinator privind capacitatea tehnica si profesionala a ofertantului-**personal**, va prezenta formularele 8A si 8B, însoțite de formularul nr.2 si formularul nr.3A, în original.

Nota 3: Lista personalului nu este limitativa, ofertantul fiind liber sa adauge expertii pe care îi considera necesari pentru îndeplinirea optima a prevederilor Caietului de Sarcini.

Nota 4: Pentru operatorii economici care prezintă experti straini ce dețin certificate/atestare echivalente emise de autoritatile de certificare abilitate din alt stat, nu se va impune obtinerea atestatului/certificatului recunoscut de autoritatile române la momentul depunerii ofertelor, acceptându-se certificate echivalente.

Cerința nr. 3-Utilaje/Dotări

Se solicită declarația privind utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice de care poate dispune operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului.

Operatorii economici trebuie să facă dovada că au în dotarea lor sau dispun (proprietate, leasing, prin contracte/convenții de închiriere sau orice alte forme de punere la dispoziție), cel puțin urmatoarele utilaje și echipamente tehnice necesare îndeplinirii contractului:

- statie de asfalt, care sa garanteze posibilitatea executarii lucrarii la termenul garantat;
- laborator de incercari pentru lucrari de drumuri;
- repartizator finisor pentru asternerea asfaltului;
- cilindru compactor lis;
- cilindru compactor lis + pneu;

Având în vedere specificul lucrarilor care fac obiectul contractului de achizitie publica, autoritatea contractantă a strabilit că utilajele solicitate mai sus, sunt cele specifice și necesare realizării lucrărilor de drumuri.

Nota: Ofertantii își pot dovedi capacitatea tehnica si profesionala în conformitate cu prevederile art.190 alin.(1) din O.U.G. nr.34/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

Modalitatea de îndeplinire:

Ofertantul va completa **formularul nr.9** – Declarație privind utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice, însoțit de anexa - lista privind utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice necesare realizării în bune condiții a contractului și le va prezenta în original.

În cazul unei asocieri, fiecare asociat va prezenta formularul nr.9 si anexa, in original.

Nota 1: În cazul în care ofertantul își demonstreaza capacitatea tehnica și profesionala conform prevederilor art.190 alin.(2) si alin.(3) din O.U.G. nr.34/2006 cu modificarile si

completările ulterioare, tertul sustinator privind capacitatea tehnica si profesionala a ofertantului-**utilaje**, va prezenta formularele 8A si 8B, însoțite de formularul nr.2 si formularul nr.3A, în original.

Nota 2: În cazul în care ofertantul este un grup de operatori economici, cerinta minima privind capacitatea tehnica poate fi îndeplinita prin cumul.

Daca grupul de operatori își demonstreaza îndeplinirea cerintei minime privind capacitatea tehnica invocând sustinerea acordata de catre o alta/alte persoana/persoane, modalitatea de îndeplinire a cerintei este similara ofertei individuale mentionata mai sus, cu precizarea ca sustinerea va fi acordata asocierii si nu unuia dintre asociati.

Cerinta nr.4 - Informatii privind subcontractantii

În cazul în care ofertantul va subcontracta o parte din contract, acesta are obligatia de a preciza partea/ partile din contract pe care urmeaza sa le subcontracteze, procentul pe care-l realizeaza precum si datele de identificare ale subcontractantilor propusi.

Nota: Subcontractantul, nu trebuie sa se afle în situatia prevazuta de art. 69¹ din O.U.G. nr. 34/2006 cu modificarile si completările ulterioare, sub sanctiunea excluderii din procedura de atribuire.

Modalitatea de îndeplinire:

In vederea respectarii prevederilor art.69² din OUG nr. 34/2006, ofertantul va prezenta Formularul nr. 19, însoțit de Formularul nr. 19 A .

Cerintele privind situatia personala a ofertantului, capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, capacitatea economica si financiara, capacitatea tehnica, standarde privind asigurarea calitatii nu pot fi îndeplinite prin intermediul unui/ unor subcontractori, cu exceptia situatiilor prevazute in Anexa nr. 2 la Ordinul ANRMAP nr. 509/2011.

Resursele materiale si umane ale subcontractanților declarați se iau în considerare pentru partea de implicare în contractual care urmează să fie îndeplinit, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

ATENȚIE!

a) Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita ofertantului declarat câștigător, înainte de încheierea contractului de achiziție publică, prezentarea contractelor încheiate între viitorul contractant si subcontractanti nominalizati în oferta. Contractele prezentate trebuie sa fie în concordanta cu oferta si se vor constitui în anexe la contractul de achizitie publica.

b) Raspunderea contractantului în ceea ce priveste modul de îndeplinire a contractului de achizitie publica nu este diminuata în cazul în care o parte/ parti din contract sunt îndeplinite de subcontractanti.

Ofertantul va prezenta formularul nr.19 în original, completat cu toate datele din formular si cu mentiunea „nu este cazul”, chiar daca nu exista subcontractant/subcontractanti.

Nota 1: Informatii privind asocierea.

Se solicita completarea formularului nr.10 - Informatii privind asocierea si a anexei la Formularul nr.10 - Acordul de Asociere. Acordul de asociere va indica participarea fiecaruia la

executarea lucrării și tipul de lucrări care urmează a fi executate de fiecare dintre parteneri în cadrul parteneriatului.

Modificarea numelui, a atribuțiilor sau a liderului nu se vor face pe perioada contractului fără aprobarea scrisă a achizitorului. Liderul partenerului va fi autorizat să își asume angajamente și va primi instrucțiuni pentru și din partea oricărui și a tuturor partenerilor în cadrul parteneriatului și întreaga executare a contractului, inclusiv plata, se va face exclusiv cu partenerul responsabil. În cazul în care ofertantul este o asocieră, va prezenta o declarație (model propriu) prin care se obligă ca în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, va legaliza asocieră, în conformitate cu prevederile art.44 din O.U.G. nr.34/2006 cu modificările și completările ulterioare. Acordul de asocieră în formă autenticată, va fi prezentat autorității contractante, înainte de data semnării contractului.

Documentele emise în altă limbă decât româna, trebuie să fie însoțite de traducerea autorizată în limba română. În cazul ofertanților care depun oferte în nume propriu și nu ca asociați în cadrul unei asocieri (oferta comună), formularul nr.10 se va prezenta în original, cu mențiunea „nu este cazul”.

Modalitatea de îndeplinire:

Documente suport: Se va prezenta Formular nr.10 – Informații despre asocieră, și anexa la formularul nr.10 - Acord de asocieră.

Declarație (model propriu) prin care se obligă ca în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, va legaliza asocieră.

Ofertantul va prezenta formularul nr.10 în original, completat cu toate datele din formular și cu mențiunea „nu este cazul”, chiar dacă nu există asociați.

III.2.3.b.) Standarde de asigurare a calității și de protecția mediului

Informații și/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate

Cerința 1

Ofertantul va prezenta dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001 sau echivalent, pentru activitatea principală a obiectului contractului de achiziție publică ce urmează a se atribui, valabil la data limită de depunere a ofertelor.

Nota 1: Dacă un grup de operatori economici depune o ofertă comună, cerința se demonstrează individual de către fiecare membru în parte, pentru partea de contract pe care o realizează.

Nota 2: Documentele solicitate trebuie să fie valabile la data limită de depunere a ofertelor.

Modalitatea de îndeplinire :

Se va prezenta certificat emis de un organism de certificare sau alte documente care probează în mod concludent îndeplinirea cerinței : spre exemplu, proceduri/manuale de calitate, activitate procedurală, etc. similare cu cele prevăzute drept condiție pentru obținerea unui certificat SR EN ISO 9001.

Documentul/documentele se prezintă în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”.

Nota 1: Certificarea respectării standardelor de asigurare a calității nu poate face obiectul susținerii acordate de către o altă persoană.

Nota 2: În cazul în care operatorul economic nu deține un certificat de calitate așa cum este solicitat, acesta poate prezenta orice alte probe sau dovezi, în măsura în care

<p>Cerinta 2 <i>Ofertantul va prezenta dovada implementării unui sistem de management al calitatii în conformitate cu SR EN ISO 14001 sau echivalent, pentru activitatea principală a obiectului contractului de achiziție publică ce urmează a se atribui, valabil la data limită de depunere a ofertelor.</i></p> <p>Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza.</p> <p>Nota 2: Documentele solicitate trebuie sa fie valabile la data limita de depunere a ofertelor.</p>	<p>probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii.</p> <p>Modalitatea de indeplinire: Se va prezenta certificat emis de un organism de certificare sau alte documente care probează în mod concludent îndeplinirea cerinței : spre exemplu, proceduri/manuale de calitate, activitate procedurală, etc. similare cu cele prevăzute drept conditie pentru obținerea unui certificări <i>SR EN ISO 14001</i>.</p> <p>Documentul/documentele se prezintă în copie lizibila cu mentiunea „conform cu originalul” .</p> <p>Nota 1: Certificarea respectării standardelor de protecție a mediului nu poate face obiectul susținerii acordate de către o altă persoană.</p> <p>Nota 2: In cazul in care operatorul economic nu detine un certificat de calitate asa cum este solicitat, acesta poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/ dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului.</p>
---	--

III.2.4) Contracte rezervate (dupa caz) da nu

Contractul este rezervat unor ateliere protejate
Contractul va fi executat numai in cadrul unor programe de ocuparea fortei de munca protejate

III.3) CONDITII SPECIFICE PENTRU CONTRACTELE DE SERVICII

III.3.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii
da nu
Daca da precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile:
Dupa caz, mentionati care profesie (concurs de solutii)

III.3.2) Persoanele juridice au obligatia sa indice numele si calificarile profesionale ale membrilor personalului responsabili pentru prestarea serviciilor respective da nu

SECTIUNEA IV: PROCEDURA**IV.1) PROCEDURA**

IV.1.1) Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare	
IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire Offline <input checked="" type="checkbox"/> On line <input type="checkbox"/>	
IV.1.1.b) Tipul procedurii	
Licitatie deschisa <input type="checkbox"/>	
Licitatie restransa <input type="checkbox"/>	
Licitatie restransa accelerata <input type="checkbox"/>	
Justificare pentru alegerea licitatiei accelerate: cerere de oferte X	
Negociere <input type="checkbox"/>	
Au fost deja selectati candidati da <input type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/>	
Daca da, indicati numele si adresa operatorilor economici selectati deja in sectiunea VI.3) Informatii suplimentare	
Negociere accelerata <input type="checkbox"/>	
Justificare pentru alegerea negocierii accelerate:	
Dialog competitiv <input type="checkbox"/>	
Concurs de solutii <input type="checkbox"/>	
Deschis <input type="checkbox"/> Restrans <input type="checkbox"/>	
Numarul de participanti estimat <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sau numarul minim <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / numarul maxim <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
IV.1.2) Limitarea numarului de operatori economici invitati sa prezinte oferte sau sa participe (licitatie restransa si negociere, dialog competitiv)	
Numar de operatori economici preconizat <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sau Numar minim preconizat <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> si, dupa caz, numar maxim <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
IV.1.3) Reducerea numarului de operatori economici in timpul negocierii sau al dialogului (negociere, dialog competitiv)	
Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a da <input type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/>	
reduce progresiv numarul solutiilor care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate	

IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE /CRITERII DE EVALUARE A PROIECTELOR (concurs de solutii)

IV.2.1) Criterii de atribuire (dupa caz, bifati rubrica sau rubricile corespunzatoare sau enumerati criteriile de atribuire in cazul contractului de concesiune, respectiv criteriile de evaluare a proiectelor in cazul concursului de solutii)	
Prețul cel mai scăzut	X
IV.2.2) Se va organiza o licitatie electronica	da <input type="checkbox"/> nu X
IV.2.3. "Numele participantilor deja selectati (in cazul unui concurs de solutii restrans)"	

IV.3) INFORMATII ADMINISTRATIVE**IV.3.1) Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta (dupa caz)**

IV.3.2) Anunturi publicate (anunt publicat) anterior privind acelasi contractda nu **Daca da,**Anunt de intentie Anunt despre profilul cumparatorului

Numarul anuntului in JO: □□□□/S □□□-□□□□□□□□ din □□/□□/□□□□ (zz/ll/aaaa)

Alte publicari anterioare (dupa caz)

Numarul anuntului in JO: □□□□/S □□□-□□□□□□□□ din □□/□□/□□□□ (zz/ll/aaaa)

Numarul anuntului in JO: □□□□/S □□□-□□□□□□□□ din □□/□□/□□□□ (zz/ll/aaaa)

Anunt de intentie

Numarul si data publicarii in SEAP

IV.3.6) Limba sau limbile in care poate fi redactata oferta/candidatura/proiectul sau cererea de participare

ES BG CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT RO

SK SL FI SV

Altele:

-

Moneda in care se transmite oferta financiara (in cazul procedurilor online sau offline cu etapa finala de L.E.

IV.3.7) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta (in cazul unei licitatii deschise, cerere de oferte)

durata : 120 zile (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.3.8) Recompense si juriu (in cazul unui concurs de solutii)**IV.3.8.1) Se va acorda una sau mai multe prime**da nu

Daca da, numarul si valoarea primelor care urmeaza sa fie acordate (dupa caz)

IV.3.8.2) Detalii privind platile catre toti participantii (dupa caz)

IV.3.8.3) Contracte atribuite in urma concursului: Contractele de servicii atribuite in urma concursului vor fi atribuite castigatorului sau unuia dintre castigatorii concursului da nu **IV.3.8.4) Decizia juriului este obligatorie pentru autoritatea contractanta/entitatea contractanta** da nu **IV.3.8.5) Numele membrilor juriului selectati (dupa caz)**

IV.4. PREZENTAREA OFERTEI

IV.4.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Întocmirea acesteia se va realiza astfel încât în procesul de evaluare, informațiile din propunerea tehnică să permită identificarea facilă a corespondenței cu specificațiile tehnice minime din *caietul de sarcini*.

Ofertantii au obligatia de a respecta regulile obligatorii referitoare la conditiile de munca si de protectie a muncii, care sunt in vigoare la nivel national. Instructiunile competente de la care operatorii economici pot obtine informatii detaliate privind reglementarile legale in vigoare sunt Ministerul Muncii, Familiei, Protectiei Sociale si Persoanelor Varstnice, Inspectoratele Teritoriale de Munca.

În cadrul propunerii tehnice ofertantul are de asemenea obligatia de a prezenta si:

- Declaratie prin care operatorul economic declara faptul ca la elaborarea ofertei a tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile de munca si protectia muncii Formularul nr.15.

CLAUZE CONTRACTUALE

Potrivit art.36 alin.(2), lit.b) din HG nr.925/2006 oferta este considerata neconforma daca contine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit Judetul Ialomita in cadrul documentatiei de atribuire, care sunt in mod evident dezavantajoase pentru acestea din urma, iar ofertantul, desi a fost informat cu privire la respectiva situatie, nu accepta renuntarea la clauzele respective.

Totodata, potrivit prevederilor legale in vigoare, orice operator economic are dreptul de a solicita clarificari cu privire la continutul documentatiei de atribuire si implicit si cu privire la clauzele contractuale (ce sunt parte a documentatiei de atribuire). Astfel, daca un operator economic considera ca anumite clauze îi sunt in defavoare, poate solicita autoritatii contractante clarificari, inclusiv modificarea lor, astfel incat daca aceste clauze vor fi amendate/modificate ele sa fie aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici interesati, inainte de data limita de depunere a ofertelor.

Textul proiectului de contract, insusit de operatorul economic cu / fara observatii, in care acesta are obligatia de a) – a completa contractul (proiect) la art.1 cu datele de identificare ale executantului si ale persoanelor autorizate sa semneze contractul;

b)- a bifa la art.12 modul de constituire a garantiei de buna executie, in una din formele prezentate, pentru cazul in care va fi declarat castigator;

Proiectul de contract va trebui sa aiba mentiunea "*am citit si suntem de acord cu termenii si conditiile contractuale prevazute in textul proiectului de contract din documentatia de atribuire*". *Eventuale obiectiuni cu privire la clauzele specifice, se vor formula in scris si vor fi introduse in plicul "Propunere tehnica"*.

Ofertantul va indica care informatii sunt confidentiale , clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala.

IV.4.2. Modul de prezentare a propunerii financiare

Actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu autoritatea contractantă, îl reprezintă **formularul de ofertă – formular nr.11**.

Nota 1: Propunerea financiara totala prezentata de fiecare operator economic trebuie sa contina ca element constitutiv, valoarea rezultata in urma aplicarii procentului de diverse si neprevazute la propunerea financiara depusa (fara diverse si neprevazute si fara cheltuielile legate de organizarea de santier) .

Nota 2 : DESEMNAAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE.

Autoritatea contractanta are obligatia de a stabili oferta câștigatoare pe baza criteriului de atribuire precizat in Documentatia de Atribuire si se realizeaza numai prin compararea preturilor fiecărei oferte admisibile in parte si prin intocmirea, in ordine crescatoare a preturilor respective, a clasamentului pe baza caruia se stabileste oferta castigatoare, fara sa fie cuantificate alte elemente de natura tehnica sau alte avantaje care rezulta din modul de

îndeplinire a contractului de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire. Compararea prețurilor prevăzute în propunerile financiare ale ofertanților se realizează la valoarea fără TVA. În cazul în care două sau mai multe oferte ocupă primul loc cu același preț, modalitatea de departajare este următoarea: Ofertanților care au prezentat același preț li se va solicita transmiterea unei noi propuneri financiare în plic închis. Contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă Propunere Financiară are prețul cel mai scăzut. Oferta cu prețul cel mai scăzut va fi desemnată câștigătoare. Oferta care este declarată câștigătoare în acest caz trebuie să îndeplinească specificațiile tehnice minime considerate obligatorii, astfel cum au fost acestea stabilite în Documentația de Atribuire.

Nota 3: Evaluarea ofertelor, respectiv a propunerilor financiare prezentate de ofertanți prin prisma încadrării în prevederile art. 202 din O.U.G. nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare (oferta cu preț neobisnuit de scăzut) sau în prevederile art. 36 alin. (1) lit. e) sau e¹) din H.G. nr. 925/2006, se va realiza prin luarea în considerare a propunerilor financiare totale, fără TVA.

IV.4.3. Modul de prezentare a ofertei

Toate documentele ce vor fi prezentate în cadrul ofertei vor fi semnate de către reprezentantul legal așa cum este desemnat în Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului sau similar (pentru persoane juridice străine). În cazul în care documentele nu sunt semnate de reprezentatul legal, se va anexa la Certificatul Constatator/documentul similar pentru persoane juridice străine și Împuternicirea persoanei semnatară primită de la reprezentatul legal în acest sens. Ofertele vor fi depuse la: Sediul Autorității Contractante, la adresa menționată în cadrul prezentei Fișe de date. Ofertele vor fi înaintate fie prin poștă, recomandat cu confirmare de primire, fie depuse la sediul autorității contractante, la registratură. Ofertele depuse personal de către ofertanți vor putea fi înregistrate doar în zilele lucrătoare și doar între orele 08:00 și 16:30 de luni până joi inclusiv, iar vineri între orele 08:00 și 14:00.

Prelungirea termenului de depunere a ofertelor:

- în cazul în care Autoritatea Contractantă prelungește termenul de depunere a ofertelor în conformitate cu prevederile art. 72 al O.U.G. nr. 34/2006, cu modificările ulterioare, toate drepturile și obligațiile care revin Autorității Contractante, respectiv Ofertantului, în legătură cu data limită de depunere a ofertelor inițială, se vor aplica luând în considerare noua dată.

Număr de exemplare: oferta va fi depusă într-un exemplar original, marcat în mod clar „Original” și o copie, marcată „Copie”. Compunerea dosarului de ofertare: oferta trebuie să conțină următoarele documente, completate în mod corespunzător, conform formularelor prezentate în documentația de atribuire:

Dosarul de ofertare va conține:

- Plic separat marcat exterior corespunzător conținând Documentele de Calificare;
- Plic separat marcat exterior corespunzător conținând Propunerea Tehnică;
- Plic separat marcat exterior corespunzător conținând Propunerea Financiară va fi pus în plicul aferent Ofertei Financiare.

Dosarul de ofertare va fi însoțit la exterior de un plic conținând următoarele:

- Scrisoare de înaintare (Formularul nr.1);
- Garanția de participare (Formularul nr.13 sau alt document conform Fișei de Date);
- Dosarul de ofertare inclusiv plicurile conținând originalul și copiile vor fi marcate la exterior astfel:

- Denumirea procedurii;
- Denumirea Autorității Contractante;
- Denumirea ofertantului/Denumirea fiecărui membru al asocierii;
- Adresa poștală a ofertantului/liderului asocierii;
- Dosar de ofertare/Original/Copie.

Modul de prezentare a documentelor:

Exemplarul original al ofertei va fi semnat și ștampilat pe fiecare pagină în colțul din dreapta jos, indiferent dacă în cadrul paginii mai există și alte semnături sau ștampile în original.

Documentele din dosarul original care sunt prezentate în copie vor fi certificate „conform cu originalul”.

Fiecare secțiune a dosarului de ofertare (Documente de calificare, Oferta tehnică, Oferta financiară) va fi numerotată crescător de la prima până la ultima pagină, pe aceasta din urmă fiind trecută mențiunea „ULTIMA PAGINA”. Copertile aferente subsecțiunilor cuprinse în dosarul de ofertare se vor numerota deasemenea.

Copiile solicitate vor fi copii simple ale dosarului original semnat, ștampilat și numerotat conform celor de mai sus.

Dosarul de ofertare va conține următorul OPIS completat corespunzător (Nr. crt./Tip document/Nr. Pagina (de la ... până la...), pentru:

1. Documente de calificare (cu toate documentele componente), de la pg.... până la...;
2. Oferta tehnică (cu toate partile componente), de la pg.... până la...;
3. Oferta financiară (cu toate documentele componente), de la pg.... până la....

În eventualitatea unei neconcordanțe între original și copii, va prevala originalul.

Originalul și copiile trebuie tipărite sau scrise cu cerneala neradiabilă și vor fi semnate pe fiecare pagină de reprezentantul/reprezentanții autorizați corespunzător să angajeze ofertantul în contract.

Orice stersatură, adaugare, interliniere sau scris peste cel dinainte sunt valide doar dacă sunt vizate de către persoana/persoanele autorizată/autorizate să semneze oferta.

Autoritatea Contractantă nu își asumă nici o responsabilitate în cazul în care documentele de participare la procedura de atribuire nu sunt intacte, sigilate sau dosarul de ofertare nu este marcat conform prevederilor de mai sus.

Costuri asociate întocmirii ofertei:

Ofertantul va suporta toate cheltuielile aferente pregătirii și depunerii ofertei.

Autoritatea Contractantă nu își asumă nici o responsabilitate pentru orice tip de cheltuielă, și nu va rambursa cheltuieli suportate de către Ofertant, în legătură cu orice aspect al ofertei sale.

Oferte întârziate:

Toate Ofertele primite după data și ora limită de depunere a ofertelor specificate în Invitația de participare vor fi declarate întârziate și vor rămâne în posesia Autorității Contractante. Garanțiile de participare asociate acestor oferte vor fi returnate Ofertanților.

Autoritatea Contractantă nu își asumă nici o răspundere pentru depunerea cu întârziere sau la altă adresă a ofertelor. Ofertele primite după expirarea termenului limită de depunere a ofertelor vor fi respinse fără a fi evaluate.

Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei:

Ofertanții își pot modifica sau retrage ofertele printr-o înștiințare scrisă în acest sens, semnată de persoana care are calitatea de reprezentant legal al ofertantului sau este împuternicită să semneze în numele ofertantului și având ștampila ofertantului, înainte de expirarea termenului limită de depunere a ofertelor, specificat în Invitația de participare. Nu este posibilă modificarea ofertelor după expirarea termenului limită de depunere a ofertelor.

În conformitate cu prevederile art. 87 alin. (1) din H.G. nr. 925/2006 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă are dreptul de a reține garanția pentru participare, ofertantul pierzând astfel suma constituită, atunci când acesta din urmă își retrage oferta în perioada de valabilitate a acesteia.

Înștiințările cu privire la intenția de modificare sau retragere a ofertelor vor fi întocmite, sigilate în plic, marcate și înaintate Autorității Contractante, iar plicul va fi marcat cu cuvintele „MODIFICARE” sau „RETRAGERE”.

Retragerea unei Oferte în intervalul dintre data limită de depunere a ofertelor și data expirării valabilității ofertelor va duce la reținerea garanției de participare.

Deschiderea ofertelor: Ofertele vor fi deschise în ședința publică, în prezența reprezentanților desemnați ai Ofertanților, la data, ora locală și locația specificate în Invitația de participare, de

către Comisia de Evaluare desemnată în acest scop.

Condiții pentru participanții la ședința de deschidere:

Participanții trebuie să prezinte împuternicirea scrisă prin care sunt autorizați să reprezinte ofertantul în procedura pentru atribuirea contractului, împuternicire care conține în mod expres limitele acestui mandat – în original.

Plicurile marcate "RETRAGERE" vor fi deschise și citite primele. Ofertele pentru care au fost prezentate înștiințări cu privire la intenția de retragere, nu vor fi deschise, ci returnate ca atare Ofertantului.

În al doilea rând vor fi deschise plicurile marcate cu "MODIFICARE", iar conținutul modificării va fi citit în paralel cu oferta respectivă.

Modificările sunt permise doar în cazul în care înștiințarea privind modificarea conține o solicitare îndreptățită de modificare.

În continuare vor fi deschise, pe rând, toate celelalte plicuri/colete și vor fi făcute publice următoarele informații: numele ofertanților, eventualele înștiințări cu privire la intenția de modificare sau retragere, prezența garanției de participare necesare, prețurile ofertelor, precum și orice alte informații pe care comisia de evaluare le consideră necesare.

Cu excepția ofertelor întârziate și a celor neînsoțite de garanția de participare, nici o altă ofertă nu va fi respinsă în cursul ședinței de deschidere a ofertelor.

Comisia de evaluare va întocmi un „Proces-verbal al ședinței de deschidere a ofertelor”, care va fi semnat de către toți membrii comisiei de evaluare, precum și de către reprezentanții ofertanților prezenți. Un exemplar al procesului-verbal va fi transmis tuturor operatorilor economici participanți la procedura de atribuire, în cel mult o zi lucrătoare de la deschidere, indiferent dacă au fost sau nu prezenți la ședința de deschidere a ofertelor. Procesul-verbal va include informații privind elementele principale ale fiecărei oferte, consemnându-se totodată lista documentelor depuse de fiecare ofertant în parte.

Confidențialitatea procedurii:

Întreaga procedură de atribuire este confidențială și este supusă politicii Autorității contractante de acces la documente. Deciziile Comisiei de evaluare se iau de comun acord, iar dezbaterile au loc în ședința închisă. Membrii comisiei de evaluare au obligația de a păstra secretul profesional.

Nu este permisă dezvăluirea de informații cu privire la verificarea, explicarea, opinii exprimate de comisie după compararea ofertelor sau recomandări privind atribuirea contractului, către ofertanți sau orice alte persoane care nu sunt oficial implicate în derularea procesului, până la momentul în care poate fi făcută cunoscută identitatea ofertantului câștigător.

Orice încercare a vreunui ofertant de a aborda direct oricare dintre membrii comisiei de evaluare sau personalul Autorității Contractante, pe parcursul perioadei de evaluare, în scopul de a obține informații confidențiale privind procesul de evaluare, va fi considerată motiv legitim de descalificare a ofertei sale.

Clarificari:

În momentul verificării și comparării ofertelor, comisia de evaluare poate solicita ofertantului să clarifice orice aspect al ofertei sale.

Cererile de clarificare și răspunsurile la acestea vor fi făcute în scris sau prin fax. În nici un caz nu va fi propusă sau solicitată modificarea prețului sau a conținutului ofertei, cu excepția cazurilor în care este necesară corectarea unor greșeli de calcul descoperite de către comisia de evaluare în momentul analizării ofertelor. Nici o cerere de clarificare nu va viza corectarea unor erori de formă sau a unor restricții majore, de natura să afecteze derularea normală a contractului sau să afecteze negativ mediul concurențial.

SECTIUNEA VI: INFORMATII SUPLIMENTARE**VI.1) CONTRACTUL ESTE PERIODIC** (*dupa caz*)da nu

Daca da, precizati perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare:

VI.2) Contractul/Concursul se inscrie intr-un proiect/program finantat din fonduri comunitare da nu

Daca da, trimitere (trimiteri) la proiect(e) si/sau program(e):

Tipul de finantare:

Cofinantare Credite externe cu garantia statului Fonduri europene

Daca da, numele fondului (se va selecta

obligatoriu din lista disponibila)Alte fonduri. **VI.3) ALTE INFORMATII** (*dupa caz*)

Pentru vizualizarea documentației de atribuire încărcate în S.E.A.P. operatorii economici trebuie să aibă un program necesar vizualizării fișierelor semnate electronic (acest program fiind disponibil gratuit pe site-urile furnizorilor de semnătură electronică).

Modul de departajare a ofertelor clasate pe primul loc cu prețuri egale:

Dacă se constată că ofertele clasate pe primul loc au prețuri egale, autoritatea contractantă va solicita reofertarea în plic închis, în vederea departajării ofertelor.

Modalitatea de departajare va ține cont de conținutul ofertei, respectiv al propunerii financiare, și nu de cerințe de calificare și/sau propunerii tehnice.

Se va prezenta : Declaratie privind calitatea de participant la procedura – Formular nr. 5.

Perioada de garanție a lucrării: 36 luni.

VI.4) CĂI DE ATAC**VI.4.1) Organismul competent pentru căile de atac****Denumire oficială: Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (C.N.S.C.)****Adresă: Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3,**

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 030084

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: 021.310.46.41

Adresă Internet: www.cnscl.ro

Fax: 021.310.46.42 / 021.890.07.45

VI.4.2) Utilizarea căilor de atac (*completați rubrica VI.4.2 SAU, după caz, rubrica VI.4.3*)

Persoana vatamata poate sesiza C.N.S.C. în vederea anularii actului si/sau recunoasterii dreptului pretins ori a interesului legitim în condițiile art.256² din O.U.G. nr.34/2006,cu modificarile si completarile ulterioare.

VI.4.3) Serviciul de la care se pot obține informații privind utilizarea căilor de atac

Denumire oficială: JUDEȚUL IALOMITA (CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMITA) -
Directia Coordonare Organizare –Serviciul Juridic

Adresă: Piata Revolutiei nr.1

Localitate: Slobozia	Cod poștal: 920032	Țară: Romania
E-mail: cji@cicnet.ro	Telefon: +40 243230200	
Adresă Internet	Fax: +40 243230250	
Punct(e) de contact:		
In atentie:		
E-mail:		
Adresa Internet (URL):		