



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Slobozia - Ialomița • Piața Revoluției nr. 1, Tel.: 0243/230200; Fax: 0243/230250

MONITORUL OFICIAL al județului Ialomița

**Nr. 7
iunie 2017**

C U P R I N S

Nr. hotărâre	Denumirea hotărârii	Pagina
97	Hotărâre privind aprobarea achiziționării de servicii juridice de consultanță, de asistență și de reprezentare a Spitalului Județean de Urgență Slobozia în situațiile de angajare a răspunderii civile în solidar cu medicii în cazurile de malpraxis unde valoarea despăgubirilor solicitate este mai mare de 100.000 de euro	4
98	Hotărâre privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 121 din 17.12.2015 privind stabilirea consumului lunar de carburanți pentru autoturismele ce deserveșc parcul auto al Consiliului Județean Ialomița și al instituțiilor publice de interes județean aflate sub autoritatea sa, cu modificările și completările ulterioare	6
99	Hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului general al județului Ialomița, pe anul 2017	8
100	Hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Slobozia, pe anul 2017	12
101	Hotărâre privind reglementarea regimului juridic al bunului mobil "Vehicul cu șenile/roți tip UTV cu capacitate de trecere mărită", aflat în proprietatea județului Ialomița	16
102	Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 94 din 23.12.2010 privind stabilirea funcțiunilor și administrarea unor spații din imobilul Centrul Cultural UNESCO "Ionel Perlea", cu modificările și completările ulterioare	19
103	Hotărâre privind trecerea unor bunuri imobile din cadrul fostului "Centrul de plasament nr. 5 Slobozia" din domeniul public al Județului Ialomița în domeniul public al Municipiului Slobozia	23
104	Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, fază SF și a principalilor indicatori tehnico-economici aferent obiectivului de investiții: „Depozit pentru deșeuri rezultate din activități medicale” la Centrul de Îngrijire și Asistență Slobozia	31
105	Hotărâre privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Ialomița, cu statut de observator, în Comisia de concurs pentru ocuparea funcției de director la Liceul Tehnologic Special „Ion Teodorescu” Slobozia	71
106	Hotărâre privind actualizarea "Monografiei economico - militare a județului Ialomița"	73
107	Hotărâre privind aprobarea achiziționării de servicii juridice de consultanță, de asistență și de reprezentare a Spitalului Județean de Urgență Slobozia în dosarul nr. 868/98/2017	75
108	Hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici, revizuiți, la obiectivul de investiții „Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100 – Km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-limită județ Ilfov, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700 localitățile Dridu-Jilavele și DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) limită județ Călărași-Sinești (DN2)"	77

<p>109</p>	<p>Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat între Județul Ialomița prin Consiliul Județean Ialomița și Unitățile Administrativ Teritoriale de pe traseul drumurilor județene DJ 101, DJ 302 și DJ402 prin consiliile locale, în vederea promovării și implementării în comun a proiectului "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitățile Dridu – Fierbinți Târg – limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele și DJ 402 (km 53+700 – Km 61+740) limita Județ - Călărași – Sinești (DN2)" în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1:Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nr. POR 2016/6.1/2</p>	<p>165</p>
<p>110</p>	<p>Hotărâre privind aprobarea realizării proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 302(km 13+865-km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (km 52 +100-km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți-Târg –limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100-km59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402(km 53+700-km 61+740) limita Județ-Călărași-Sinești(DN2)”și a cheltuielilor legate de proiect</p>	<p>180</p>



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea achiziționării de servicii juridice de consultanță, de asistență și de reprezentare a Spitalului Județean de Urgență Slobozia în situațiile de angajare a răspunderii civile în solidar cu medicii în cazurile de malpraxis unde valoarea despăgubirilor solicitate este mai mare de 100.000 de euro

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6474 din 08.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- adresele nr. R1 5774 din 31.05.2017 și nr. R1 6483 din 09.06.2017 ale Spitalului Județean de Urgență Slobozia;

- Raportul nr. 6475 din 08.06.2017 al Direcției Coordonare Organizare;

În conformitate cu:

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Titlului XVI din Legea privind reforma în domeniul sănătății nr. 95/2006, republicată;

- prevederile Ordinului Ministrului Sănătății Publice privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a titlului XVI "Răspunderea civilă a personalului medical și a furnizorului de produse și servicii medicale, sanitare și farmaceutice" din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, nr. 482/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă achiziționarea, în condițiile legii, a serviciilor juridice de consultanță, de asistență și de reprezentare a Spitalului Județean de Urgență Slobozia în situațiile de angajare a răspunderii civile în solidar cu medicii în cazurile de malpraxis

unde valoarea despăgubirile solicitate este mai mare de 100.000 de euro, până la soluționarea definitivă a acestora.

Art.2 *Cheltuielile necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri vor fi suportate, în condițiile legii, din bugetul instituției prevăzute la art.1, prin grija managerului.*

Art.3 *Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.*

Art.4 *Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, Spitalului Județean de Urgență Slobozia, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.*

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

Contrasemnează
Secretarul Județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

Nr.97
Adoptată la Slobozia
Astăzi 14.06.2017

Rd/Oc
HAM
2 ex.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 121/17.12.2015 privind stabilirea consumului lunar de carburanți pentru autoturismele ce deserveșc parcul auto al Consiliului Județean Ialomița și al instituțiilor publice de interes județean aflate sub autoritatea sa, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6600 din 12.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 121/17.12.2015 privind stabilirea consumului lunar de carburanți pentru autoturismele ce deserveșc parcul auto al Consiliului Județean Ialomița și al instituțiilor publice de interes județean aflate sub autoritatea sa, cu modificările și completările ulterioare;

- adresa nr. R1/6479/09.06.2017 a Spitalului Județean de Urgență Slobozia;

- Raportul nr. 6601 din 12.06.2017 al Direcției Achiziții și Patrimoniu,

În conformitate cu:

- prevederile art.91 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.a) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 258/2015 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;

- Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 3/2017,

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 121/17.12.2015 privind stabilirea consumului lunar de carburanți pentru autoturismele ce deserveșc parcul auto al Consiliului Județean Ialomița și al instituțiilor publice de interes județean

află sub autoritatea sa, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează :

1. punctul VIII se modifică și va avea următorul cuprins :

VIII. SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ SLOBOZIA

Nr. Crt.	Instituția	Tip Mașină	Tip Carburant	Nr. Mașini	Cotă Lună/l	Cotă An/l
1.	Spitalul Județean de Urgență Slobozia	Autoturism	benzină	2	100	2.400
		Autoturism	benzină	1	300	3.600

Art.II Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.III Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, Direcției Achiziții și Patrimoniu și Spitalului Județean de Urgență Slobozia, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea rectificării bugetului
general al județului Ialomița, pe anul 2017*

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6838 din 16.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- Raportul comun nr. 6842 din 16.06.2017 al Direcției Buget Finanțe și al Direcției Investiții și Servicii Publice;

- Raportul nr. 7004 din 20.06.2017 al Comisiei pentru muncă, sănătate, asistență socială și familie;

- Raportul nr. 6928 din 19.06.2017 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 7008 din 20.06.2017 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Raportul nr. 6999 din 20.06.2017 al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte, tineret, colaborarea cu societatea civilă și relații externe;

- Raportul nr. 6935 din 19.06.2017 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 47 din 23.03.2017 privind aprobarea bugetului general al județului Ialomița, pe anul 2017, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 19 alin.(2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și f) și art. 104 alin. (1) lit. c), alin.(4) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 6/2017 privind bugetul de stat pentru anul 2017;

În temeiul art. 97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă rectificarea bugetului propriu al județului Ialomița pe anul 2017, pe secțiuni, capitole, subcapitole, paragrafe, titluri, articole și alineate, la venituri în sumă de 116.680,00 mii lei, la cheltuieli în sumă de 168.801,00 mii lei, cu un deficit de 52.121,00 mii lei, deficit ce va fi acoperit din excedentul anului precedent, potrivit punctului I din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă utilizarea din excedentul anului precedent a sumei de 52.121,00 mii lei ca sursă de finanțare a cheltuielilor secțiunii de dezvoltare a bugetului propriu.

Art.2 Se aprobă utilizarea sumei de 830,00 mii lei din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Consiliului Județean Ialomița și alocarea sumei ca „Transferuri din bugetul local pentru finanțarea cheltuielilor curente din domeniul sănătății” Spitalului Județean de Urgență Slobozia.

Art.3 Se aprobă rectificarea bugetului instituțiilor publice subordonate Consiliului Județean Ialomița, finanțate din venituri proprii și subvenții din bugetul local, pe anul 2017, pe secțiuni, capitole, subcapitole, paragrafe, titluri, articole, și alineate, atât la venituri cât și la cheltuieli, în sumă de 16.726,10 mii lei potrivit punctului II din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă rectificarea bugetului activităților finanțate integral din venituri proprii al instituțiilor publice subordonate Consiliului Județean Ialomița, pe anul 2017, pe secțiuni, capitole, subcapitole, paragrafe, titluri, articole, și alineate, atât la venituri cât și la cheltuieli, în sumă de 1.333,00 mii lei, potrivit punctului III din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Influențele prevăzute la art. 1, 2, 3 și 4 sunt detaliate în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Se împuternicesc Direcția Buget Finanțe și Direcția Investiții și Servicii Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița să introducă modificările și completările în structura bugetului județului Ialomița, inclusiv în sinteza programelor, programul de investiții publice și în bugetul general consolidat, pe anul 2017.

Art.7 Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița și instituțiile subordonate, punerea în aplicare fiind asigurată de președintele Consiliului Județean Ialomița.

Art. 8 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data aducerii la cunoștință publică.

Art.9 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre va fi comunicată direcțiilor de specialitate implicate și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

ANEXA
LA HOTĂRÂREA NR. 99 / 22.06.2017
privind aprobarea rectificării bugetului general al județului Ialomița, pe anul 2017

- mii lei -				
Nr. crt.	Denumirea indicatorilor	Program actual	Influențe	Program rectificat
0	1	2	3	4
I BUGET LOCAL				
TOTAL VENITURI		116.680,00	0,00	116.680,00
VENITURI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		116.680,00	0,00	116.680,00
VENITURI - SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE		0,00	0,00	0,00
TOTAL CHELTUIELI		168.801,00	0,00	168.801,00
CHELTUIELI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		116.680,00	0,00	116.680,00
Subcapitol : 54.02.05 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale		3.918,00	-830,00	3.088,00
Articol / alineat				
50.04 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale		3.918,00	-830,00	3.088,00
Paragraf : 66.02.06.01 Spitale generale		1.400,00	830,00	2.230,00
Articol / alineat				
51.01.46 Transferuri din bugetele locale pentru finanțarea cheltuielilor curente din domeniul sănătății		1.400,00	830,00	2.230,00
CHELTUIELI - SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE		52.121,00	0,00	52.121,00
Paragraf : 51.02.01.03 Autorități executive		9.309,00	-51,00	9.258,00
Articol / alineat				
71.01.30 Alte active fixe		1.323,00	-51,00	1.272,00
<i>Creșterea eficienței energetice a Clădirii Administrative din strada Răzoare nr. 3</i>		295,00	-51,00	244,00
<i>întocmire documentație tehnico-economică, faza DALI, avize, acorduri</i>		150,00	-51,00	99,00
Subcapitol: 60.02.02 Apărare națională - Consiliul Județean Ialomița		310,00	-53,00	257,00
Articol / alineat				
71.01.30 Alte active fixe		310,00	-53,00	257,00
<i>Creșterea eficienței energetice pentru Clădirea Comandamentului - Pavilion A (Centrul Militar Județean Ialomița)</i>		310,00	-53,00	257,00
<i>întocmire documentație tehnico-economică, faza DALI, avize, acorduri</i>		150,00	-53,00	97,00
Paragraf : 65.02.07.04 Invățământ special - Consiliul Județean Ialomița		325,00	-53,00	272,00
Articol / alineat				
71.01.30 Alte active fixe		325,00	-53,00	272,00
<i>Creșterea eficienței energetice a Căminului Școlă Slobozia CP5 - clădire școală și clădire sală de sport (Liceul Tehnologic Special "Ion Teodorescu" Slobozia)</i>		305,00	-53,00	252,00
<i>întocmire documentație tehnico-economică, faza DALI, avize, acorduri</i>		150,00	-53,00	97,00
Paragraf : 66.02.06.01 Spitale generale - Consiliul Județean Ialomița		2.854,00	130,00	2.984,00
Articol / alineat				
71.01.30 Alte active fixe		1.638,00	130,00	1.768,00
<i>Modernizarea, extinderea și dotarea Unității de Primire Urgențe din cadrul Spitalului Județean de Urgență Slobozia - întocmire studiu teren și obstacolare</i>		0,00	130,00	130,00

Nr. crt.	Denumirea indicatorilor	Program actual	Influențe	- mii lei -
				Program rectificat
0	1	2	3	4
	Paragraf : 67.02.03.03 - Muzee - Consiliul Județean Ialomița	443,00	-53,00	390,00
	Articol / alineat			
	71.01.30 Alte active fixe	443,00	-53,00	390,00
	<i>Cresterea eficienței energetice a Sediului Muzeului Județean Ialomița</i>	295,00	-53,00	242,00
	<i>intocmire documentație tehnico-economică, faza DALI, avize, acorduri</i>	150,00	-53,00	97,00
	Paragraf : 84.02.03.01 Drumuri și poduri	29.458,00	80,00	29.538,00
	Articol / alineat			
	71.01.30 Alte active fixe	3.788,00	80,00	3.868,00
	<i>Modernizare DJ 306, limită județ Călărași - Albești - Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți - Reviga - DJ 102 H - Cocora - limită județ Buzău - revizuire documentație tehnico-economică, faza SF</i>	50,00	80,00	130,00
	Excedent/Deficit	-52.121,00	0,00	-52.121,00
II BUGETUL INSTITUTIILOR PUBLICE SI ACTIVITĂȚILOR FINANȚATE INTEGRAL SAU PARTIAL DIN VENITURI PROPRII AL INSTITUTIILOR PUBLICE DIN SUBORDINEA CONSILIULUI				
TOTAL VENITURI		16.725,00	1,10	16.726,10
VENITURI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		15.771,00	1,10	15.772,10
Subcapitol				
	37.10.01 Donații și sponsorizări	0,00	1,10	1,10
	<i>Centrul Cultural UNESCO „Ionel Perlea,, Slobozia</i>	0,00	1,10	1,10
TOTAL CHELTUIELI		16.725,00	1,10	16.726,10
CHELTUIELI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		15.771,00	1,10	15.772,10
Paragraful 67.10.03.14 Centre culturale - Centrul Cultural UNESCO „Ionel Perlea,, Slobozia		1.580,00	1,10	1.581,10
	Articol/Alineat			
	20.30.30 Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	507,00	1,10	508,10
III BUGETUL ACTIVITĂȚILOR FINANȚATE INTEGRAL DIN VENITURI PROPRII AL INSTITUTIILOR PUBLICE DIN SUBORDINEA CONSILIULUI JUDEȚEAN IALOMIȚA				
TOTAL VENITURI		1.330,00	3,00	1.333,00
VENITURI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		1.330,00	3,00	1.333,00
Subcapitol				
	37.10.01 Donații și sponsorizări	10,00	3,00	13,00
	<i>Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Ialomița - Căminul pentru Persoane Vârstnice Balaciu</i>	2,00	2,00	4,00
	<i>Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Ialomița - Centrul de Îngrijire și Asistență Slobozia</i>	8,00	1,00	9,00
TOTAL CHELTUIELI		1.330,00	3,00	1.333,00
CHELTUIELI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		1.330,00	3,00	1.333,00
Subcapitol : 68.10.04 Asistență acordată persoanelor în vârstă - Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Ialomița - Căminul pentru Persoane Vârstnice Balaciu		590,00	2,00	592,00
	Articol/Alineat			
	20.03.01 Hrană pentru oameni	376,00	2,00	378,00
Paragraf : 68.10.05.02 Asistență socială în caz de boli și invalidități - Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Ialomița - Centrul de Îngrijire și Asistență Slobozia		400,00	1,00	401,00
	Articol/Alineat			
	20.03.01 Hrană pentru oameni	44,00	1,00	45,00



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Slobozia, pe anul 2017

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6839 din 16.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Nota de fundamentare înaintată cu adresa nr. 6768 din 15.06.2017 a Spitalului Județean de Urgență Slobozia, privind aprobarea rectificării bugetului pe anul 2017;

- Hotărârea Consiliului de Administrație al Spitalului Județean de Urgență Slobozia nr. 25 din 15.06.2017 de avizare a modificării bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Slobozia;

- Raportul nr. 6843 din 16.06.2017 al Direcției Buget Finanțe;

- Raportul nr.7005 din 20.06.2017 al Comisiei pentru muncă, sănătate, asistență socială și familie;

- Raportul nr. 6929 din 19.06.2017 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr.7009 din 20.06.2017 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

În conformitate cu :

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 48 din 23.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Slobozia, pe anul 2017, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 19 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. a) pct. 3 și art. 104 alin. (6) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 6/2017 privind bugetul de stat pe anul 2017,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă rectificarea bugetul de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Slobozia, pe anul 2017, pe secțiuni, capitole, subcapitole, titluri, articole și alineate, la venituri în sumă de 79.966,00 mii lei, la cheltuieli în sumă de 83.129,00 mii lei, cu un deficit de 3.163,00 mii lei, deficit ce va fi acoperit din excedentul anului anterior, potrivit punctului I din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă numărul maxim de posturi și fondul aferent salariilor de bază pe anul 2017, potrivit punctului II din anexă.

Art.3 Se împuternicește Direcția Buget Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița și Spitalul Județean de Urgență Slobozia să introducă modificările și completările în structura bugetului de venituri și cheltuieli al Spitalului Județean de Urgență Slobozia și numărul de salariați și fondul salariilor de bază pe anul 2017.

Art.4 Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către Spitalul Județean de Urgență Slobozia, punerea în aplicare fiind asigurată de managerul unității sanitare.

Art. 5 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.6 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre va fi comunicată Direcției Buget Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița și Spitalului Județean de Urgență Slobozia, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

Contrasemnează,

Secretarul Județului Ialomița

Adrian – Robert IONESCU

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

ANEXA
LA HOTĂRÂREA NR. 100 / 22.06.2017
privind aprobarea rectificării bugetului Spitalului Județean de Urgență Slobozia, pentru anul 2017

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea indicatorilor	Program actual	Influențe	Program rectificat
0	1	2	3	4
I BUGETUL SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ SLOBOZIA				
TOTAL VENITURI		77.685,00	2.281,00	79.966,00
VENITURI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		75.779,00	2.240,00	78.019,00
	30.10.05 Venituri din concesiuni și închirieri	40,00		40,00
	33.10.08 Venituri din prestări de servicii	1.816,00		1.816,00
	33.10.21 Venituri din contractele încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	50.271,00	588,00	50.859,00
	33.10.30 Venituri din contractele încheiate cu direcțiile de sănătate publică din sume alocate de la bugetul de stat	7.482,00		7.482,00
	33.10.31 Venituri din contractele încheiate cu direcțiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătății	2.918,00	130,00	3.048,00
	33.10.32 Venituri din contractele încheiate cu instituțiile de medicină legală	910,00	733,00	1.643,00
	36.10.50 Alte venituri	1,00		1,00
	37.10.03 Vărsăminte din secțiunea de funcționare pentru finanțarea secțiunii de dezvoltare a bugetului local	-685,00	-41,00	-726,00
	43.10.10 Subvenții din bugetele locale pentru finanțarea cheltuielilor curente din domeniul sănătății	1.400,00	830,00	2.230,00
	43.10.33 Subvenții din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea creșterilor salariale	11.626,00		11.626,00
VENITURI - SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE		1.906,00	41,00	1.947,00
	37.10.04 Vărsăminte din secțiunea de funcționare	685,00	41,00	726,00
	39.10.01 Venituri din valorificarea unor bunuri ale instituțiilor publice	5,00		5,00
	43.10.14 Subvenții din bugetele locale pentru finanțarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătății	1.216,00		1.216,00
TOTAL CHELTUIELI		80.848,00	2.281,00	83.129,00
CHELTUIELI - SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		78.915,00	2.240,00	81.155,00
Paragraf : 51.02.01.03 Autorități executive		-45,00	0,00	-45,00
	Articol/Alineat			
	85.01.01 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent în secțiunea de funcționare a bugetului local	-45,00		-45,00
Paragraf 66.10.06.01 Spitale generale		75.287,00	2.240,00	77.527,00
	Articol/Alineat			
	10.01.01 Salarii de bază	33.423,00	122,00	33.545,00
	10.01.05 Sporuri pentru condiții de muncă	7.702,00	269,00	7.971,00
	10.01.11 Fond aferent plății cu ora	4.557,00	80,00	4.637,00
	10.02.01 Tichete de masă	1.300,00	-2,00	1.298,00
	10.03.01 Contribuții de asigurări sociale de stat	7.028,00	120,00	7.148,00
	10.03.02 Contribuții de asigurări de șomaj	249,00	3,00	252,00
	10.03.03 Contribuții de asigurări sociale de sănătate	2.319,00	38,00	2.357,00
	10.03.04 Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	149,00	1,00	150,00
	10.03.06 Contribuții pentru concedii și indemnizații	492,00	4,00	496,00
	20.01.01 Furnituri de birou	112,00		112,00
	20.01.02 Materiale pentru curățenie	108,00		108,00

Nr. crt.	Denumirea indicatorilor	Program actual	Influențe	Program rectificat
0	1	2	3	4
	20.01.03 Încălzit, iluminat și forță motrică	1.858,00	-150,00	1.708,00
	20.01.04 Apă, canal și salubritate	302,00		302,00
	20.01.05 Carburanți și lubrifianți	60,00		60,00
	20.01.06 Piese de schimb	462,00	24,00	486,00
	20.01.07 Transport	425,00		425,00
	20.01.08 Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	92,00		92,00
	20.01.09 Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	346,00		346,00
	20.01.30 Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	1.651,00	4,00	1.655,00
	20.02 Reparații curente	124,00		124,00
	20.03.01 Hrană pentru oameni	556,00		556,00
	20.04.01 Medicamente	8.967,00	768,00	9.735,00
	20.04.02 Materiale sanitare	2.007,00	-14,00	1.993,00
	20.04.03 Reactivi	1.652,00	26,00	1.678,00
	20.04.04 Dezinfectanți	687,00	-1,00	686,00
	20.05.01 Uniforme și echipament	8,00		8,00
	20.05.03 Lenjerie și accesorii de pat	2,00		2,00
	20.05.30 Alte obiecte de inventar	305,00	-1,00	304,00
	20.06.01 Deplasări interne, detașări, transferări	17,00		17,00
	20.09 Materiale de laborator	467,00		467,00
	20.11 Cărți, publicații și materiale documentare	26,00		26,00
	20.12 Consultanță și expertiză	41,00		41,00
	20.13 Pregătire profesională	43,00		43,00
	20.14 Protecția muncii	5,00		5,00
	20.25 Cheltuieli judiciare și extrajudiciare derivate din acțiuni în reprezentarea intereselor statului, potrivit dispozițiilor legale	65,00		65,00
	20.30.04 Chirii	17,00		17,00
	20.30.30 Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	1.224,00	-904,00	320,00
	59.01 Burse	147,00		147,00
	59.17 Despăgubiri civile	0,00	1.854,00	1.854,00
	85.01.01 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent în secțiunea de funcționare a bugetului local	-35,00	-1,00	-36,00
	CHELTUIELI - SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	1.933,00	41,00	1.974,00
	71.01.02 Mașini, echipamente și mijloace de transport	1.706,00	41,00	1.747,00
	<i>Incintă termostată</i>	0,00	6,00	6,00
	<i>Autoclav orizontal</i>	0,00	12,00	12,00
	<i>Analizator semiautomat de chimie pentru determinarea ADA</i>	0,00	12,00	12,00
	<i>Combină frigorifică de laborator</i>	0,00	6,00	6,00
	<i>Neurostimulator AC cu cateter</i>	0,00	5,00	5,00
	71.01.03 Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	52,00		52,00
	71.03 Reparații capitale aferente activelor fixe	175,00		175,00
	DEFICIT	3.163,00	0,00	3.163,00
II NUMĂRUL DE SALARIAȚI ȘI FONDUL SALARIILOR DE BAZĂ PE ANUL 2017				
	SPECIFICAȚIE	Număr maxim de salariați permanenți și temporari în anul 2017		Fondul aferent salariilor de bază pe anul 2017 (mii lei)
	Spitalul Județean de Urgență Slobozia	1.012		33.158
	Membri comitetului director	4		387
	TOTAL	1.016		33.545



HOTĂRÂRE

privind reglementarea regimului juridic al bunului mobil "Vehicul cu șenile/roți tip UTV cu capacitate de trecere mărită", aflat în proprietatea județului Ialomița

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6698 din 14.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr. 6701 din 14.06.2017 al Direcției Achiziții și Patrimoniu;
- Raportul nr. 6930 din 19.06.2017 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

În conformitate cu:

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. c) și art. 121 alin.(1) și (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 555, art.749, art. 751-754 din Codul Civil;

- prevederile art. 13 alin.(1) lit.c) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin hotărârea nr. 3/19.01.2017,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se constată apartenența la domeniul privat al județului Ialomița a bunului mobil "Vehicul cu șenile/roți tip UTV cu capacitate de trecere mărită", având datele de identificare menționate în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se constituie în favoarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Barbu Catargiu" Ialomița dreptul de uz asupra bunului mobil prevăzut la art.1), pe întreaga durată de existență a acestuia.

Art.3 (1) Titularul dreptului de uz, nominalizat la art.2, are următoarele obligații :

a) să folosească și să dispună de bunul mobil în concordanță cu atribuțiile sale specifice stabilite de lege;

b) să nu schimbe destinația bunului;

c) să achite contravaloarea tuturor taxelor legale și a altor cheltuieli necesare folosirii bunului;

d) să respecte normele de folosire a bunului, conform prescripțiilor tehnice ale fabricantului;

e) să nu cedeze dreptul de uz;

f) să nu închirieze bunul.

(2) Dreptul de uz constituit prin prezenta hotărâre, va putea fi revocat în următoarele situații:

- a)** când nu sunt respectate condițiile impuse la alin. 1 din prezentul articol;
- b)** în cazul renunțării la dreptul de uz;
- c)** în cazul în care legea sau interesul public o impun, cu notificarea prealabilă în termen de 15 zile;
- d)** în cazul dispariției bunului.

Art.4 Predarea – preluarea bunului se face pe bază de protocol încheiat în termen de 10 de zile lucrătoare de la data adoptării prezentei hotărâri.

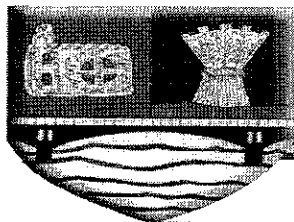
Art.5 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.6 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, Direcției Achiziții și Patrimoniu din cadrul Consiliului Județean Ialomița și Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Barbu Catargiu" Ialomița, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert Ionescu**



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

ANEXĂ

la Hotărârea nr. 101 / 22.06.2017

DATE DE IDENTIFICARE

ale bunului mobil "Vehicul cu șenile/roți - tip UTV cu capacitate de trecere

Nr. crt.	Nr. inventar	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Valoare de inventar (lei)	Anul dobândirii	Situația juridică actuală
1.	211342	2.1.1.1.	Vehicul cu șenile/roți , tip UTV cu capacitate de trecere mărită, model XBH 8X8-S	Seria sasiu: LE0AHAN29H0000003 , serie motor Cu platforma de transport seria: UUPR2EABG0S005114 Motor Suzuki DF 15- seria – 01504F-711509	158.270,00	2017	Contract de furnizare nr. 812/13.12.2016



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 94 din 23.12.2010 privind stabilirea funcțiilor și administrarea unor spații din imobilul Centrul Cultural UNESCO "Ionel Perlea", cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6700 din 14.06.2017 a Președintelui Consiliului
Județean Ialomița,

Examinând:

- Cererea Centrului Cultural UNESCO "Ionel Perlea" nr. 6458 din 08.06.2017;
- procesele verbale de preluare a spațiilor nr. 248 din 08.06.2015, nr. 5270 din
14.06.2016

- Raportul nr. 6703 din 14.06.2017 al Direcției Achiziții și Patrimoniu;
- Raportul nr. 6931 din 19.06.2017 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi,
obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 7000 din 20.06.2017 al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte,
tineret, colaborarea cu societatea civilă și relații externe;

În conformitate cu:

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr.94 din 23.12.2010
privind stabilirea funcțiilor și administrarea unor spații din imobilul Centrul Cultural
UNESCO "Ionel Perlea", cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. c) și art. 124 din Legea administrației publice
locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 874 alin. (1) Codul Civil;

- anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1353/2001 privind atestarea
domeniului public al județului Ialomița, precum și al municipiilor, orașelor și
comunelor din județul Ialomița;

- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru
elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.84 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului
Județean Ialomița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr.3 din
19.01.2017,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001,
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. I La Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 94 din 23.12.2010 privind stabilirea funcțiunilor și administrarea unor spații din imobilul Centrul Cultural UNESCO "Ionel Perlea", cu modificările și completările ulterioare, litera a) a articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

" a) Centrul Cultural UNESCO "Ionel Perlea", suprafața de 1.687,98 mp ".

Art. II Spațiile suplimentare din imobilul Centrul Cultural UNESCO "Ionel Perlea" transmise în folosință gratuită instituției Centrul Cultural UNESCO "Ionel Perlea" se identifică în anexele nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III Prevederile art. 3 din Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 94 din 23.12.2010, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. IV Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 94 din 23.12.2010, cu modificările și completările ulterioare, rămân în vigoare

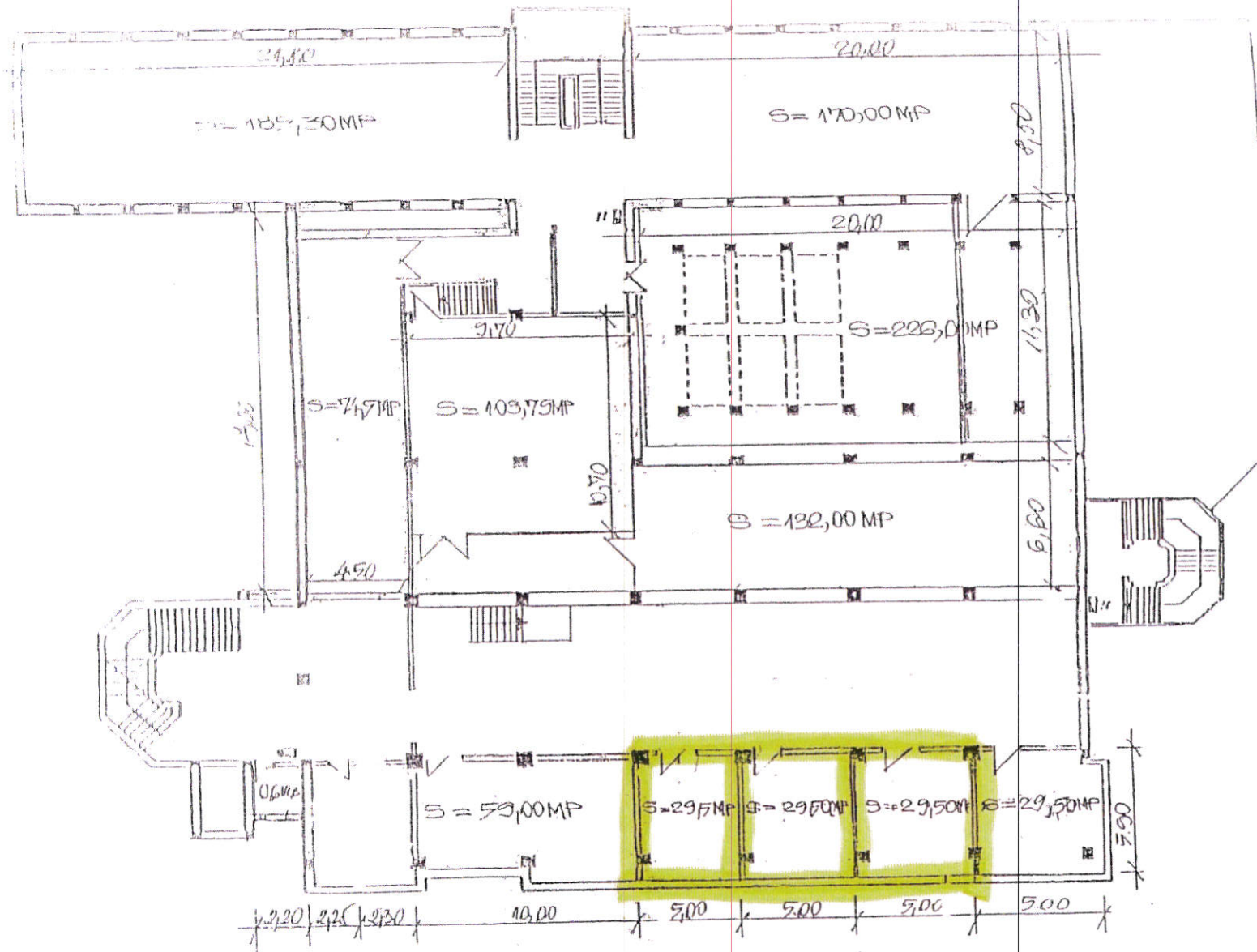
Art. V Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art. VI Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Direcției Coordonare Organizare, spre ducere la îndeplinire, direcțiilor de specialitate implicate din cadrul Consiliului Județean Ialomița și Centrului Cultural UNESCO "Ionel Perlea", urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**



PLAN ETAJ



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind trecerea unor bunuri imobile din cadrul fostului "Centrul de plasament nr. 5 Slobozia" din domeniul public al Județului Ialomița în domeniul public al Municipiului Slobozia

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6389 din 07.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 4 din 27.02.2009 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Județului Ialomița;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 93 din 23.12.2010 privind transmiterea în administrarea Consiliului local al municipiului Slobozia a unor imobile din "Centrul de plasament nr. 5 Slobozia", proprietate publică a județului Ialomița;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 82 din 05.12.2013 privind completarea Hotărârii Consiliului Județean Ialomița nr. 93/23.12.2010 privind transmiterea în administrarea Consiliului local al municipiului Slobozia a unor imobile din "Centrul de plasament nr. 5 Slobozia", proprietate publică a județului Ialomița;

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 77 din 27.04.2017 privind aprobarea dezmembrării imobilului situat în municipiul Slobozia, strada Viilor, nr. 61, proprietate publică a județului Ialomița;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slobozia nr. 84 din 27.04.2017 privind solicitarea Municipiului Slobozia pentru trecerea din domeniul public al Județului Ialomița în domeniul public al Municipiului Slobozia a bunurilor imobile ce formează "Centrul de plasament nr. 5 Slobozia",

Examinând:

- Raportul nr. 6390 din 07.06.2017 al Direcției Achiziții și Patrimoniu;

- Raportul nr. 6932 din 19.06.2017 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 6936 din 19.06.2017 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

În conformitate cu:

- prevederile art. 858-875 din Codul Civil, republicat;

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 9 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă trecerea din domeniul public al Județului Ialomița în domeniul public al Municipiului Slobozia a bunurilor imobile situate în municipiul Slobozia, strada Viilor, nr. 61, cu număr cadastral 37916, ale căror date de identificare sunt evidențiate în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Bunurile imobile prevăzute în anexa nr. 1 se declară din bunuri de interes public județean în bunuri de interes public local.

(3) Reprezentarea grafică a bunurilor imobile este evidențiată în documentația cadastrală cuprinsă în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Predarea-primirea bunurilor imobile prevăzute la art. 1 se va face pe bază de proces-verbal în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art.3 La data adoptării prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 93/23.12.2010 privind transmiterea în administrarea Consiliului local al municipiului Slobozia a unor imobile din "Centrul de plasament nr. 5 Slobozia", proprietate publică a județului Ialomița, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.5 Prin grija Direcției Coordonare Organizare prezenta hotărâre va fi comunicată direcțiilor de specialitate implicate și Consiliului Local al Municipiului Slobozia, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

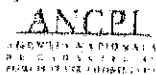
VICTOR MORARU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU

Datele de identificare
ale bunurilor imobile care trec din domeniul public al Județului Ialomița în domeniul public al Municipiului Slobozia

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Valoare de inventar (lei)	Anul construirii	Situația juridică actuală
1.	1.6.2.	Clădire grup alimentar	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Construcție parter, din cadre și planșee de beton armat, zidărie de cărămidă, șarpantă de lemn, învelitoare de țiglă. Suprafața construită desfășurată = 500 mp.	157.400	1975	Domeniul public al județului Ialomița cf. H.C.J. nr. 4/27.02.2009
2.	1.6.5.	Clădire spălătorie+centrală termică+post trafo	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Construcție parter, din cadre și planșee de beton armat, zidărie de cărămidă, șarpantă de lemn, învelitoare de țiglă. Suprafața construită desfășurată = 233 mp.	86.300	1975	Domeniul public al județului Ialomița cf. H.C.J. nr. 4/27.02.2009
3.	1.6.1.	Clădire internat	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Construcție P+3, din cadre și planșee de beton armat, zidărie de cărămidă, șarpantă de lemn, învelitoare de țiglă. Suprafața construită la sol = 713 mp. Suprafața construită desfășurată = 2852 mp.	1.117.200	1975	Domeniul public al județului Ialomița cf. H.C.J. nr. 4/27.02.2009
4.	1.3.1	Garaj	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Regim de înălțime parter. Suprafața construită desfășurată = 25 mp. Construcție fără acte.	-	1990	
5.	1.8.13.	Anexa - șopron	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Împrejmuire cu plasă de sârmă, acoperită cu tablă ondulată. Regim de înălțime parter. Suprafața construită desfășurată = 164 mp.	3.100	1975	Domeniul public al județului Ialomița cf. H.C.J. nr. 4/27.02.2009
6.	1.6.8	Magazie (gospodărie apă)	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Regim de înălțime parter. Suprafața construită desfășurată = 20 mp. Construcție fără acte.	-	1990	

7.	1.6.8	Beci	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Regim de înălțime parter. Suprafața construită desfășurată = 54 mp. Construcție fără acte.	-	1990	
8.	1.6.8.	Cabină poartă	Amplasament: str. Viilor, nr. 61, lot 2. Construcție din zidărie de cărămidă, șarpantă de lemn, învelitoare de țiglă. Regim de înălțime parter. Suprafața construită desfășurată = 16 mp.	6.400	1975	Domeniul public al județului Ialomița cf. H.C.J. nr. 4/27.02.2009
		Terenul aferent	Suprafața teren = 5436 mp	2.091.092,57		Domeniul public al județului Ialomița cf. H.C.J. nr. 4/27.02.2009



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară IALOMITA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Slobozia

Dosarul nr. 36621 / 16-05-2017
INCHEIERE Nr. 36621

ROMANIA
JUDEȚUL JUDEȚEAN IALOMITA
Intrare Nr. 6077
20/1 Luna 05 Ziua 05

Registrator: MONICA GAZDARU

Asistent: LILIANA TUTUIANU

Asupra cererii introduse de JUDEȚUL IALOMITA domiciliat în Loc. Slobozia, Str Piata Revolutiei, Nr. 1, Jud. Ialomita privind Dezmembrare/Comasare în cartea funciara, în baza:
-Act Notarial nr.598/15-05-2017 emis de Vasilescu Elena;

fiind îndeplinite condițiile prevăzute la art. 29 din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tariful achitat în suma de 120 lei, cu documentul de plată:

-Chitanța externă nr.68961/15-05-2017 în suma de 120 pentru serviciul având codul 222

Văzând referatul asistentului registrator în sensul că nu există impedimente la înscriere
----- Având în vedere și dispoz.art 132 , alin 1 din Ordinul 700/2014 al Directorului General al ANCP

DISPUNE

Admiterea cererii cu privire la:

- imobilul cu nr. cadastral 36398, înscris în cartea funciara 36398 UAT Slobozia având proprietarii: JUDEȚUL IALOMITA în cota de 1/1 de sub B.1, ;
- se notează radierea propunerii de dezmembrare înscrisă în baza încheierii nr.4310/2017 asupra A.1, A1.1, A1.3 sub B.4 din cartea funciara 37915 UAT Slobozia;
- Se sistează cf. 36398 a imobilului cu nr. cad. 36398/Slobozia ca urmare a dezmembrării acestuia în următoarele 2 imobile:
 - nr.cad.37915\cf.37915;
 - nr.cad.37916\cf.37916;
- asupra A.1 sub B.3 din cartea funciara 36398 UAT Slobozia;
- Se înființează cartea funciara 37916 a imobilului cu numărul cadastral 37916/Slobozia, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numărul cadastral 36398 înscris în cartea funciara 36398; asupra A.1 sub B.1 din cartea funciara 37916 UAT Slobozia;
- Se înființează cartea funciara 37915 a imobilului cu numărul cadastral 37915/Slobozia, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numărul cadastral 36398 înscris în cartea funciara 36398; asupra A.1 sub B.1 din cartea funciara 37915 UAT Slobozia;
- se notează radierea propunerii de dezmembrare înscrisă în baza încheierii nr.4310/2017 asupra A.1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.5, A1.8 sub B.4 din cartea funciara 37916 UAT Slobozia;

Prezenta se va comunica părților:

Județul Ialomița
Vasilescu Elena
Județul Ialomița

*) Cu drept de reexaminare în termen de 15 zile de la comunicare, care se depune la Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Slobozia, se înscrie în cartea funciara și se soluționează de către registratorul-sef

Data soluționării,
24-05-2017

Registrator,
MONICA GAZDARU
(parafa și semnătura)

Asistent Registrator,
LILIANA TUTUIANU
(parafa și semnătura)

*) Cu excepția situațiilor prevăzute la Art. 62 alin. (1) din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciara, aprobat prin ODG Nr. 700/2014.



10005049734

Carte Funciară Nr. 37916 Comuna/Oraș/Municipiu: Slobozia

**EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ
PENTRU INFORMARE**

Nr.	36621
Ziua	16
Luna	05
Anul	2017

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară IALOMITA
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Slobozia

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Slobozia, Str Viilor, Nr. 61, Jud. Ialomita

Nr. Crt	Nr cadastral Nr.	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	37916	5.436	Lot nr. 2 . Imobil împrejmuit cu gard din plasa sarma intre punctele 1-4 (vecinatatea cu DRDP Constanta) , 9-14 (vecinatatea cu numar cadastral 2884 si aleea pietonala) , 14-26 (vecinatatea cu lotul nr. 1) , restul fiind imprejmuit cu placi din beton .

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr.	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	37916-C1	Loc. Slobozia, Str Viilor, Nr. 61, Jud. Ialomita	S. construita la sol:500 mp; Cladire grup alimentar . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 500 mp . Anul construirii 1975.
A1.2	37916-C2	Loc. Slobozia, Str Viilor, Nr. 61, Jud. Ialomita	S. construita la sol:233 mp; Cladire spalatorie+centrala termica+post trafo . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 233 mp . Anul construirii 1975.
A1.3	37916-C3	Loc. Slobozia, Str Viilor, Nr. 61, Jud. Ialomita	S. construita la sol:713 mp; Cladire internat . Regim de inaltime P+3 . Suprafata construita desfasurata = 2.852 mp . Anul construirii 1975.
A1.5	37916-C5	Loc. Slobozia, Str Viilor, Nr. 61, Jud. Ialomita	S. construita la sol:164 mp; Anexa(sopron) . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 164 mp . Anul construirii 1975.
A1.8	37916-C8	Loc. Slobozia, Str Viilor, Nr. 61, Jud. Ialomita	S. construita la sol:16 mp; Cabina poarta . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 16 mp . Anul construirii 1975 .

B. Partea II. Proprietari și acte

Inscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
36621 / 16/05/2017	
Act Notarial nr. 598, din 15/05/2017 emis de Vasilescu Elena;	
B1	Se infiinteaza cartea funciara 37916 a imobilului cu numarul cadastral 37916/Slobozia, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numarul cadastral 36398 inscris in cartea funciara 36398;
Act Administrativ nr. 47, din 30/09/1999 emis de CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA (act administrativ nr. 1353/27-12-2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI.);	
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE publica, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1
1) JUDETUL IALOMITA, CIF:4231776	
OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 36398/Slobozia, inscrisa prin incheierea nr. 36608 din 04/06/2014;	

C. Partea III. SARCINI .

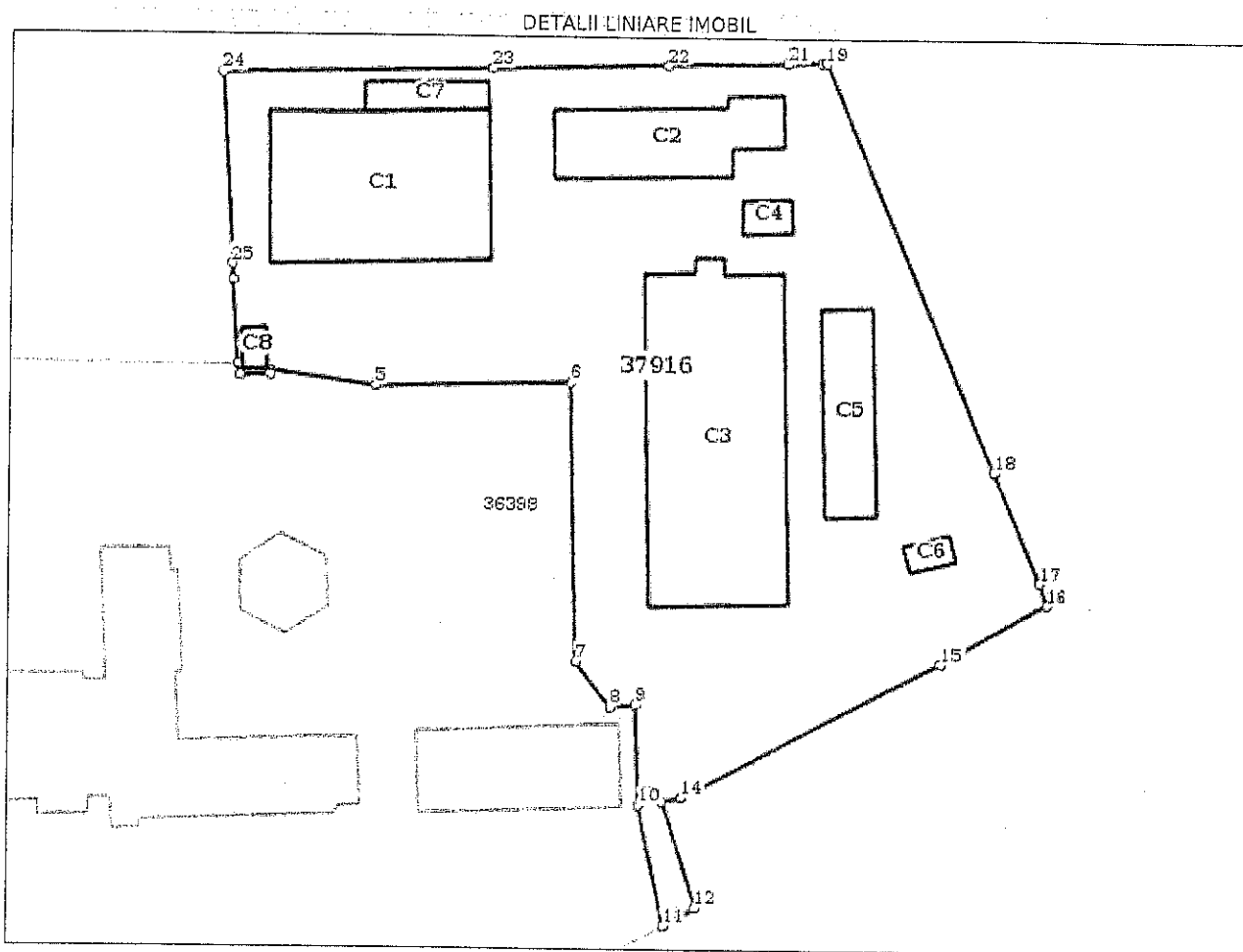
Inscrieri privind dezmembramintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
37916	5.436	Lot nr. 2 . Imobil împrejmuit cu gard din plasa sarma intre punctele 1-4 (vecinatatea cu DRDP Constanta) , 9-14 (vecinatatea cu numar cadastral 2884 si alea pietonala) , 14-26 (vecinatatea cu lotul nr. 1) , restul fiind imprejmuit cu placi din beton .

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



Date referitoare la teren

Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curți construcții	DA	5.436	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	37916-C1	construcții administrative și social culturale	500	Cu acte	S. construită la sol:500 mp; Cladire grup alimentar . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 500 mp . Anul construirii 1975.
A1.2	37916-C2	construcții anexa	233	Cu acte	S. construită la sol:233 mp; Cladire spalatorie+centrala termica+post trafo . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 233 mp . Anul construirii 1975.
A1.3	37916-C3	construcții administrative și social culturale	713	Cu acte	S. construită la sol:713 mp; Cladire internat . Regim de inaltime P+3 . Suprafata construita desfasurata = 2.852 mp . Anul construirii 1975.
A1.4	37916-C4	construcții anexa	25	Fara acte	S. construită la sol:25 mp; Garaj . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 25 mp . Anul construirii 1990 . Constructie fara acte .
A1.5	37916-C5	construcții anexa	164	Cu acte	S. construită la sol:164 mp; Anexa(sopron) . Regim de inaltime parter . Suprafata construita desfasurata = 164 mp . Anul construirii 1975.

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.6	37916-C6	construcții anexa	20	Fara acte	S. construită la sol:20 mp; Magazie . Regim de înaltime parter . Suprafata construită desfășurată = 20 mp . Anul construirii 1990 . Construcție fara acte .
A1.7	37916-C7	construcții anexa	54	Fara acte	S. construită la sol:54 mp; Beci . Regim de înaltime parter . Suprafata construită desfășurată = 65 mp . Anul construirii 1990 . Construcție fara acte .
A1.8	37916-C8	construcții anexa	16	Cu acte	S. construită la sol:16 mp; Cabina poarta . Regim de înaltime parter . Suprafata construită desfășurată = 16 mp . Anul construirii 1975 .

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
1	2	1.439	2	3	3.746
3	4	0.449	4	5	13.01
5	6	24.252	6	7	34.189
7	8	7.037	8	9	3.264
9	10	12.301	10	11	15.033
11	12	4.529	12	13	13.556
13	14	2.544	14	15	36.156
15	16	15.062	16	17	2.891
17	18	14.704	18	19	54.162
19	20	0.578	20	21	4.283
21	22	15.088	22	23	21.854
23	24	33.259	24	25	23.511
25	26	1.924	26	1	10.184

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbateră succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 120 RON, -Chitanța externă nr.68961/15-05-2017 în suma de 120, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 222.

Data soluționării,

22-05-2017

Data eliberării,

/ /

26. MAI 2017

Asistent Registrator,

LILIANA TUTUIANU

(parașa și semnătura)

Referent,

**MARTIN
DANIELA LOREDANA
REFERENT**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, fază SF, și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Depozit pentru deșeuri rezultate din activități medicale la Centrul de Îngrijire și Asistență Slobozia”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6836 din 16.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr. 6840 din 16.06.2017 al Direcției Investiții și Servicii Publice;
- Raportul nr. 6937 din 19.06.2017 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;
- Raportul nr.7010 din 20.06.2017 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

- prevederile Ordinului nr. 1226/2012 pentru aprobarea Normelor tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activități medicale și a Metodologiei de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activități medicale;

- prevederile art. 91 alin.(3) lit.f) și alin. (5) alin.(1) lit.a) pct. 2-3 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în vigoare la data contractării prestării serviciilor;

- prevederile art. 15 alin.(1) lit.b) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică, fază SF, la obiectivul de investiții „Depozit pentru deșeuri rezultate din activități medicale la Centrul de Îngrijire și Asistență Slobozia”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Depozit pentru deșeuri rezultate din activități medicale la Centrul de Îngrijire și Asistență Slobozia”, după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 79.999 lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 63.201 lei cu TVA;
- b) perioada de execuție : 7 luni;

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice și Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Ialomița, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert Ionescu

FOAIE DE CAPĂT
Proiect 514/2016

***TITLU PROIECT : DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE
DIN ACTIVITATI MEDICALE***

***BENEFICIAR: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI
PROTECTIA COPILULUI - IALOMITA***

***AMPLASAMENT: JUD. IALOMITA, MUN. SLOBOZIA,
STR. LACULUI, NR. 4.***

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.)

PROIECTANT GENERAL: S.C. „URBAN EXPERT” S.R.L.

BORDEROU

A. PIESE SCRISE:

1. *Date generale,*
2. *Informatii generale privind proiectul,*
3. *Costurile estimate ale investitiei,*
4. *Analiza cost-beneficiu,*
5. *Sursele de finantare ale investitiei,*
6. *Estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei,*
7. *Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei,*
8. *Avize si acorduri nde principiu.*

B. PIESE DESENATE:

ARHITECTURA:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. <i>Plan de încadrare în zonă</i> | <i>Plansa nr.</i>
- A01 |
| 2. <i>Plan de situatie</i> | - A02 |
| 3. <i>Plan parter</i> | - A03 |
| 4. <i>Plan invelitoare</i> | - A04 |
| 5. <i>Sectiune transversala 1-1</i> | - A05 |
| 6. <i>Sectiune transversala 2-2</i> | - A06 |
| 7. <i>Sectiuni longitudinala A-A</i> | - A07 |
| 8. <i>Plan fundatii</i> | - R01 |
| 9. <i>Plan instalatii sanitare</i> | - IS01 |
| 10. <i>Plan instalatii electrice</i> | - IE01 |

A. PIESE SCRISE

DATE GENERALE:

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII: **DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE**
2. AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL): **JUD. IALOMITA, MUN. SLOBOZIA, STR. LACULUI, NR. 6**
3. TITULARUL INVESTITIEI: **CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA**
4. BENEFICIARUL INVESTITIEI: **DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI - IALOMITA**
5. ELABORATORUL STUDIULUI: **„URBAN EXPERT” S.R.L.**

INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

Centrul de ingrijire si asistenta sociala Slobozia este unitate specializată, de tip rezidențial, pentru protecția adultului cu handicap, în cadrul căreia se desfășoară activități de găzduire, îngrijire, reabilitare a beneficiarilor. Instituția nu are personalitate juridică și este subordonată Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Ialomița.

Centrul de Ingrijire si Asistenta Slobozia este institutie publica de interes local, amplasată în municipiul Slobozia, strada Lacului, nr. 6, locație stabilită în scopuri medicale, imediat lângă Spitalul Județean de Urgența Slobozia.

Instituția a fost înființată în anul 1977, construcție de tip monobloc P+4, având o capacitate de 141 locuri. Unitatea funcționează în baza deciziei nr. 35/2004 a Consiliului Județean Ialomița, aflându-se în subordinea Direcției Generale de Asistența Socială și Protecția Copilului Ialomița .

Pentru serviciile sociale furnizate unitatea detine Certificat de Acreditare seria A, nr. 0009217/27.04.2009, precum și avizul de funcționare nr. 19581/14.11.2008 eliberat de Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Handicap.

Din punct de vedere organizatoric, centrul dispune de 47 camere de locuit (amplasate pe cele patru nivele), fiecare camera (3.4x4.25=14.45 mp) fiind ocupată de 3 beneficiari, un bloc alimentar utilat corespunzător, unde se prepară hrana zilnică pentru beneficiari; o spălătorie, amenajată conform normelor igienico-sanitare în vigoare, dotată cu mașini de spălat automate, storcator și calandru; o cameră, pe fiecare nivel, pentru depozitarea lenjeriei unde se desfășoară și activitatea

de croitorie, o centrală termică proprie, care asigură permanent apa caldă menajeră și încălzirea centrului.

La nivelul institutiei functioneaza un cabinet medical, un punct farmaceutic unde isi desfasoara activitatea personalul medical ce asigura tratamente de specialitate si medicatia de urgenta pentru beneficiari.

De asemenea in cadrul cabinetelor de kinetoterapie, fizioterapie, consiliere psihologica ale Centrului de Recuperare Neuromotorie, dotate cu aparatura necesara, le sunt furnizate beneficiarilor servicii de recuperare si reabilitare de catre personalul de specialitate.

Centrul de Ingrijire si Asistenta Slobozia dispune si de o mica biblioteca, amplasata la nivelul etajului I, loc unde se desfasoara, cu diferite ocazii, activitati recreative (lectura, jocuri de table, vizionari TV);

Finantarea cheltuielilor institutiei se asigura, in conditiile legii, din urmatoarele surse:

1. bugetul local al judetului;
2. donatii, sponsorizari;
3. contributia persoanelor beneficiare sau a intretinatorilor legali ai acestora, dupa caz;
4. alte surse de finantare, in conformitate cu legislatia.

Misiunea si obiectivele Centrului de Ingrijire si Asistenta sunt de a asigura conditii de viata intr-o gama diversificata de servicii. Unitatea are si aplica o politica si proceduri scrise privind admiterea si evaluarea utilizatorilor. Evaluarea se efectueaza de o echipa multidisciplinara impreuna cu utilizatorul/reprezentantul legal al acestuia. In baza acestor evaluari fiecarui utilizator de servicii i se stabileste un plan individualizat de servicii care cuprinde:

1. program individualizat de ingrijire zilnica (hranire, igiena personala, supraveghere si mentinere a sanatatii),
2. program individualizat de recuperare, elaborat, revizuit periodic in baza evaluarii/reevaluarii efectuate pentru fiecare beneficiar (cu obiective pe termen lung),
3. program individualizat de integrare/reintegrare sociala,
4. plan individualizat de iesire a beneficiarului din centru.

În cadrul clădirii există, la aceasta dată, o încăpere cu destinația de magazie pentru colectarea deșeurilor rezultate din activitățile medicale ce se desfășoară în cadrul Centrului.

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

a) **concluziile planului detaliat de investitii pe termen lung privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei, precum si scenariul tehnico-economic selectat**

În situația actuală colectarea deșeurilor rezultate din activități medicale se face într-o încăpere din cadrul clădirii Centrului, ceea ce nu corespunde normelor actuale de gestionare a acestora.

Conform art. 33, al. 2 Ordinului nr. 1226/2012 – pentru aprobarea Normelor tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activități medicale și a metodologiei de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activități medicale „spațiul de stocare temporară a deșeurilor periculoase este o zonă cu potențial septic și trebuie separat funcțional de restul construcției și asigurat prin sisteme de închidere”.

Totodată, conform art. 35 din același Ordin „se interzice funcționarea stațiilor de transfer și a spațiilor de stocare temporară a deșeurilor medicale pe amplasamente situate în afara unităților

sanitare sau care nu aparțin operatorilor economici care realizează operații de tratare sau eliminare a deșeurilor medicale”..

In acest context, se impune, pentru a evita contactul persoanelor cu zona cu potențial septic, s-a prevăzut în planul de investiții realizarea unei clădiri, separată total de alte clădiri existente. S-a ales amplasamentul în incinta Centrului, într-o zona liberă pentru a nu afecta circulațiile auto și pietonale, dar cu posibilitate de acces a autovehiculelor utilitare de colectare a deșeurilor. Totodată s-a studiat și cea mai eficientă și convenabilă posibilitate de racord la utilitățile edilitare strict necesare – apă, canalizare menajeră și energie electrică, dacă este cazul.

b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

Scenariul nr. 1:

- păstrarea situației actuale prin care depozitul se află în clădirea Centrului de îngrijire și Asistență – ceea ce conduce la nerespectarea condițiilor sanitare de funcționare și retragerea autorizației de funcționare din partea Instituției de sănătate publică;

Scenariul nr. 2:

- realizarea unei noi construcții care să îndeplinească condițiile de păstrare specificate în normele sanitare;

Scenariul nr. 3:

- angajarea unei firme de specialitate care să preia zilnic deșeurile rezultate din activități medicale, la solicitarea expresă a conducerii, funcție de ora la care rezultă acestea – ceea ce conduce la costuri suplimentare a prestațiilor de servicii.

Scenariul recomandat de elaborator este scenariul nr. 2.

Avantajele scenariului recomandat:

- incinta dispune de spațiul necesar realizării investiției,
- în curtea instituției există toate utilitățile necesare bunei funcționări a depozitului,
- există personal calificat și specializat pentru a opera în cadrul acestui depozit,
- dă posibilitatea stocării temporare a deșeurilor, astfel încât unitatea specializată care le neutralizează poate veni periodic pentru a le ridica, eliminând costurile suplimentare de transport.

c) descrierea constructivă și funcțională

Descrierea constructivă

Construcția de tip depozit se desfășoară în plan cu dimensiunile de 6,90 m x 4,00 m.

Fundațiile construcției se vor realiza pe un pat de lucru din balast compactat cu grosimea de cca. 10 cm și vor fi executate în sistem de fundații continue de tip bloc din beton simplu și cuzinet din beton armat monolit. Adâncimea de fundare va fi de -1,15m. (realizată la fața superioară a patului de lucru) față de cota ± 0,00.

Suprastructura imobilului va fi alcătuită în sistem de cadre transversale și longitudinale dezvoltat pe un nivel. Stâlpii cadrelor vor fi realizați din beton armat monolit având secțiunea de 0,30 x 0,30 m, dezvoltată pe înălțimea de 2,60 m. Grinzile principale și secundare vor fi realizate din beton armat monolit clasa C 16/20 având secțiunea de 0,30 x 0,30 m.

Planseul de la cota +2,60 se va realiza din grinzi de lemn cu dimensiunile de 10x15 cm rigidizate cu placi de tip O.S.B. cu grosimea de 20 mm.

Șarpanta va fi realizată din elemente din lemn ecarisat având popi de 15x15cm, capriori de 10x10 cm, pane de 12x12 cm și șipci din scândura așezate la dimensiuni compatibile cu tigla metalică propusă.

Invelitoarea se va realiza din tigla metalică profilată de culoare maro, iar panta va avea înclinatia de 81 cm/m în două ape.

Tavanul va fi unul de tip fals, realizat cu ajutorul montanților de tip CW pentru plăci de gips carton.

Finisajele interioare vor fi zugrăveli în culori de apă, placări cu faianță (pana la cota +1.80) și pardoseli din gresie (antiacidă și antibacteriană) de interior.

Finisajele exterioare ale clădirii vor fi de tip tencuieți decorative de culoare albă și galben.

Tamplăria este propusă a se realiza din P.V.C. de culoare maro iar geamul va fi unul termorezistent cu minim 3 camere.

Lateralele construcției vor beneficia de două fante (din P.V.C. de culoare albă) pentru realizarea unei ventilații naturale mai eficiente.

Construcția propusă va beneficia de un sistem de preluare a apelor pluviale clasic, format de jgheaburi metalice semicirculare (15cm. diam.) și burlane metalice circulare (10 cm. diam.) de culoare maro.

Construcția va fi protejată perimetral de un trotuar cu lățimea de 60 cm., realizat din beton de 10 cm grosime și rostuit la interval de minimum 1,5 m pentru evitarea fisurilor generate de fenomenul de contracție al betonului.

Descrierea funcțională

Depozitul va avea două compartimente (cf. art 32, al 4 din Ordin 1226/2012):

- a) Camera I: compartiment pentru depozitarea deșeurilor rezultate din activități medicale – deșeuri periculoase,
- b) Camera II: compartiment pentru depozitarea deșeurilor reformate rezultate din activitățile Centrului – deșeuri nepericuloase.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI:

a) zona și amplasamentul

Suprafața incintei în care se dorește a se realiza investiția este de 3 795,66 m.p. conform măsurătorilor cadastrale, cu următoarele vecinătăți:

- la Nord: Alea Chimiei,
- la Sud: Domeniul privat al municipiului Slobozia,
- la Est: Incinta Spitalului Județean,
- la Vest: Str. Lacului.

Distanțele minime ale construcției față de vecinătăți sunt:

- de 11.65 m. față de limita de proprietate din Nord,
- de 63.25 m. față de limita de proprietate din Sud,
- de 5.00 m. față de limita de proprietate din Est,
- de 40.97 m. față de limita de proprietate din Vest.

MORFOLOGIE

Din punct de vedere morfologic, amplasamentul cercetat apartine terasei joase a riului Ialomița.

GEOLOGIE

Din punct de vedere geologic – structural, amplasamentul este situat in marea unitate geotectonica a Piemontului Getic, si se caracterizeaza prin prezenta formatiunilor prafoase argiloase si nisipoase.

CLIMA

In zona amplasamentului ,clima prezinta un caracter excesiv continental ,cu temperaturi medii anuale de 10°C .

Teritoriul se găsește sub influența maselor de aer estice-continentale,vestice-oceanice și sudice mediteraneene.

In conformitate cu prevederile Codului de proiectare privind bazele proiectarii si actiuni asupra constructiilor.Actiunea vântului,indicativ NP 082-04,viteza vântului mediata pe 1 min.la 10m,pe 50ani interval mediu de recurenta ,este de 35m/s.

Presiunea de referinta a vântului mediata 10min.la 10m,pe interval de 50 ani de recurenta este de 0.5KPa.

In conformitate cu prevederile Codului de proiectare „Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor”,indicativ CR 1-1-3-2005,valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol este de 2.5KN/mp.

DATE SEISMICE

In conformitate cu prevederile Codului de proiectare seismica-partea I.Prevederi de proiectare pentru cladiri,indicativ P100/2006,pentru amplasamentul studiat s-au stabilit, valoarea de vârf a acceleratiei terenului pentru proiectare, $a_g=0.20g$ si valoarea perioadei de control a spectrului de raspuns $T_c=1.0s$.

ADANCIME DE INGHET

In conformitate cu prevederile STAS 6054 – 77, adancimea de inghet in zona cercetata este de 80cm de la nivelul terenului sistematizat.

CERCETAREA TERENULUI – REZULTATE

Rezultatele lucrarilor si verificarilor efectuate ne-au permis sa stabilim urmatoarea coloana litologica:

0.00m – 0.60m – sol vegetal si orizont de tranzitie.

0.60m – 6.00 m – praf argilos,tare la plastic moale in zona freaticului.

Orizontul freatic cu nivelul liber a fost interceptat la adancimea de 2.50 m de la CTN.

Valorile parametrilor geotehnici indica un pamint cu porozitate mare,cu umiditate in crestere cu adancimea,tare pina la adancimea de 2.00m.

b) statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Terenul pe care se va amplasa construcția este situat în intravilanul municipiului Slobozia, strada Lacului, nr. 4 în incinta „Centrului de Îngrijire și Asistență Slobozia”, este înscris în cartea funciară a localității cu nr. 33468.

Conform Hotărârii Consiliului Local nr. 65 din 27.10.2016 – modificată, terenul a fost trecut din proprietatea publică a municipiului în domeniul public al județului Ialomița.

c) *situatia ocuparilor definitive de teren: suprafata totala, reprezentand terenuri din intravilan*

Suprafața incintei în care se dorește a se realiza investiția este de 3 825 m.p. . (3809 mp. rezultați din măsurători) înscris în cartea funciară a localității cu nr. 33468, având următoarele vecinătăți:

- la Nord: Alea Chimiei,
- la Sud: Domeniul privat al municipiului Slobozia
- la Est: Incinta Spitalului Judetean,
- la Vest: Str. Lacului.

BILANT TERITORIAL

(mp.)

	ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA
0	1	2	3
1	ZONA DE CONSTRUCTII	626.00	653.60
3	ZONA CURTI CONSTRUCTII	3 169.66	3 142.06
	TOTAL	3 795.66	3 795.66

d) *studii de teren:*

- nu este cazul;

e) *caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitie, specifice domeniului de activitate, si variantele constructive de realizare a investitiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare*

Depozitul va avea doua compartimente (cf. art 32, al 4 din Ordin 1226/2012):

- c) Camera I: compartiment pentru depozitarea deseurilor rezultate din activitati medicale – deșeuri periculoase,
- d) Camera II: compartiment pentru depozitarea deseurilor reforma rezultate din activitatile Centrului – deșeuri nepericuloase.

a) Camera I: compartiment pentru depozitarea deseurilor rezultate din activitati medicale – deșeuri periculoase

Spatiul de stocare temporara a deseurilor periculoase este o zona cu potential septic ce va fi separat functional de restul constructiilor si asigurat prin sisteme de inchidere. Incaperea in care vor fi

stocate temporar deseuri periculoase este prevazuta a fi realizata cu sifon de pardoseala pentru evacuarea in retea de canalizare a apelor uzate rezultate in urma curatarii si dezinfectiei.

Spatiul de stocare temporara a deeurilor periculoase va fi prevazut a avea ventilatie corespunzatoare (grile ventilatie) pentru asigurarea temperaturilor scazute care sa nu permita descompunerea materialului organic din compozitia deeurilor periculoase.

Cade in sarcina beneficiului ca durata stocarii temporare a deeurilor medicale infectioase in incinta unitatii medicale sa nu depaseasca un interval de 48 de ore, conform art.43 din Ordinul nr. 1226/2012.

Trebuie asigurate dezinsectia si deratizarea spatiului de stocare temporara in scopul prevenirii aparitiei vectorilor de propagare a infectiilor (insecte, rozatoare).

Transportul deeurilor medicale periculoase in incinta unitatii in care au fost produse se face pe un circuit separat de cel al pacientilor si vizitatorilor. Deeurile medicale periculoase sunt transportate cu ajutorul unor carucioare speciale sau cu ajutorul containerelor mobile. Atat autovehiculele, cat si carucioarele si containerele mobile se curata si se dezinfecteaza dupa fiecare utilizare in locul unde are loc descarcarea, utilizand produse biocide autorizate, fapt demonstrat de un document scris, conform art. 36 din Ordinul nr. 1226/2012.

Recipientele in care se va face colectarea si care vor veni in contact direct cu deeurile periculoase rezultate din activitati medicale vor fi de unica folosinta si se vor elimina odata cu continutul conform art. 13 din Ordinul nr. 1226/2012.

b) Camera II: compartiment pentru depozitarea deeurilor reforma rezultate din activitatile Centrului – deseuri nepericuloase.

Acest spatiu va fi amenajat conform Normelor de igiena si recomandarilor privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin Ordinul ministrului sanatatii nr. 536/1997, cu modificarile si completarile ulterioare (art. 38):

„Colectarea la locul de productie (precolectarea primara) a reziduurilor menajere se face in recipiente acoperite, dimensionate in functie de cantitatea produsa, de ritmul de evacuare si de categoria in care se incadreaza reziduurile menajere din locuinta; reziduurile nu se colecteaza direct in recipient ci intr-o pungă de polietilena aflata in recipient si care sa aiba un volum putin mai mare decat volumul recipientului. Precolectarea secundara, adica strangerea si depozitarea provizorie a pungilor cu deseuri menajere in punctele de precolectare organizata, se face in recipiente dimensionate corespunzator, acoperite, prevazute cu dispozitive de prindere adaptate modului de golire, usor transportabile, concepute astfel incat sa nu produca raniri in timpul manipularii si sa nu favorizeze maladiile asociate efortului fizic excesiv.

Containerele vor fi concepute in asa fel incat accesul la ele sa fie rapid si usor, iar sistemul lor de acoperire sa fie usor de manevrat si sa asigure etanseitatea.

Recipientele, indiferent de categoria lor, vor fi confectionate din materiale rezistente la solicitari mecanice sau agresii chimice si care sa se poata spala si dezinfecta usor.

Recipientele vor fi mentinute in buna stare si vor fi inlocuite imediat, la primele semne de pierdere a etanseitatii.

Ele vor fi amplasate in spatii special amenajate, mentinute in conditii salubre“.

Deeurile nepericuloase se colecteaza in saci din polietilena de culoare neagra, inscriptionati „Deeurile nepericuloase“. In lipsa acestora se pot folosi saci din polietilena transparenti si incolori, conform art. 30 din Ordinul nr. 1226/2012.

Este interzis accesul persoanelor neautorizate in spatii destinate stocarii temporare.

Deeurile medicale periculoase si nepericuloase se predau, pe baza de contract, in vederea colectării și neutralizării acestora, unor operatori economici autorizati conform legislatiei specifice in vigoare.

Variante constructive de realizare a investiției:

Varianta 1

- construcție tip cadre din beton armat, planșeu din beton, șarpantă din cherestea de rășinoase, termoizolație realizată peste planșeu, acoperiș din panouri metalice tip țiglă;
- închidere perimetrală și pereți despărțitori din zidărie de cărămidă cu sistem de termoizolație din polistiren expandat și tencuieli speciale.

Varianta 2:

- construcție metalică cu stâlpi, ferme și pane, acoperiș din panouri termoizolante;
- închidere perimetrală și pereți despărțitori din panouri termoizolante și ghips-carton.

Recomandarea variantei optime este către elaborator este varianta nr. 1.

Avantajele variantei recomandate:

- are posibilitatea de menținere a temperaturilor scăzute ca să nu permită descompunerea materialului organic din compoziția deșeurilor;
- se poate realiza dezinfecția și deratizarea spațiului de stocare temporară în scopul prevenirii apariției vectorilor de propagare a infecțiilor (insecte, rozătoare);
- suprafețele interioare trebuie să fie ușor lavabile, impermeabile și continue, ceea ce pentru structurile metalice se rezolvă mult mai costisitor.

f) situația existentă a utilitatilor și analiza de consum

- necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării

În proiect s-au prevăzut instalațiile de alimentare cu apă și canalizare pentru obiectivul „DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE”.

Instalația sanitară din cadrul imobilului va deservei o chiuveta folosită pentru igiena personalului (spălat pe mâini după transportul deșeurilor) și pentru igienizarea pardoselii dotate cu sifon.

- soluții tehnice de asigurare cu utilități

Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă se va asigura de la rețeaua existentă a incintei. Racordul la această rețea de apă se va face prin intermediul unui bransament executat pe conductă existentă cu o sa de bransare electrofuzibilă din PE-HD. Acest bransament se va face din caminul de apă existent. Din acest camin prin intermediul unei conducte din PE-HD, Ø 32x2 mm, PE 80, apa este condusă către consumatori.

Pozarea conductei se va realiza îngropat în tranșee cu lățimea de 0,90 m și o adâncime de 1,00 m față de cota terenului sistematizat (CTS).

Pozarea conductei de alimentare apă se va face îngropat într-o tranșee cu lățimea de 0,6-0,9 m (50cm + De) și o adâncime de minim 0,90 m-max 1,20 m față de cota terenului sistematizat, respectându-se adâncimea de înghet impusă prin STAS 6054. Fundul tranșeei trebuie să asigure rezemarea conductei uniform pe toată lungimea acesteia. Fundul tranșeei se va nivela manual, cu un strat de nisip 15 cm după compactare.

După instalarea în sant, conductele se acoperă cu un strat de nisip de 15 cm.

Pentru stratul de nisip, transeea se va umple cu pământ selectat, 30 cm, compactat manual; Se va monta grila de avertizare din banda PVC albastra si se va definitiva umplutura. Se va realiza un grad de compactare de minim 90%-97%. Zonele afectate se vor reface la starea inițiala.

Parametrii de debit, presiune si continuitate in furnizare, necesari functionarii normale a tuturor consumatorilor, vor fi asigurati de rețeaua de apa.

Instalatia interioara de alimentare cu apa menajera:

Echiparea cu obiecte sanitare se realizeaza conform planurilor de arhitectura. Obiectele sanitare impreuna cu robinetii de utilizare, precum ventilele si sifoanele de scurgere ale acestora vor fi alese conform prescriptiilor tehnice in vigoare.

Distributia rețelei de apa rece din interiorul cladirii este ramificata, montata ingropat si aparent, executata din teava din polipropilena reticulata (PP-R) 20 — 32 mm, izolata cu cochilii autoadezive din cauciuc expandat de 9 mm grosime.

Tevele din polipropilena se vor imbina intre ele cu fittinguri, prin termofuziune. La trecerea conductelor prin pereti se vor monta tuburi de protectie care vor avea cu 1-1,5 dimensiuni mai mult decat teava protejata.

Traseele pentru instalatia interioara de apa rece s-au ales astfel incit sa asigure lungimi minime de conducte si accesul usor in exploatare. Panta minima a conductelor de alimentare cu apa rece va fi de 1‰. Conductele vor fi izolate termic.

Racordarea obiectelor sanitare la coloane se va face cu conducte de material plastic, imbinat cu fittinguri uzinate. De regula, legaturile la obiectele sanitare se vor monta ingropat.

Pe legaturile la obiectele sanitare se vor monta de asemenea robineti de inchidere.

Pentru sustinerea conductelor se vor folosi bratari de fixare si suporti pentru sustinere incastrate in zidarie.

Instalatia de canalizare interioara

Apele uzate provenite din folosirea apei in scopuri igienico-sanitare (prin intermediul obiectelor sanitare), se vor realiza din tubulatura din PP si PVC cu mufe si garniture de etansare din cauciuc elastomeric.

S-a prevazut un sifon de pardoseala din polipropilena cu diametrul de 50 mm. Pantele de montare ale tubulaturilor vor respecta standardele tehnice in vigoare.

Pentru o bună evacuare a apelor uzate menajere, la montarea țevilor de canalizare din PP se vor respecta următoarele pante, funcție de diametru, astfel:

- DØ40, DØ50 vor avea o panta de 3,5%;
- DØ110 va avea o panta de 2%;

Instalatia de canalizare exterioara:

Capacitatea sistemului are la baza dimensionarea in baza STAS 1478, SR 1343 si STAS 1846. Rețeaua de canalizare menajera proiectata pentru acest obiectiv va colecta apele uzate menajere de la obiectele sanitare.

Rețeaua de canalizare se va realiza cu tubulatura PVC - SN 2, Dn 110 mm, cu mufa si garnitura de etansare din cauciuc elastomeric.

Montarea tuburilor PVC se va face in transee inguste pe un pat de nisip de 10 cm.

Canalizarea apelor meteorice de pe invelitoare se va face prin burlane exterioare ce deservesc apa la nivelul terenului, iar de aici prin pante ale terenului sunt dirijate catre spatiile verzi.

Alimentarea cu energie electrica:

Alimentarea noii constructii se va face printr-un cablu subteran din cladirea invecinata. Aceasta lucrare nu face obiectul prezentei documentatii.

Instalatia va fi protejata la scurt-circuit si curenti de defect prin siguranta generala a TLP care va fi o diferentiala de 220V/25A/30mA ,iar la supratensiuni cu un dispozitiv tip DPST cuplat cu siguranta generala.

Instalatia electrica de iluminat:

Circuitul de iluminat se va executa cu conductoare de cupru tip FY 1,5mmp (sau similar) introduse in tuburi de protectie PVC (sau similar) cu diametrul 12-16mm, corespunzator numarului de fire, conform normatului in vigoare. Comanda iluminatului se va face cu intreruptoare ST de tip normal, amplasate la 1,6m de pardoseala.

Iluminatul artificial va fi asigurat cu corpuri de iluminat tip FIPAD 2X36W/IP 65 ,echipate cu tuburi LED 18W.

Nu este nevoie de realizarea vreunui sistem de iluminat de siguranta .

Instalatia electrica de prize:

Circuitele de prize se vor executa cu conductoare de cupru tip FY 2,5mmp(sau similar) introduse in tuburi de protectie PVC (sau similar) cu diametrul de 16mm.

Circuitele de prize vor fi executate obligatoriu cu contact de protectie.

Prizele se vor monta la $H_p=1,2$ m.

Prizele folosite vor fi de tip ST, duble.

Pentru dimensionarea circuitelor de iluminat si prize s-a tinut cont de prescriptiile Normativului pentru proiectarea, executarea si exploatarea instalatiilor electrice aferente cladirilor-indicativ I7-2011.

5.Priza de pamant:

Protectia impotriva atingerilor indirecte este asigurata prin legarea conductorului de protectie al prizelor la instalatia de impamantare existenta in cladirea invecinata, verificanduse continuitatea acestuia prin cablul de alimentare a TLP.

Schema de legare la pamant va fi de tip TNS.

Valoarea rezistentei de dispersie a prizei de pamant aferenta instalatiei electrice trebuie sa fie mai mica de 4 ohmi.

g) concluziile evaluarii impactului asupra mediului;

Depozitul va avea doua compartimente:

a) un compartiment pentru deseurile periculoase, prevazut cu dispozitiv de inchidere care va permite numai accesul persoanelor autorizate;

b) un compartiment pentru deseurile nepericuloase, amenajat conform Normelor de igiena si recomandarilor privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin Ordinul ministrului sanatatii nr. 536/1997, cu modificarile si completarile ulterioare.

Spatiul de stocare temporara a deseurilor periculoase este o zona cu potential septic ce va fi separat functional de restul constructiilor si asigurat prin sisteme de inchidere. Incaperea in care vor fi stocate temporar deseuri periculoase este prevazuta a fi realizata cu sifon de pardoseala pentru evacuarea in reseaua de canalizare a apelor uzate rezultate in urma curatarii si dezinfectiei.

Trebuie asigurate dezinsectia si deratizarea spatiului de stocare temporara in scopul prevenirii aparitiei vectorilor de propagare a infectiilor (insecte, rozatoare).

Apele uzate de la lavoar si sifonul de pardoseala se vor deversa in reseaua existenta, printr-un colector din tuburi de polipropilena si prin camine de racord din PVC.

Conform art. 39, ordinul nr. 536/1997 se accepta ca medicamentele sa fie colectate si tratate impreuna cu deseurile menajere obisnuite, daca exista siguranta ca populatia, in general, sau grupuri de populatie nu au acces la locul unde acestea se depoziteaza.

Atat autovehiculele, cat si carucioarele si containerele mobile se curata si se dezinfecteaza dupa fiecare utilizare in locul unde are loc descarcarea, utilizand produse biocide autorizate, fapt demonstrat de un document scris.

Deseurile nepericuloase se colecteaza in saci din polietilena de culoare neagra, inscriptiati „Deseuri nepericuloase“. In lipsa acestora se pot folosi saci din polietilena transparenti si incolori, conform art. 30 din Ordinul nr. 1226/2012.

Deseurile medicale periculoase si nepericuloase se predau, pe baza de contract, în vederea colectării și neutralizării acestora, unor operatori economici autorizati conform legislatiei specifice in vigoare.

Conform răspunsului Agentiei de Protectia Mediului Ialomița proiectul propus nu intră sub incidența HG nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, motiv pentru care a decis clasarea notificării deoarece proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI.

Nr. crt.	Denumirea obiectului	Anul I						
		Luna						
		1	2	3	4	5	6	7
1	PROIECTARE	■						
2	OBTINERE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII	■						
3	ORGANIZARE SANTIER		■					
4	OBIECT: AMENAJARE TEREN							
	a. Amenajare teren							
	b. Amenajare pentru protectia mediului							
5	OBIECT: UTILITATI NECESARE							
	a. Terasamente							
	b. Constructii							
6	OBIECT: INVESTITIA DE BAZA							
	a. Arhitectura			■	■	■	■	■
	b. Rezistenta		■	■	■			
	c. Instalatii sanitare				■		■	
	d. Instalatii electrice					■		■
	f. Montaj utilaj tehnologic							
	f. Procurare utilaje cu montaj							
g. Procurare utilaje fara montaj si dotari								
7	ASISTENTA TEHNICA		■	■	■	■	■	■
8	DIVERSE SI NEPREVAZUTE							■

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

1. VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

In mii Lei/mii Euro la cursul 4.5133 Lei/Euro din data 2017.04.10 - curs
BNR

Conform H.G. nr.28 din 2008

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 1	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0	0	0	0	0
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.45	0.1	0.086	0.536	0.119
3.3	Proiectare si inginerie	8.4	1.861	1.596	9.996	2.215
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	0	0
3.5	Consultanta	0	0	0	0	0
3.6	Asistenta tehnica	3	0.665	0.57	3.57	0.791
	TOTAL CAPITOLUL 3	11.85	2.626	2.252	14.102	3.124
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
4.1.1	Cladire	53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
4.1.1.1	Arhitectura	32.015	7.093	6.083	38.098	8.441
4.1.1.2	Rezistenta	15.542	3.444	2.953	18.495	4.098

4.1.1.3	Instalatii sanitare	4.684	1.038	0.89	5.574	1.235
4.1.1.4	Instalatii electrice	0.869	0.193	0.165	1.034	0.229
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice, si functionale cu montaj	0	0	0	0	0
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	0	0	0	0	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.411	0.091	0.078	0.489	0.108
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale	0.411	0.091	0.078	0.489	0.108
5.2.2	Costul creditului	0	0	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 1,836%	1.193	0.264	0.227	1.42	0.315
TOTAL CAPITOLUL 5		2.266	0.502	0.431	2.697	0.597
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL:		67.226	14.895	12.773	79.999	17.725
din care C+M:		53.11	11.767	10.091	63.201	14.003

2. ESALONAREA COSTURILOR COROBORATE CU GRAFICUL DE REALIZARE A
INVESTITIEI.

Nr crt.	Denumirea obiectului	mii lei cu TVA						
		Anul I						
		Luna						
		1	2	3	4	5	6	7
1	PROIECTARE	9.996						
2	OBTINERE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII	1.025						
3	ORGANIZARE SANTIER		0.788					
4	OBIECT: AMENAJARE TEREN							
	a. Amenajare teren							
	b. Amenajare pentru protectia mediului							
5	OBIECT: UTILITATI NECESARE							
	a. Terasamente							
	b. Constructii							
6	OBIECT: INVESTITIA DE BAZA							
	a. Arhitectura			17.850	8.330	8.330	2.398	1.190
	b. Rezistenta		5.950	9.520	3.025			
	c. Instalatii sanitare				1.785		3.789	
	d. Instalatii electrice					0.357		0.677
	f. Montaj utilaj tehnologic							
	f. Procurare utilaje cu montaj							
	g. Procurare utilaje fara montaj si dotari							
7	ASISTENTA TEHNICA		0.595	0.595	0.595	0.595	0.595	0.595
8	DIVERSE SI NEPREVAZUTE							1.420
	TOTAL LUNA	11.021	7.333	27.965	13.735	9.282	6.782	3.882
	TOTAL VALOARE							79.999

ANALIZA COST-BENEFICIU

1. IDENTIFICAREA INVESTITIEI SI DEFINIREA OBIECTIVELOR, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINTA;

Conform art. 33, al. 2 Ordinului nr. 1226/2012 – pentru aprobarea Normelor tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activități medicale și a metodologiei de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activități medicale „spatiul de stocare temporara a deșeurilor periculoase este o zona cu potențial septic si trebuie separat funcțional de restul construcției si asigurat prin sisteme de închidere”. In acest context s-a impus realizarea investitiei „DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE” în cadrul Centrului de Îngrijire si Asistenta Sociala Slobozia.

Perioada de referință este de 25 de ani.

2. ANALIZA OPTIUNILOR

In elaborarea studiului s-au avut în vedere două scenarii, care au avut la bază evoluțiile factorilor ce pot influența direct sau indirect proiectul. Principalul obiectiv al analizei financiare (analiza cost-beneficiu financiară) este de a calcula indicatorii performanței financiare a proiectului (profitabilitatea sa).

Scenariul “fără proiect” - acest scenariu presupune că proiectul nu se implementează, ceea ce va conduce, mai devreme sau mai tarziu la inchiderea activității.

Scenariul “cu proiect”- acest scenariu presupune realizarea proiectului de investiții deci continuarea activitatii pe o perioada îndelungată.

3. ANALIZA FINANCIARA

Analiza financiară s-a efectuat prin metoda cost-beneficiu pentru o perioadă de referință de 25 de ani, conform recomandărilor HG nr.28/2008.

Premisele și elementele care au stat la baza determinării fluxurilor de numerar actualizate, au fost următoarele:

1. Valoarea de investiție: 79 999 lei (inclusiv TVA)
2. Durata de realizare a investiției: 7 luni
3. Costurile de exploatare nu sunt deoarece depozitul functioneaza deja în cladire, iar consumurile de apă si canal vor fi de aceeași marime și incluse în consumul întregului centru. Investiția noua nu necesita angajați.

4. Proiectul nu va genera venituri financiare deoarece Direcția nu va percepe taxe.

Având în vedere considerentele prezentate, situația veniturilor și a cheltuielilor suplimentare față de perioada existentă, în perioada analizată este următoarea:

CHELTUIELI SI VENITURI	An 1	An 2 - 25
TOTAL INVESTITII:	79999	0
- Salarii directe + taxe aferente	0	0
TOTAL CHELTUIELI:	79999	0
VENITURI:	0	0
SURPLUS/DEFICIT	0	0

4. ANALIZA ECONOMICA

Prezentul studiu nu va necesita analiza economică având în vedere faptul că aceasta este obligatorie doar în cazul investițiilor publice majore. O investiție publică majoră este investiția publică a cărei cost total depășește echivalentul a 25 milioane euro.

5. ANALIZA DE SENZITIVITATE;

Analiza de senzitivitate efectuată în cazul analizei financiare, analizează influența factorilor de risc, identificați cu posibilitatea de nerealizare a factorilor pozitivi care conduc la apariția rentabilității financiare a proiectului ceea ce în cazul investițiilor publice de genul celor studiate nu produc rentabilitate.

6. ANALIZA DE RISC.

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să obțină o performanță satisfăcătoare (sub forma ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete) ca și variabilitatea rezultatului în comparație cu cea mai bună estimare făcută. Principalele riscuri care ar putea interveni sunt:

• **riscurile de planificare și proiectare** care ar putea apărea în cursul fazei de planificare și proiectare a proiectului și anume: probabilitatea apariției unor vicii de proiectare care să constituie ulterior cauza unor întâzieri sau a unor depășiri de costuri.

Pentru a minimiza efectele acestor riscuri activitatea de proiectare trebuie să aibă la bază tema de proiectare.

Astfel, în vederea obținerii unei eficiențe economice se impune parcurgerea următoarelor etape:

→ introducerea în proiectare a celor mai moderne soluții și procedee tehnologice la nivelul științei și tehnicii mondiale;

→ dimensionarea optimă a investiției;

→ alegerea unor soluții ce implică consumuri reduse de materiale;

→ alegerea de soluții ecologice, estetice, mentenabile, ergonomice și cu un grad ridicat de siguranță în exploatare;

→ adoptarea de soluții care să ducă la creșterea productivității muncii și la ameliorarea proceselor tehnologice.

• **riscurile de construcție** sunt toate riscurile care pot apărea în timpul construcției proiectului sau ca rezultat direct al acestora care pot avea ca efect de asemenea depășirile de costuri.

Realizarea unei lucrări de construcție are caracter de unicat deoarece are la bază un proiect tehnic care definește numai acea lucrare și care impune o serie de măsuri legate de amplasament, proiectare și adaptarea unor soluții tehnologice și organizatorice specifice de execuție, evaluarea și planificarea costurilor de execuție.

Dimensiunile mari ale obiectelor de construcție ce aparțin unei lucrări, numărul mare de procese care trebuie realizate în anumite condiții tehnologice și organizatorice, numărul mare de acțiuni cu caracter tehnic, economic, administrativ, variația condițiilor meteorologice fac ca durata de execuție a lucrării să fie relativ mare cu implicații majore asupra costului de execuție și a prevederilor contractuale (termene, decontări, repartizarea riscului).

In vederea minimizarii riscurilor de constructie cu efecte directe asupra costurilor de executie se impune implementarea unui sistem foarte riguros de supervizare, care va presupune organizarea de recepții parțiale pentru fiecare stadiu al lucrărilor în parte. Procedurile aferente vor fi prevăzute în documentele de licitație și în contractele care se vor încheia.

Sistemul de supervizare va consta în următoarele aspecte:

- încadrarea în standardele de calitate și în termenele prevăzute;
- respectarea specificațiilor referitoare la materiale, echipamente și proiectare
- îndeplinirea cerințelor referitoare la protecția și conservarea mediului înconjurător.

• **riscurile de intretinere și operare** care se pot datora incapacității financiare a beneficiarului de a intretine investiția realizată sau a imposibilității de a obține beneficiile sperate. Aici se pot identifica trei situații:

- creșterea cheltuielilor de exploatare cu menținerea veniturilor previzionate la un nivel constant;
- scăderea veniturilor din exploatare cu menținerea constantă a cheltuielilor previzionate;
- modificarea simultană a cheltuielilor și veniturilor.

Dupa cum s-a putut constata în analiza de sensibilitate performanțele prezentului proiect nu sunt măsurate sub forma ratei interne de rentabilitate și a valorii actuale nete ci sunt influențate exclusive de realizarea acestuia pentru îndeplinirea cerințelor sanitare de funcționare.

O etapă importantă în analiza riscurilor o constituie analiza calitativă a riscurilor care reprezintă procesul de evaluare a impactului factorilor de risc identificați asupra proiectului.

Astfel se vor cuantifica riscurile la nivelul întregului proiect, astfel:

STABILIREA FACTORILOR DE RISC

Factori de risc	Ponderea factorilor de risc	Nivelul de apreciere al riscului (Ni)		
		N1	N2	N3
Riscuri de planificare și proiectare – F1	P 1 -15%	Impact scăzut	Impact mediu	Impact ridicat
Riscuri de construcție – F2	P 2 -60%	Vulnerabilitate scăzută	Vulnerabilitate medie	Vulnerabilitate ridicată
Riscuri de întreținere și operare – F3	P 3 -25%	Impact scăzut	Impact mediu	Impact ridicat

STABILIREA NIVELULUI RISCULUI SI A PUNCTAJULUI TOTAL AL RISCULUI

CRITERII DE ANALIZA A RISCURILOR

Nr. crt.		Riscului de planificare si proiectare - F1		Riscului de constructie - F2		Riscuri de intrtținere si operare - F3		Punctaj total
1	Existenta unor vicii de proiectare	0,15	1	0,60	1	0,25	1	1,00
2	Etapizarea eronată a lucrărilor	0,15	1	0,60	2	0,25	1	1,60
3	Nerespectarea programării lucrărilor	0,15	1	0,60	2	0,25	1	1,60
4	Fluxul deficitar de informații între entitățile implicate în implementarea proiectului	0,15	1	0,60	2	0,25	1	1,60
5	Executarea defectuoasa a lucrărilor de conservare si intretinere	0,15	2	0,60	2	0,25	3	2,25
6	Implementarea unor strategii nefavorabile	0,15	1	0,60	2	0,25	2	1,85
7	Cresterea cheltuielilor de operare	0,15	1	0,60	2	0,25	2	1,85

Stabilirea nivelului riscului și a punctajului total al riscului este documentul din procedura Analiza riscurilor în care se evaluează riscurile pe baza informațiilor și de asemenea stabilește punctajul total al riscurilor activității respective, în baza formulei de calcul:

unde: P_t = punctajul total;

N_i = nivelul riscurilor pentru fiecare criteriu utilizat;

P_i = ponderea criteriilor de risc

$$P_t = \sum N_i \times P_i$$

Pentru continuarea analizei, se grupează riscurile în următoarele trei categorii:

- Riscuri mici 1,0 - 1,6

- Riscuri medii 1,6 - 2,0

- Riscuri mari 2,1 - 3,0

Se poate observa că un impact mare asupra proiectului îl au riscurile legate de constructie cuprin executarea defectuoasa a lucrarilor de conservare si intretinere.

Beneficiarul investiției va trebui să-și orienteze cu prioritate atenția asupra nivelului întreținerii finanțării pentru a minimiza riscul nerealizării obiectivului propus.

SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Investiția va fi realizată din fonduri de la bugetul Consiliului Județean Ialomița.

ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție – lucrarea va fi executată prin contract de părestări servicii cu o unitate specializată pentru lucrări de construcții - montaj.
2. număr de locuri de muncă create în faza de operare – nu este cazul.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (lei) = 79999 lei
Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (Euro) = 17725 Euro
din care:
 - construcții-montaj (C+M) (lei) = 63201 lei
 - construcții-montaj (C+M) (Euro) = 14003 Euro

2. esalonarea investiției (INV/C+M):
 - anul I: 79 999 lei (17725 Euro)

3. durata de realizare (luni); 7 luni

4. capacități (în unități fizice și valorice):

Construcția va avea următoarele destinații și suprafețe utile:

- Camera 1
- Camera 2

Su = 11.90 m.p.
Su = 8.50 m.p.

Suprafața utilă totală
Suprafața construită
Suprafața desfășurată

= 20.40 m.p.
= 27.60 m.p.
= 27.60 m.p.

5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.
Nu este cazul

AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
2. certificatul de urbanism nr 20226 din 28 iulie 2016
3. avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termică și electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicații etc.) – nu este cazul
4. acordul de mediu nr. 8144 din 19.12.2016
5. alte avize și acorduri de principiu specifice. – nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Sorin Brânză



B. PIESE DESENATE:

1. Plan de încadrare în zonă	- A01
2. Plan de situatie	- A02
3. Plan parter	- A03
4. Plan invelitoare	- A04
5. Sectiune transversala 1-1	- A05
6. Sectiune transversala 2-2	- A06
7. Sectiune longitudinala A-A	- A07
8. Plan fundatii	- R01
9. Plan instalatii sanitare	- IS 01
10. Plan instalatii electrice	- IE 01

Obiectivul: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE

Anexa Nr. 5

Devizul general
privind cheltuielile necesare realizarii:
DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE

In mii Lei/mii Euro la cursul 4.5133 Lei/Euro din data 2017.04.10 - curs BNR

Conform H.G. nr.28 din 2008

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 1	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii teren	0	0	0	0	0
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.45	0.1	0.086	0.536	0.119
3.3	Proiectare si inginerie	8.4	1.861	1.596	9.996	2.215
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	0	0
3.5	Consultanta	0	0	0	0	0
3.6	Asistenta tehnica	3	0.665	0.57	3.57	0.791
	TOTAL CAPITOLUL 3	11.85	2.626	2.252	14.102	3.124
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
4.1.1	Cladire	53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
4.1.1.1	Arhitectura	32.015	7.093	6.083	38.098	8.441
4.1.1.2	Rezistenta	15.542	3.444	2.953	18.495	4.098
4.1.1.3	Instalatii sanitare	4.684	1.038	0.89	5.574	1.235
4.1.1.4	Instalatii electrice	0.869	0.193	0.165	1.034	0.229
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice, si functionale cu montaj	0	0	0	0	0
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 4	53.11	11.767	10.091	63.201	14.003

CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	0	0	0	0	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.411	0.091	0.078	0.489	0.108
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale	0.411	0.091	0.078	0.489	0.108
5.2.2	Costul creditului	0	0	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 1,836%	1.193	0.264	0.227	1.42	0.315
TOTAL CAPITOLUL 5		2.266	0.502	0.431	2.697	0.597
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL:		67.226	14.895	12.773	79.999	17.725
din care C+M:		53.11	11.767	10.091	63.201	14.003

Intocmit,
Ing. Sorin Branza



CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	0	0	0	0	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.411	0.091	0.078	0.489	0.108
5.2.1	Comisioane, taxe si cote legale	0.411	0.091	0.078	0.489	0.108
5.2.2	Costul creditului	0	0	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 1,836%	1.193	0.264	0.227	1.42	0.315
	TOTAL CAPITOLUL 5	2.266	0.502	0.431	2.697	0.597
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 6	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL:		67.226	14.895	12.773	79.999	17.725
din care C+M:		53.11	11.767	10.091	63.201	14.003

Intocmit,
Ing. Sorin Branza



Obiectivul: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE

Anexa Nr. 6

Devizul obiectului: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE

In mii Lei / mii Euro la cursul 4.5133 Lei/Euro din data 2017-04-10

Conform HG 28/2008

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
I. - LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Cladire	53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
2	Arhitectura	32.015	7.093	6.083	38.098	8.441
3	Rezistenta	15.542	3.444	2.953	18.495	4.098
4	Instalatii sanitare	4.684	1.038	0.89	5.574	1.235
5	Instalatii electrice	0.869	0.193	0.165	1.034	0.229
TOTAL I		53.11	11.767	10.091	63.201	14.003
II. - MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
TOTAL II		0	0	0	0	0
III. - PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
2	Utilaje si echipamente de transport	0	0	0	0	0
3	Dotari	0	0	0	0	0
TOTAL III		0	0	0	0	0
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		53.11	11.767	10.091	63.201	14.003

Intocmit,
Ing. Sorin Branza



Obiectivul: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE

Formularul F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

In mii Lei / mii Euro la cursul 4.5133 Lei/Euro din data 2017-04-10

Conform HG 28/2008

Nr. crt.	Nr. cap. / subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor / obiect, exclusiv TVA		Din care C+M	
			Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Euro
0	1	2	3	4	5	6
1	1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0
3	2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0	0
4	3.1	Studii teren	0	0	0	0
5	3.3	Proiectare si inginerie	8.4	1.861	0	0
6	4.1	Constructii si instalatii	53.11	11.767	53.11	11.767
7	4.1.1	Cladire	53.11	11.767	53.11	11.767
8	4.1.1.1	Arhitectura	32.015	7.093	32.015	7.093
9	4.1.1.2	Rezistenta	15.542	3.444	15.542	3.444
10	4.1.1.3	Instalatii sanitare	4.684	1.038	4.684	1.038
11	4.1.1.4	Instalatii electrice	0.869	0.193	0.869	0.193
12	4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0	0	0
13	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice, si functionale cu montaj	0	0	0	0
14	4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0	0	0
15	4.5	Dotari	0	0	0	0
16	4.6	Active necorporale	0	0	0	0
17	5.1	Organizare de santier	0.662	0.147	0	0
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):			62.172	13.775	53.11	11.767
Taxa pe valoarea adaugata:			11.813	2.617	10.091	2.236
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):			73.985	16.393	63.201	14.003

Intocmit,
Ing. Sorin Branza



Obiectivul: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE

Formularul F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări

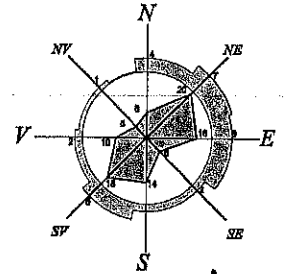
In mii Lei / mii Euro la cursul 4.5133 Lei/Euro din data 2017-04-10

Conform HG 28/2008

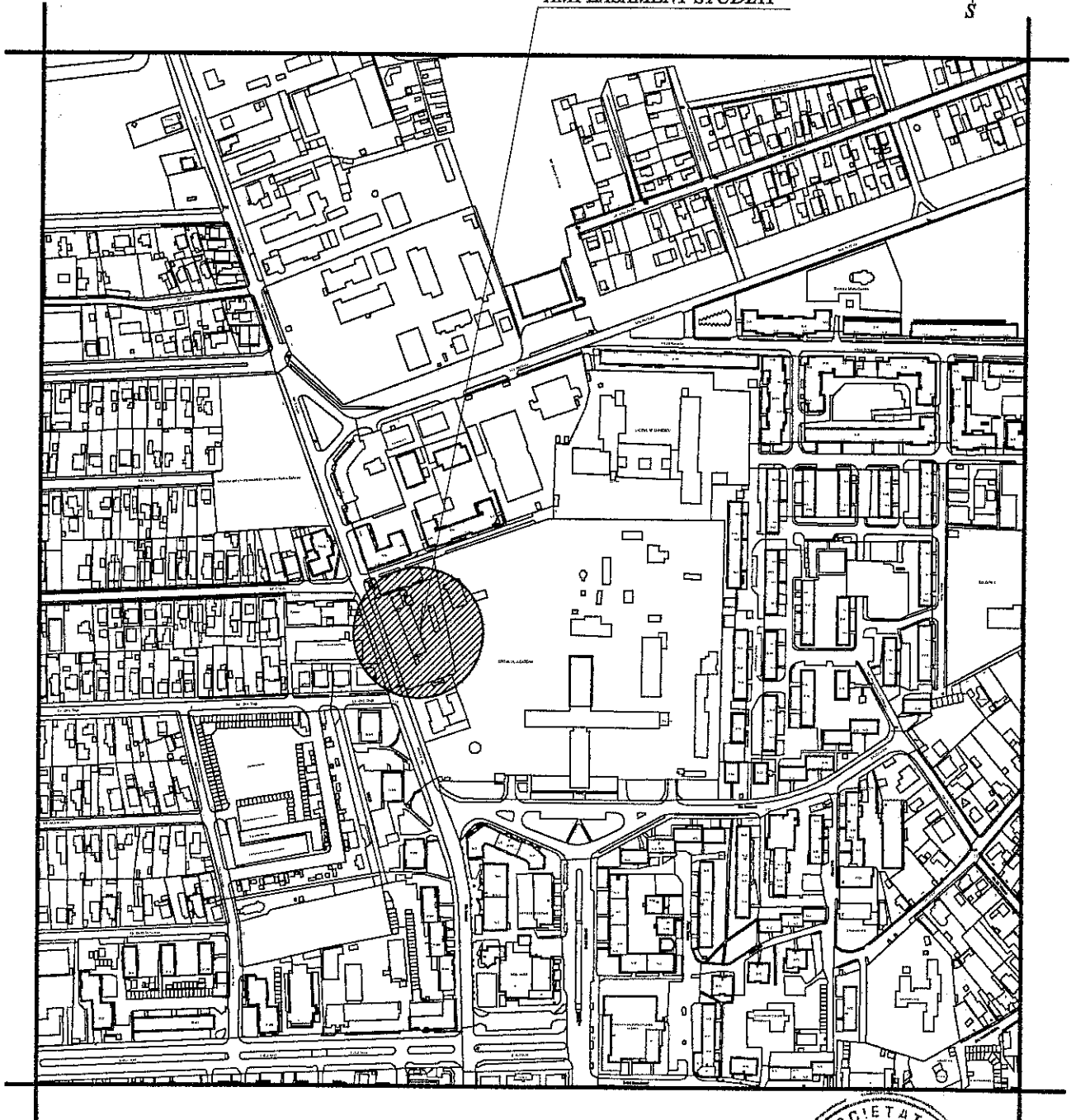
Nr. crt.	Nr. cap. /	Cheltuieli pe categoria de lucrari 2	Valoarea, exclusiv TVA	
			Mii Lei 3	Mii Euro 4
0	1			
1	I	Lucrari de constructii		
2	1	Cladire	53.11	11.767
3	2	Arhitectura	32.015	7.093
4	3	Rezistenta	15.542	3.444
5	4	Instalatii sanitare	4.684	1.038
6	5	Instalatii electrice	0.869	0.193
7		TOTAL I	53.11	11.767
8	II	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
9		TOTAL II	0	0
10	III	Procurare		
11	1	Utilaje si echipamente tehnologice	0	0
12	2	Utilaje si echipamente de transport	0	0
13	3	Dotari	0	0
14		TOTAL III	0	0
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):			53.11	11.767
Taxa pe valoarea adaugata:			10.091	2.236
TOTAL VALOARE:			63.201	14.003

Intocmit,
Ing. Sorin Branza

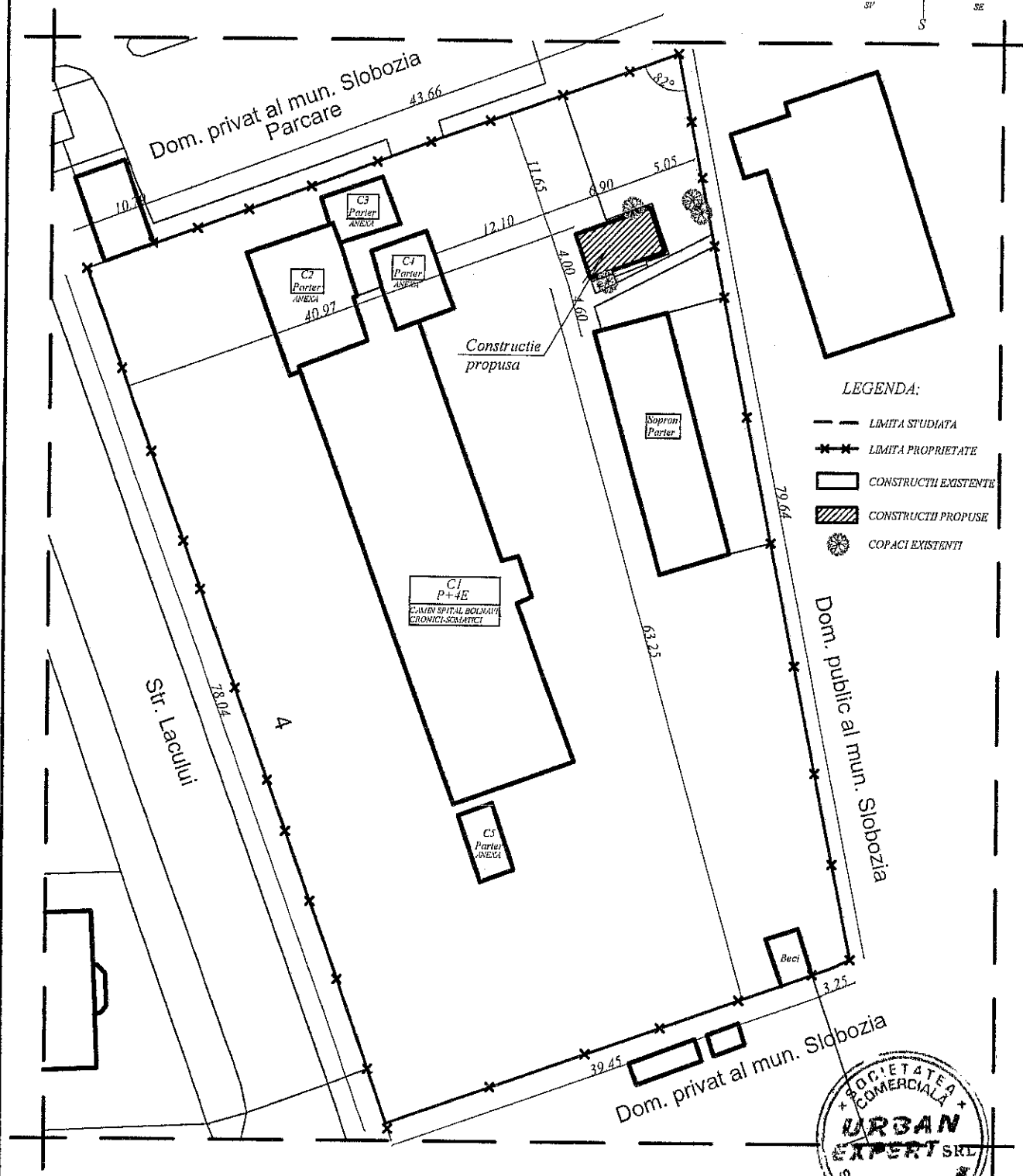
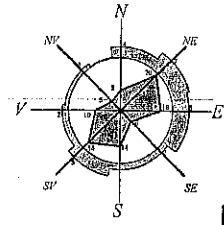




AMPLASAMENT STUDIAT



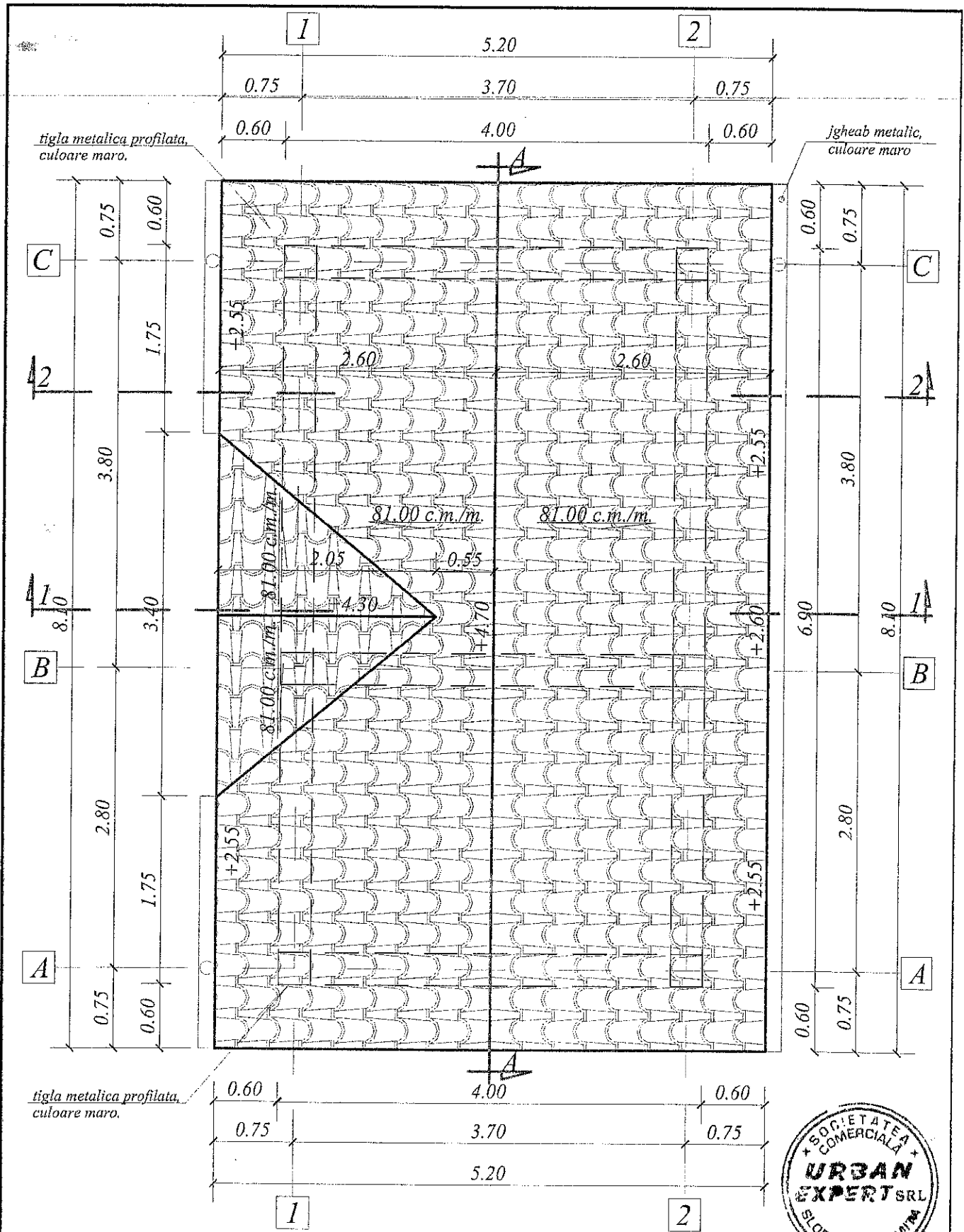
VERIFICATOR					
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT\EXPERTIZA NR\DATA	
S.C., "URBAN EXPERT" S.R.L. - Slobozia				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI	Proiect nr. 514/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:2 500	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE jud. Ialomita, mun. Slobozia	Faza: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
PROIECTAT	Arh. Gogu Valentin		2016	INCADRARE IN ZONA	A01
DESENAT	Arh. Gogu Valentin				



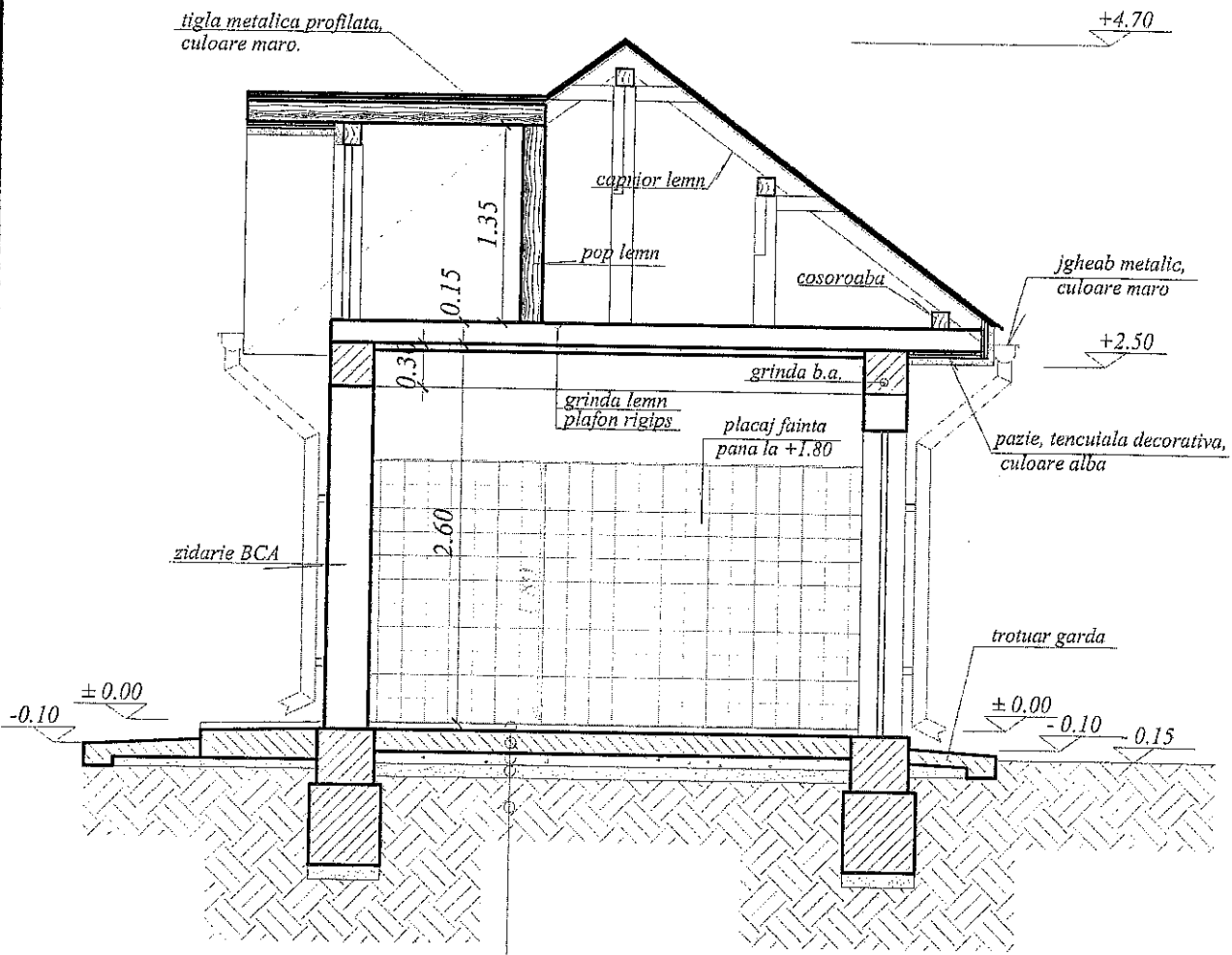
- LEGENDA:**
- LIMITA STUDIATA
 - *-* LIMITA PROPRIETATE
 - CONSTRUCTII EXISTENTE
 - ▨ CONSTRUCTII PROPUSE
 - ⊗ COPACI EXISTENTI



VERIFICATOR					
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR/DATE	
S.C., "XANDER" S.R.L. - Slobozia				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI	Proiect nr. 514/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE Jud. Ialomitia, mun. Slobozia	Faza: S.F.
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		Data: 2016	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE	Plansa nr. A02
PROIECTAT	Arh. Gogu Valentin				
DESENAT	Arh. Gogu Valentin				



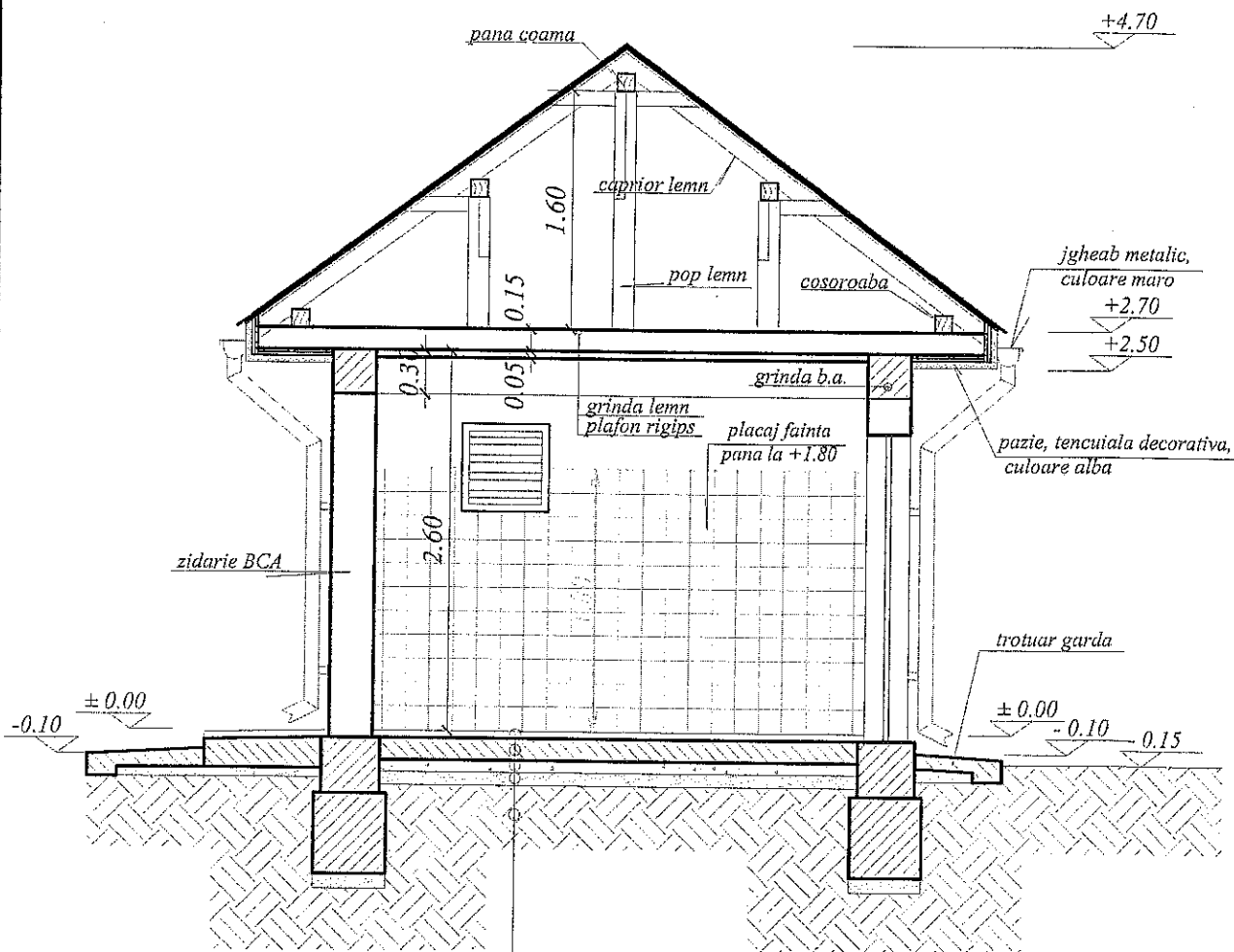
VERIFICATOR				
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR/DATE
PROIECTANT GENERAL: S.C., URBAN EXPERT" S.R.L. PROIECTAT DE SPECIALITATE: S.C., XANDER" S.R.L.				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Proiect nr. 514/2015
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza			Faza: S.F.
PROIECTAT	Arh. Gogu Valentin		Data: 2016	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE jud. Ialomita, mun. Slobozia
DESENAT	Arh. Gogu Valentin			Titlu plansa: PLAN INVELITOARE
				Plansa nr. A04



- Placa beton C20/25 armata cu plasa STNB Ø6xØ6/100x100
- Placi polistiren extrudat 5 cm
- Folie PVC
- Pietris pentru ruperea capilaritatii 15 cm
- Umplutura de pamant compactat in straturi de 15-20 cm



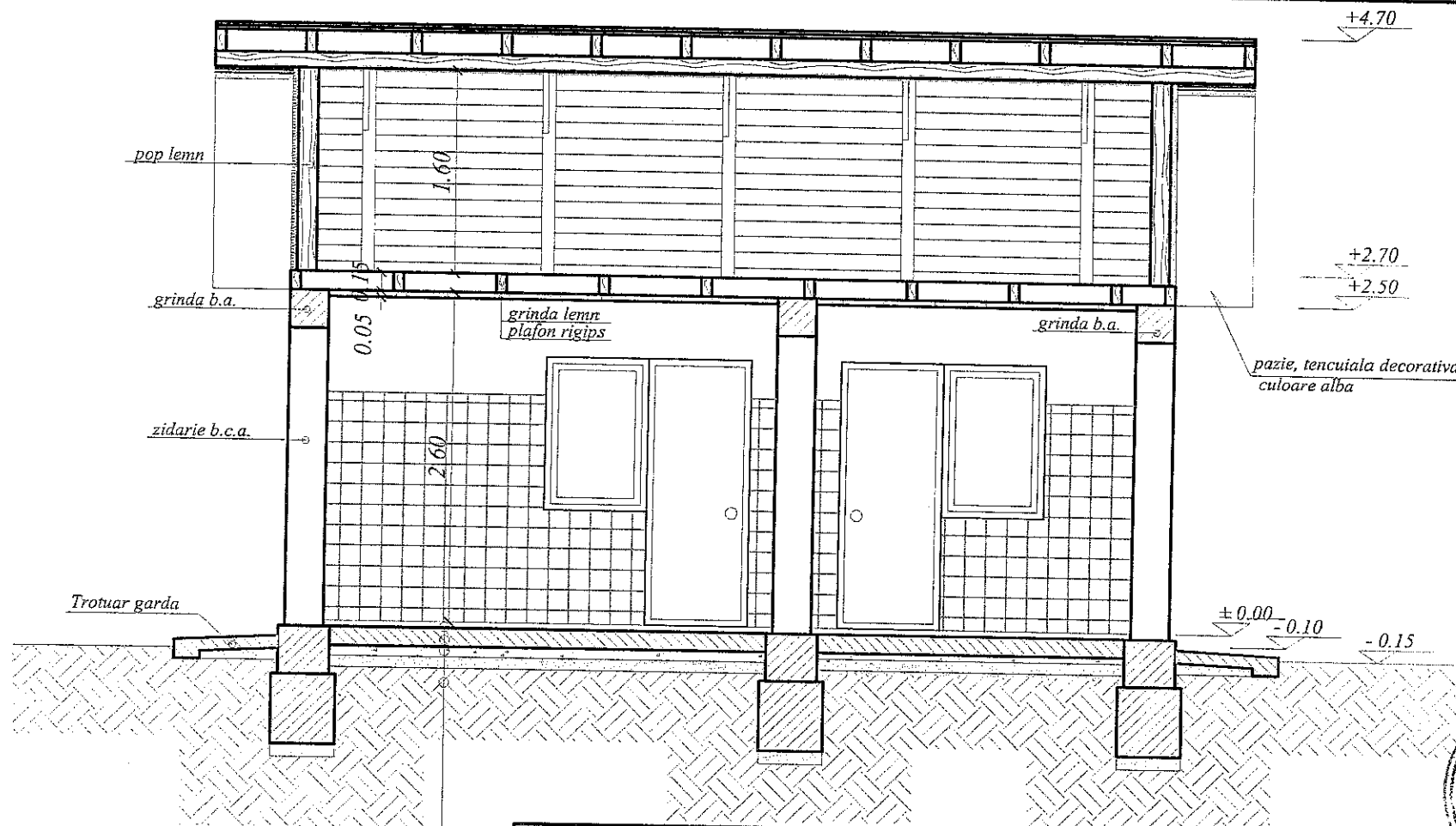
VERIFICATOR				
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR/DATE
PROIECTANT GENERAL: S.C., "URBAN EXPERT" S.R.L.				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI
PROIECTAT DE SPECIALITATE: S.C., "XANDER" S.R.L.				Proiect nr. 514/2015
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE jud. Ialomita, mun. Slobozia
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		Data: 2016	Faza: S.F.
PROIECTAT	Arh. Gogu Valentin			Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA 1 - 1
DESEMAT	Arh. Gogu Valentin			Plansa nr. A05



- Placa beton C20/25 armata cu plasa STNB Ø6xØ6/100x100
- Placi polistiren extrudat 5 cm
- Folie PVC
- Pietris pentru ruperea capilaritatii 15 cm
- Umplutura de pamant compactat in straturi de 15-20 cm



VERIFICATOR				
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT\EXPERTIZA NR\DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C., "URBAN EXPERT" S.R.L. PROIECTAT DE SPECIALITATE: S.C., "XANDER" S.R.L.				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE <small>iud. Ialomita, mun. Slobozia</small>
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		1:50	Faza: S.F.
PROIECTAT	Arh. Gogu Valentin		Data:	Titlu plansa:
DESENAT	Arh. Gogu Valentin		2016	SECTIUNE TRANSVERSALA 2 - 2 Plansa nr. A06



- Placa beton C20/25 armata cu plasa STNB Ø6xØ6/100x100
- Placi polistiren extrudat 5 cm
- Folie PVC
- Pietris pentru ruperea capilaritatii 15 cm
- Umplutura de pamant compactat in straturi de 15-20 cm



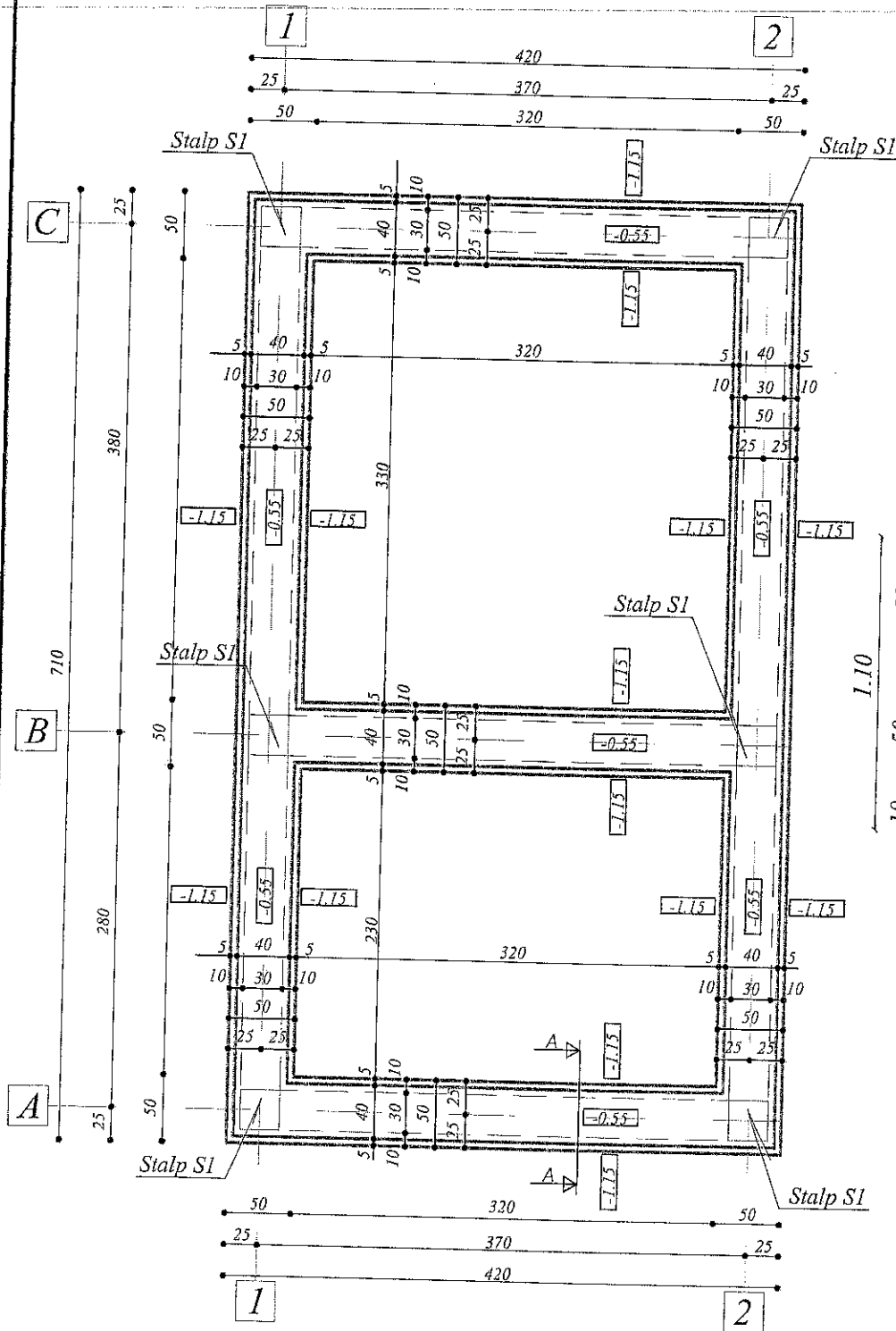
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR/DATE
VERIFICATOR EXPERT				
PROIECTANT GENERAL: S.C., "URBAN EXPERT" S.R.L. PROIECTAT DE SPECIALITATE: S.C., "XANDER" S.R.L.				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE Jud. Ialomitia, mun. Slobozia
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		1:10	Faza: S.F.
PROIECTAT	Arh. Gogu Valentin		Data:	Titlu plansa:
DESENAT	Arh. Gogu Valentin		2016	SECTIUNE LONGITUDINALA A - A
				Planşa nr. A07

Proiect nr. 514/2015

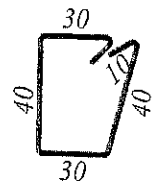
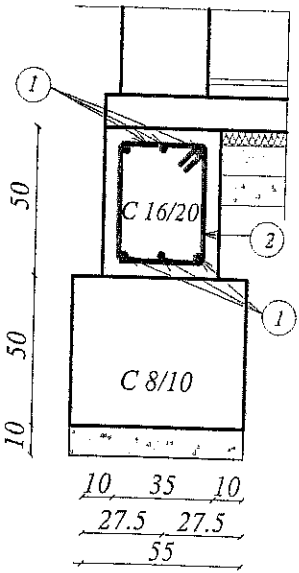
Faza: S.F.

Planşa nr. A07

PLAN FUNDATII
Scara 1:50



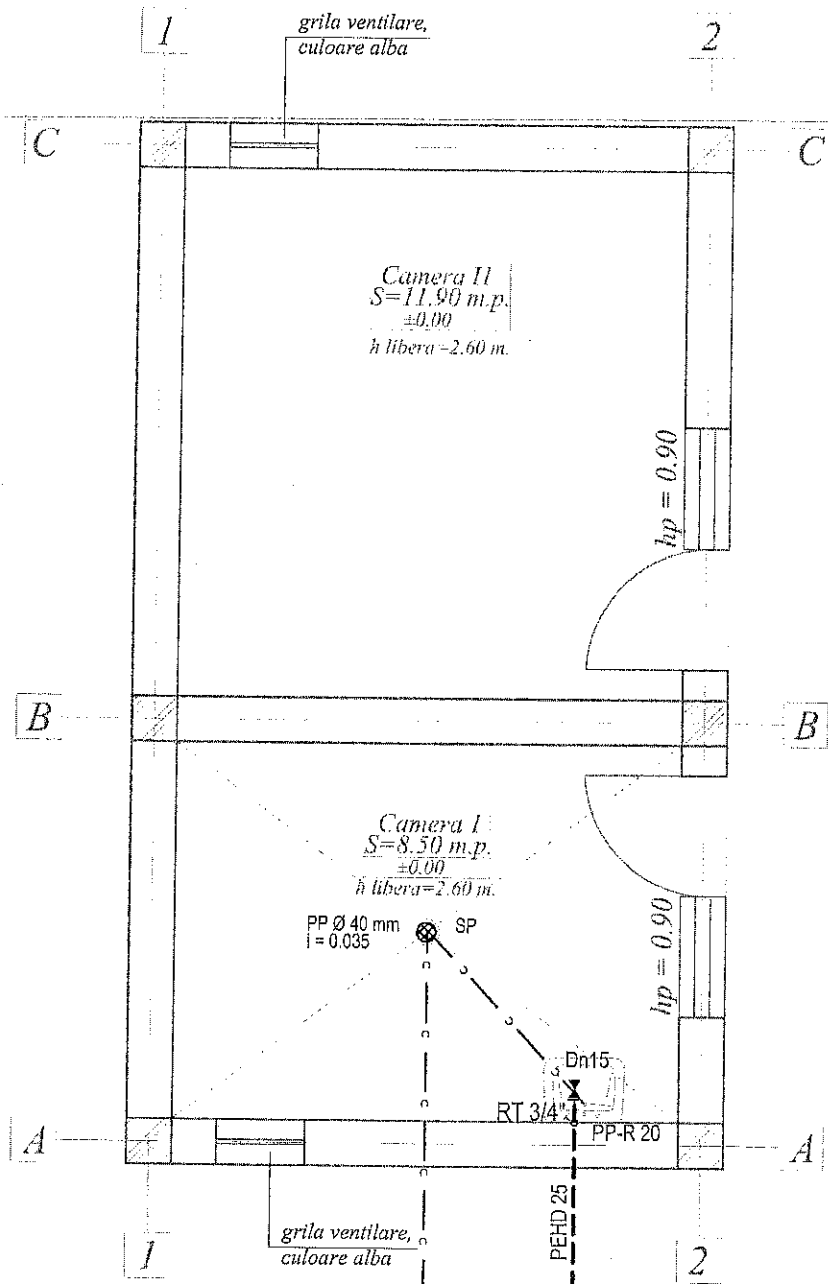
Sectiune A-A
Scara 1:25



Ø8 PC 52 L=1.65 m



VERIFICATOR				
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTA	REFERAT EXPERTIZA NR/ DATA
S.C.,,XANDER" S.R.L. - Slobozia				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI
SPECIFICATIE	NUME	SEM NATURA	Scara: 1:50	Proiect nr. 514/2016
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		Data:	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE Jud. Ialomita, mun. Slobozia
PROIECTAT	Ing. Sorin Branza		2016	Faza: S.F.
DESENAT	Arh. Gogu Valentin			Plansa nr. R01
				PLAN FUNDATII

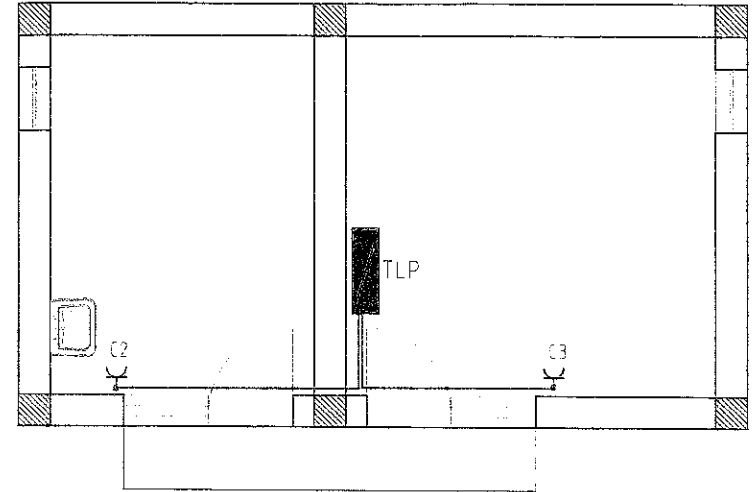
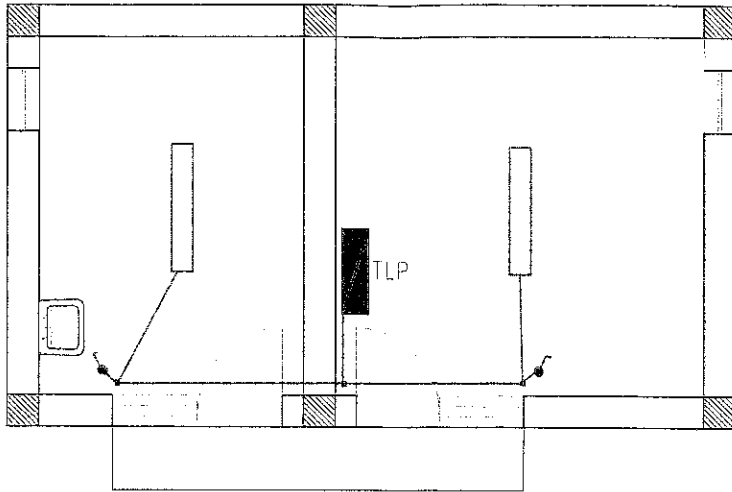


LEGENDA

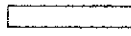





- Conducta distributie apa rece - Pn10
(tub polipropilena multistrat - montata ingropat
tip PPR-C3 sau similar)
- ⋈ Robinet de trecere DN 15
- o — o — Teava din polipropilena, pentru instalatii interioare de canalizare
- SP ⊗ Sifon de pardoseala

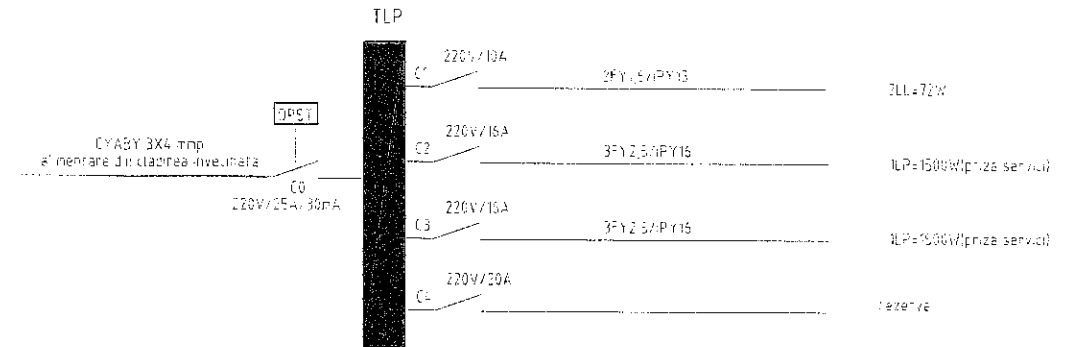


VERIFICATOR				
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR/DATE
PROIECTANT GENERAL: S.C., "URBAN EXPERT" S.R.L. PROIECTAT DE SPECIALITATE: S.C., "XANDER" S.R.L.			Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI	Proiect nr. 514/2015
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE jud. Ialomita, mun. Slobozia
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza		Data: 2016	Faza: S.F.
PROIECTAT	Ing. Sorin Branza			Titlu plansa: PLAN INSTALATII SANITARE
DESENAT	Arh. Gogu Valentin			Plansa nr. IS 01



Legenda

-  Iconul luminii tip RP40 2 x 3W sau similar, echipat cu tubul LED 18w
-  Intrerupor ST, h=16m
-  Liniile electrice conductoare PY15 mm, echipate adecvat pentru cablu PVC 3x0,6
-  Intrerupor prizei fundaturii PY25 echipat pentru cablu echipat adecvat pentru cablu PVC 3x0,6 mm
-  Intrerupor ST 220V, 16A h=1,2m
-  Intrerupor prizei ST



VERIFICATOR	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR/DATE
S.C.,,URBAN EXPERT" S.R.L. - Slobozia				Beneficiar: DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI
VERIFICATOR EXPERT				Proiect nr. 514/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: DEPOZIT PENTRU DESEURI REZULTATE DIN ACTIVITATI MEDICALE
SEF PROIECT	Ing. Sorin Branza			Faza: S.F.
PROIECTAT	Sing. Dan Stef		Data: Iunie 2016	Titlu plansa: PLAN INSTALATII ELECTRICE
DESENAT	Arch. Gozu Valentin			Plansa nr. IE01



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Ialomița, cu statut de observator, în Comisia de concurs pentru ocuparea funcției de director la Liceul Tehnologic Special "Ion Teodorescu" Slobozia

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6837 din 16.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând :

- adresa nr. 6845 din 15.06.2017 a Inspectoratului Școlar Județean Ialomița;
- Raportul nr. 6841 din 16.06.2017 al Direcției Coordonare Organizare;
- Raportul nr. 7001 din 20.06.2017 al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte, tineret, colaborarea cu societatea civilă și relații externe;
- Procesul – verbal nr.7088 din 22.06.2017 al Comisiei de validare,

În conformitate cu:

- prevederile art. 13 alin.(1) lit.c) din Anexa la Ordinul ministrului educației naționale nr. 3969/2017 pentru aprobarea Metodologiei privind organizarea și desfășurarea concursului pentru ocuparea funcțiilor de director și director adjunct din unitățile de învățământ preuniversitar;

- prevederile Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ialomița, aprobat prin hotărârea nr.3 din 19.01.2017;

- prevederile art.91 alin.(1) lit.a) și alin.(5) lit.a) pct.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se desemnează domnul **Bănescu Viorel – Vivari** în calitate de reprezentant al Consiliului Județean Ialomița, cu statut de observator, în comisia de concurs pentru ocuparea funcției de director la Liceului Tehnologic Special "Ion Teodorescu" Slobozia.

Art.2 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.3 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se comunică, spre ducere la îndeplinire, persoanei nominalizate la art.1, și, spre știință, Inspectoratului Școlar Județean Ialomița, urmând a fi publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert Ionescu

Nr.105
Adoptată la Slobozia
Astăzi 22.06.2017

Rd/Oc
DIG
2 ex.



HOTĂRÂRE

privind actualizarea "Monografiei economico - militare a județului Ialomița"

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 6699 din 14.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 65 din 27.05.2016 privind aprobarea "Monografiei economico - militare a județului Ialomița";

- Raportul nr. 6702 din 14.06.2017 al Direcției Coordonare Organizare;

- Raportul nr. 7006 din 20.06.2017 al Comisiei pentru muncă, sănătate, asistență socială și familie;

- Raportul nr. 6934 din 19.06.2017 al Comisiei juridice, de disciplină, drepturi, obligații și incompatibilități;

- Raportul nr. 7013 din 20.06.2017 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Raportul nr. 7002 din 20.06.2017 al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte, tineret, colaborarea cu societatea civilă și relații externe;

- Raportul nr. 6941 din 19.06.2017 al Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism,

- Adresa nr. 204 IL din 06.06.2017 a Structurii Teritoriale pentru Probleme Speciale Județul Ialomița,

În conformitate cu:

- prevederile art. 35 lit. d) din Legea apărării naționale a României nr. 45/1994, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 46 alin. (2) și art. 47 lit. f) din Legea 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului României nr. 1174/2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind întocmirea și actualizarea monografiei economico-militare a județului, respectiv a municipiului București, coroborat cu art. 4 din anexa aceleiași hotărâri;

- prevederile art. 5 - 7 din Hotărârea Guvernului nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu,

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.I Se aprobă actualizarea "Monografiei economico - militare a județului Ialomița", aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 65 din 27.05.2016, după cum urmează:

- anexele nr. 4, 5, 8a, 8e, 10, 11 și 20b din Monografia economico - militară a județului Ialomița se modifică și se înlocuiesc cu anexele corespunzătoare care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data aducerii la cunoștință publică.

Art.III Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre va fi comunicată Centrului Militar Județean Ialomița și Structurii Teritoriale pentru Probleme Speciale Județul Ialomița, urmând a fi publicată, fără anexe, pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea achiziționării de servicii juridice de consultanță, de asistență și de reprezentare a Spitalului Județean de Urgență Slobozia în dosarul nr. 868/98/2017

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6992 din 20.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița;

Examinând:

- adresa nr. 6978 din 20.06.2017 a Spitalului Județean de Urgență Slobozia;
- Raportul nr. 6993 din 20.06.2017 al Direcției Coordonare Organizare;
- Raportul nr. 7014 din 20.06.2017 al Comisiei economico-financiare și agricultură;

- Raportul nr. 7007 din 20.06.2017 al Comisiei pentru muncă, sănătate, asistență socială și familie,

În conformitate cu:

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 alin. (2) lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă achiziționarea, în condițiile legii, a serviciilor juridice de consultanță, de asistență și de reprezentare a Spitalului Județean de Urgență Slobozia în dosarul nr. 868/98/2017, până la soluționarea definitivă și irevocabilă a acestuia.

Art.2 Cheltuielile necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri vor fi suportate, în condițiile legii, din bugetul instituției prevăzute la art.1, prin grija managerului.

Art.3 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.4 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, Spitalului Județean de Urgență Slobozia, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian-Robert Ionescu

Nr.107
Adoptată la Slobozia
Astăzi 22.06.2017

Rd./Oc.
DIG
2 ex.



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici, revizuiți, la obiectivul de investiții „Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100 – Km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-limită județ Ilfov, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700 localitățile Dridu-Jilavele și DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) limită județ Călărași-Sinești (DN2)”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7206 din 26.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 34/2016 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100 – Km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-limită județ Ilfov, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700 localitățile Dridu-Jilavele și DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) limită județ Călărași-Sinești (DN2)”;

- Raportul nr. 7207 din 26.06.2017 al Direcției Investiții și Servicii Publice,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

- prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- prevederile art. 15 alin.(1) lit.d) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) la obiectivul de investiții „Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100 – Km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-limită județ Ilfov, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700 localitățile Dridu-Jilavele și DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) limită județ Călărași-Sinești (DN2)”, revizuită, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, revizuiți, la obiectivul de investiții prevăzut la art.1), după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 114.915,076 mii lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 98.660,722 mii lei cu TVA;
- b) perioada de execuție : 36 luni;
- c) lungime drum modernizat : 49,517 Km.

Art.3(1)Solicitantul finanțării în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

(2) Solicitantul finanțării va asigura finanțarea din surse proprii a obiectivului ”Pod peste râul Prahova la Dridu, DJ 101, Km 52+759”, obiectiv ce se află pe tronsonul de drum județean DJ 101 cuprins pe o lungime de 108 metri între Km 52+047,5 și Km 52+155,5.

Art. 4 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 34/22.09.2016.

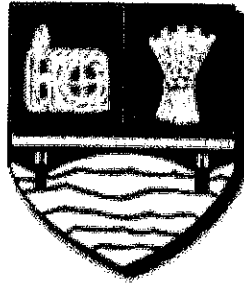
Art.5 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.6 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

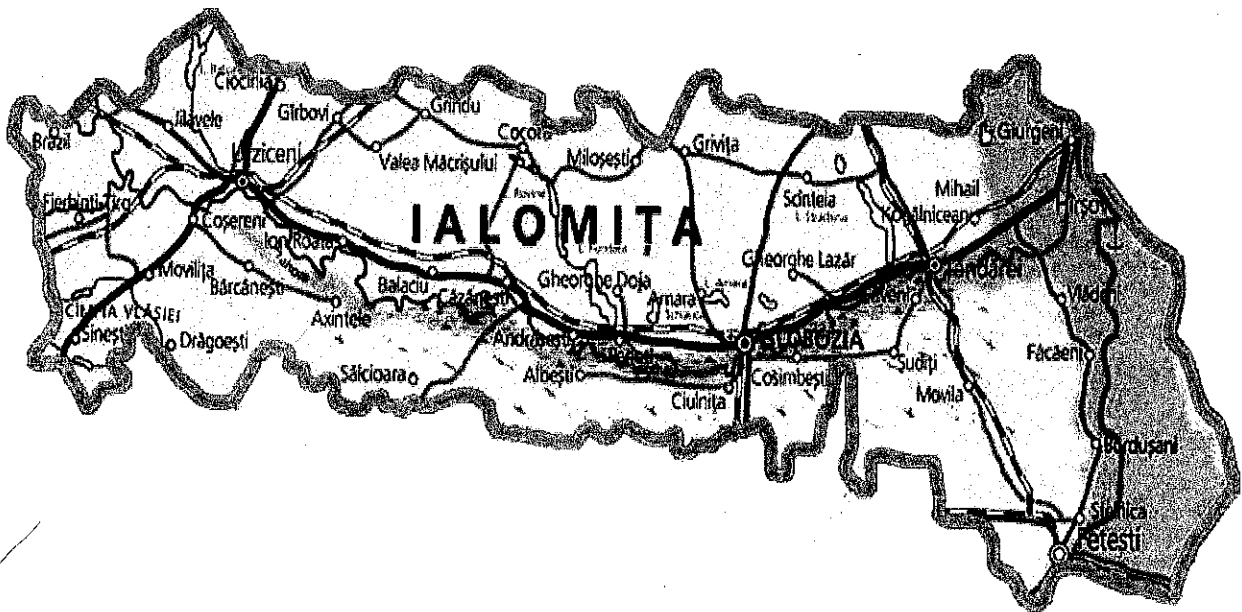
Contrasemnează
Secretarul județului Ialomița,
Adrian Robert IONESCU



“Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitățile Dragoești – Rosiori – Movilita – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitățile Dridu – Fierbinti – Targ – limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele și DJ 402 (km 53+700 – km 61+740) limita Județ - Calarasi – Sinesti (DN2)”

**D.A.L.I.
DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE PENTRU LUCRĂRI DE
INTERVENȚIE**

intocmita in conformitate cu prevederile HG28/2008



**BENEFICIAR: JUDEȚUL IALOMIȚA
PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL
REPREZENTANT LEGAL: ION OLARU**

Nr. proiect: DRU-10-2016
Faza de proiectare D.A.L.I
Data elaborării proiectului 03.06.2016

CUPRINS

CAPITOLUL A. PIESE SCRISE

1. Date generale
 - 1.1 Denumirea obiectivului de investitii
 - 1.2 Amplasamentul
 - 1.3 Titularul investitiei
 - 1.4 Beneficiarul investitiei
 - 1.5 Elaboratorul documentatiei
2. Descrierea investitiei
 - 2.1 Situatiia existenta a obiectivului de investitii
 - 2.1.1 Starea tehnica, din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii
 - 2.1.2 Valoarea de inventar a constructiei
 - 2.1.3 Actul doveditor al fortei majore, dupa caz
 - 2.2 Concluziile raportului de expertiza tehnic
 - Prezentarea a cel puțin două opțiuni
 - Recomandarea expertului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic
3. Date tehnice ale investitiei
 - 3.1 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza
 - 3.2 Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/reabilitate/reparate
 - 3.3 Consumuri de utilitati
 - 3.3.1 Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare
 - 3.3.2 Estimari privind depasirea cosnsumurilor initiale de utilitati
4. Durata de realizare si etapele principale
 - 4.1 Graficul de realizare a investitiei
5. Costurile estimative ale investitiei
 - 5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general
 - 5.2 Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei
6. Indicatori de apreciere a eficientei economice
 - 6.1 Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii fata de valoarea de inventar a constructiei
7. Sursele de finantare a investitiei
8. Estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei
 - 8.1 Numar de locuri de munca create in faza de executie

8.2 Numar de locuri de munca create in faza de operare

9. Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei

9.1 Valoarea totala

9.2 Eșalonarea investiției (investiție / C+M) :

9.3 Durata de realizare (luni) – Executie lucrari

9.4 Capacități fizice și valorice

9.5 Alți indicatori speciei domeniului de activitate în care este realizată investiția după caz

10. Avize si acorduri de principiu

CAPITOLUL B. PIESE DESENATE

DJ 302

1	Plan de incadrare în zonă	PA 001 – 002 sc: 1:25000
2	Plan de situatie	PS 001 – 036 sc: 1:1000
3	Profil longitudinal	PL 000 – 040 sc : 1:1000; 1:100
4	Profile transversale	TT 001 – 004 sc :1:50
	Detalii	DET 001 – 012 sc: 1:100;1:50; 1:25; 1:20; 1:10

DJ 101

1	Plan de incadrare în zonă	PA 001 – 002 sc: 1:25000
2	Plan de situatie	PS 001 – 036 sc: 1:1000
3	Profil longitudinal	PL 000 – 039 sc : 1:1000; 1:100
4	Profile transversale	TT 001 – 002 sc :1:50
5	Detalii	DET 001 – 012 sc: 1:100;1:50; 1:25; 1:20; 1:10

5

DJ 402

1	Plan de incadrare în zonă	PA 001 sc: 1:25000
2	Plan de situatie	PS 001 – 020 sc: 1:1000
3	Profil longitudinal	PL 001 – 024 sc : 1:1000; 1:100
4	Profile transversale	TT 001 – 005 sc :1:50
5	Detalii	DET 001 – 004 sc:1:50; 1:25; 1:20; 1:10

CAPITOLUL A. PIESE SCRISE

(1) DATE GENERALE

1.1.Denumirea obiectivului de investitii:

“ Modernizarea drumurilor judetene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitatile Dragoesti – Rosiori – Movilita – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitatile Dridu – Fierbinti – Targ – limita judet Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele si DJ 402 (km 53+700 – km 61+740) limita Judet- Calarasi – Sinesti (DN2)”

** Borne kilometrice, conform anexei 2.23 – Rețeaua de drumuri județene din județul Ialomița, aprobată prin H.G. nr.782 / 10.09.2014

1.2.Amplasamentul (judetul, localitatea)

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii de interventii a lucrarilor sunt amplasate in Judetul Ialomița, pe teritoriul administrativ al localităților : DRAGOIESTI, DRIDU, FIERBINTI – TIRG, JILAVELE, MOVILITA, ROSIORI, SINESTI.

1.3.Titularul investitiei:

JUDEȚUL IALOMIȚA

1.4.Beneficiarul investitiei:

JUDEȚUL IALOMIȚA

1.5.Elaboratori:

S.C. INTO S.R.L., cu sediul in TARGU FRUMOS, Sos. Cuza Voda, Bl. 43, Sc. A, Ap. 11, judetul Iasi.

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existenta a obiectivului de investitii

Județul Ialomița se află în partea de sud-est a țării, în Câmpia Bărăganului, diviziune estică a Câmpiei Române, pe cursul inferior al Ialomiței și la interferența unor vechi și importante drumuri comerciale, prin care capitala țării este legată cu Moldova și cu litoralul Mării Negre.Coordonate geografice extreme în care județul Ialomița este încadrat sunt următoarele:

- ✓ spre Nord - 44°51'~ latitudine nordică (la nord de satul Malu Roșu, comuna Jilavele);
- ✓ spre Sud - 44°20'~ latitudine nordică (la sud de cartierul Buliga, municipiul Fetești);
- ✓ spre Est - 28°06'~ longitudine estică (la est de satul Retezatu, comuna Stelnica);

- ✓ spre Vest - 26°18' longitudine estică (la vest de satul Răsimnicea, comuna Rădulești - fostă Brazii.

Vecinii județului Ialomița sunt :

- ✓ la Nord - județele Brăila și Buzău ;
- ✓ la Nord-Vest - județul Prahova ;
- ✓ la Vest - județul Ilfov ;
- ✓ la Sud - județul Călărași ;
- ✓ la Est - județul Constanța.

Suprafața totală a județului Ialomița este de 4.453 km² (445.289 ha.), din care : 3.736 km² suprafață agricolă, 258 km² suprafață cu vegetație forestieră, 389 km² terenuri cu altă destinație și aproape 69 km² terenuri neproductive.

Județul Ialomița are în componența sa 3 municipii încadrate, potrivit legii, ca localități de rangul II: Slobozia, Urziceni și Fetești, 4 orașe: Țândărei, Amara, Căzănești, Fierbinți-Tîrg care au rangul III și 59 de comune, cu un total de 121 de sate (59 de sate - cele reședință de comună - având gradul IV, iar restul de sate având rangul V). Reședința județului Ialomița este municipiul Slobozia.

1. Comuna ADANCATA
2. Comuna ALBESTI
3. Comuna ALEXENI
4. Comuna ANDRASESTI
5. Comuna ARMASESTI
6. Comuna AXINTELE
7. Comuna BALACIU
8. Comuna BARBULESTI
9. Comuna BARCANESTI
10. Comuna BORANESTI
11. Comuna BORDUSANI
12. Comuna BUCU
13. Comuna BUESTI
14. Comuna CIOCARLIA
15. Comuna CIOCHINA
16. Comuna CIULNITA
17. Comuna COCORA
18. Comuna COLILIA
19. Comuna COSAMBESTI
20. Comuna COSERENI
21. Comuna DRAGOESTI
22. Comuna DRIDU
23. Comuna FACAENI
24. Comuna GARBOVI
25. Comuna GHEORGHE DOJA
26. Comuna GHEORGHE LAZAR
27. Comuna GIURGENI
28. Comuna GRINDU
29. Comuna GRIVITA

30. Comuna GURA IALOMITEI
31. Comuna ION ROATA
32. Comuna JILAVELE
33. Comuna MAIA
34. Comuna MANASIA
35. Comuna MARCULESTI
36. Comuna MIHAIL KOGALNICEANU
37. Comuna MILOSESTI
38. Comuna MOLDOVENI
39. Comuna MOVILA
40. Comuna MOVILITA
41. Comuna MUNTENI-BUZAU
42. Comuna OGRADA
43. Comuna PERIETI
44. Comuna PLATONESTI
45. Comuna RADULESTI
46. Comuna REVIGA
47. Comuna ROSIORI
48. Comuna SALCIOARA
49. Comuna SARATENI
50. Comuna SAVENI
51. Comuna SCANTEIA
52. Comuna SFANTU GHEORGHE
53. Comuna SINESTI
54. Comuna STELNICA
55. Comuna SUDITI
56. Comuna TRAIAN
57. Comuna VALEA CIORII
58. Comuna VALEA MACRISULUI
59. Comuna VLADENI

Caracteristici macroseismice

Microzonarea teritoriului judetului Ialomita, tinind seama de geomorfologie si natura terenului de fundare, determina variatii ale intensitatii seismice de ± 1 grad seismic. Conform normativului P100/1-2013 prin zonarea teritoriului Romaniei in termenii de valori de virf ale acceleratiei terenului si in termenii de perioada de control, se indica urmatoarele valori caracteristice pentru amplasament:

DJ101:

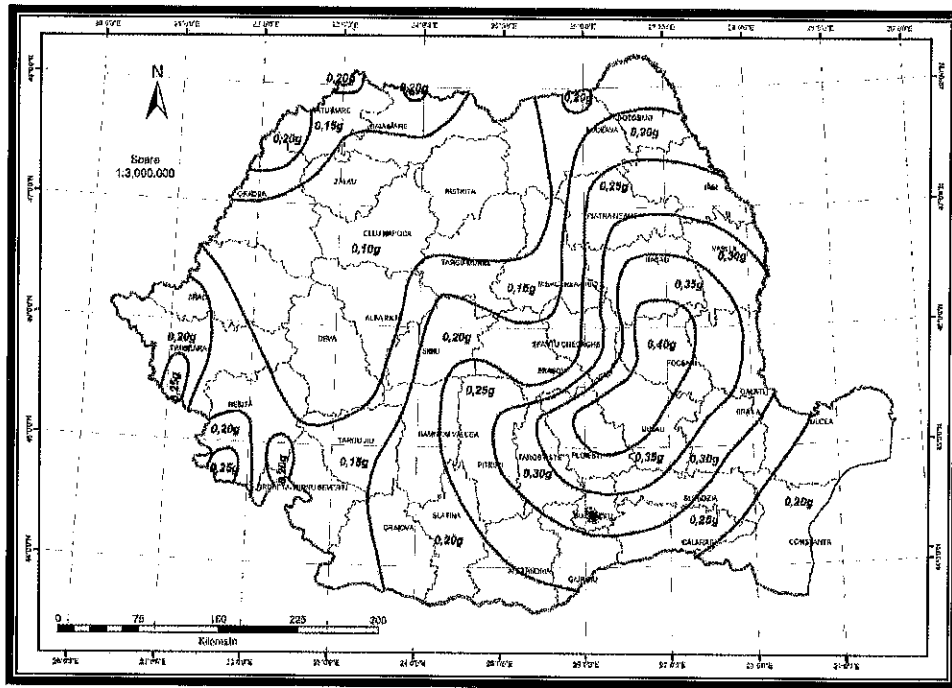
- acceleratia terenului $a_g = 0,30 \text{ g}$
- perioada de control..... $T_c = 1.0 \text{ s}$

DJ302:

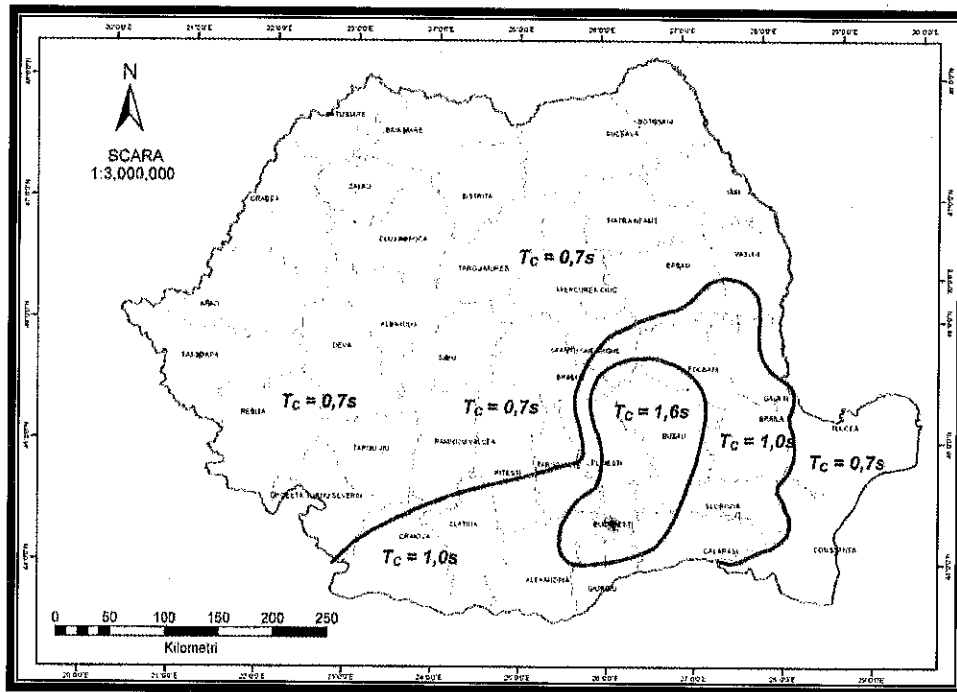
- acceleratia terenului $a_g = 0,30 \text{ g}$
- perioada de control..... $T_c = 1.60 \text{ s}$

DJ402:

- acceleratia terenului $a_g = 0,30 \text{ g}$
- perioada de control..... $T_c = 1.60 \text{ s}$



Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având $IMR = 100$ ani.



Perioada de control (colt) a spectrului de răspuns T_c .

Caracterizare geologica

Din punct de vedere geologic, depozitele de mica adancime apartin cuaternarului inf. (pleistocen superior), fiind reprezentate de terase (pietrisuri si nisipuri). Aceste depozite sunt discordante peste depozitele neogene (epoca miocena), de varsta: badenian superior-formate

din calcare, marne cenusii, gresii calcaroase si gipsuri; sarmatian (buglovian) – formate din marne, gresii, nisipuri si calcare recifale si sarmatian (volhinian), formate din marne argiloase cu intercalatii de nisip.

Adancimea de inghet, conform prevederilor STAS 6054-77 este de 90 – 100cm de la suprafata terenului.

Caracterizare hidrogeologica si climatica

Apa subterana apare la adancimi de peste 2 m, generand conditii hidrologice favorabile pentru perimetrul studiat, conform STAS 1709/1-90.

2.1.1 Starea tehnica din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii;

- **Elemente caracteristice ale drumurilor**

DJ101

Tronsonul de drum propus modernizarii, pleacă de la limita județului Ilfov, trece apoi prin localitățile Fierbinți Târg, Dridu, traverseaza podul peste raul Prahova in zona localitatii Patru Frati, până la intersecția cu DN 1D - localitatea Jilavele.

Tronsonul din drumul DJ 101 are o lungime proiectata de 21,053 km, rezultata in urma masuratorilor efectuate cu statia topografica totala in sistem national. Masuratorile sunt coordonate cu proiectul ce se propune spre finantare, prin acelasi program, de Județul Călărași.

Acest drum asigura accesul locuitorilor din localitățile Movilita, Dridu, Jilavele, Moldoveni, Adancata catre judetele Ilfov, Prahova si Calarasi si prin DN1 catre Bucuresti si Brasov.

Traseul drumului, de la limita jud. Ilfov km 36+942 pana la intersecția cu DN 1D km 57+995 este puțin sinuos în afara localităților și cu curbe cu raze mai mici în interiorul localităților.

Lățimea platformei este de 8.00 m.

Lățimea părții carosabile este de 6.00 cu acostamente de 1.00 m.

Acostamentele sunt din pământ, parțial acoperite cu iarbă.

Profilul longitudinal: Declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu.

Structura rutiera: îmbrăcămintea asfaltică existentă, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale.

În vederea stabilirii modului de alcătuire a structurii rutiere, pe sectorul km 36+942–57+995 cu îmbrăcămintă asfaltică, au fost efectuate sondaje, repartizate în mod uniform în lungul drumului, astfel încât să poată fi surprinsă variația longitudinală a grosimilor straturilor rutiere.

Tot drumul este cu îmbrăcămintă asfaltică între pozițiile kilometrice menționate.

Sectorul 36+942 – 50+056, are îmbrăcămintă asfaltică cu degradări structural și de suprafață conform “Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple sau bituminoase” indicativ AND 540 -2003.

Pe sectorul 50+056 – 57+995, suprafața are fisuri longitudinale și crăpături transversale și longitudinale.

Grosimea straturilor din materiale granulare a fost determinată în cadrul Studiului geotehnic al acestei lucrări.

La inspecția de vizualizare s-a constatat că drumul prezintă :

- degradări structurale:
 - degradări datorate oboselii structurale;
 - faianțări;
 - fisuri și crăpături longitudinale;
 - plombări;
 - gropi care afectează structura rutieră.
- degradări de suprafață:
 - degradări de margine;
 - fisuri și crăpături transversale;
 - gropi.

DJ302

Tronsonul din drumul DJ 302, propus modernizării are o lungime proiectată de 20,864 km, determinată în urma măsurătorilor efectuate cu stația topografică totală în sistem național.

Accesul se realizează de la limita de Județ Calarasi, traversează localitatea Drăgoiești, localitatea Roșiori, localitatea Movilița (intersecție E85), până la intersecția cu DJ 101 localitatea Dridu. Drumul, pe traseul său, traversează, prin podurile respective, canalul de irigații din localitatea Movilița și balta Colceagului din localitatea Drăgoiești

Traseul drumurilor este puțin sinuos în afara localităților și cu curbe cu raze mai mici în interiorul localităților.

Drumul se împarte astfel :

- Km 14+456– 16+180– limită județ Călărași – localitatea Drăgoiești – drum pietruit cu o platformă de 6....9 m.
- Km 16+180– 27+861 (intersecție cu DN 2) – drum cu îmbrăcăminte asfaltică în localitățile Drăgoiești, Roșiori, Movilița;
- Km 27+861– 35+320 drum cu îmbrăcăminte asfaltică, în localitățile Movilița (intersecție cu DN 2) – Dridu (intersecție cu DJ 101).

Profilul longitudinal: declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu.

Structura rutiera: îmbrăcăminte asfaltică existentă, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale: 14+456– 16+180. În vederea stabilirii modului de alcătuire a structurii rutiere, au fost efectuate sondaje, repartizate în mod uniform în lungul drumului, astfel încât să poată fi surprinsă variația longitudinală a grosimilor straturilor rutiere.

Sectorul km 14+456 – 16+180 este pietruit, amestec de balast cu piatră spartă, infestat cu pământ.

Între km 16+180 – 35+320, există îmbrăcăminte asfaltică cu degradări structurale și de suprafață conform "Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple sau bituminoase" indicativ AND 540 -2003.

DJ402

Drumul județean DJ402, sectorul între km 53+679 – 61+279, se desfășoară de la limita cu județul Calarasi și până în localitatea Sinești (DN 2), traversând localitatea Hagiști, localitatea Lilieci, localitatea Sinești, până la limita cu județul Ilfov. Drumul, pe traseul său, traversează, prin poduri, canalul de irigații din localitatea Hagiști.

Proiectul propus pentru implementare are în vedere modernizarea unui tronson din drumul DJ 402 în lungime proiectată de 7,600 km, de la km 53+679.00 până la km 61+279.00, lungime determinată conform măsurătorilor cu stația topografică totală în sistem național și face unica legătură între localitățile Sinești-Lilieci-Cătrunești-Hagiști, către rețeaua TEN-T.

Tronsonul de drum se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic care creste cu trecerea timpului;
- dala de beton degradata;
- exista numeroase denivelari si gropi;
- santurile sunt partial sau total colamtate si nu asigura evacuarea apelor;
- podetele sunt degradate, colamtate si nu prezinta siguranta in exploatare;
- semnalizarea rutiera uzata, degradata, chiar inexistentă pe unele portiuni ale sectorului de drum.

- **Investigatii asupra drumului**

Investigațiile au constat în parcurgerea traseului drumurilor judetene.

- **Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat/Situatia ocuparilor definitive de teren: suprafata totala, reprezentand terenuri din intravilan/extravilan**

Terenul, in suprafata de 553000 mp conform certificat de urbanism nr.67/11/12/2015, situat in intravilanul si extravilanul comunelor Dragoesti, Rosiori, Movilita, Dridu, Jilavele, Sinesti si orasului Fierbinti – Targ, apartine domeniului public al judetului Ialomita.

2.1.2 Valoarea de inventar a constructiei;

Nr.crt.	Denumire drum judetean	Valoare de inventar (LEI)
1	DJ 101	23.799.150,00
2	DJ 302	13.245.570,00
3	DJ 402	2.752.140,24
TOTAL		39.796.860,24

2.1.3 Actul doveditor al fortei majore;

Nu este cazul.

2.2 Concluziile raportului de expertiza tehnica

DJ101(expertiza tehnica intocmita de ing. Expert Ioan Gradinariu)

Înainte de realizarea straturilor de ranforsare se va efectua repararea degradarilor și reprofilarea cu mixtură asfaltică a suprafeței drumului. Se menționează că grosimea stratului de reprofilare nu este inclusă în grosimea totală a straturilor de ranforsare.Înainte de executarea lucrărilor de ranforsare se vor executa lucrările pentru remedierea defecțiunilor existente la data începerii lucrărilor.

Se vor respecta prevederile Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminți rutiere moderne moderne, indicativ AND 547-2013.

Proiectantul va prevedea în mod explicit cantitățile de lucrări necesare pentru aducerea stratului suport la starea care să permită așternerea straturilor de ranforsare

Valorile componentelor deformației specifice

Sector omogen	Criteriul RDO ≤ RDO adm		ez ≤ ezadm	
	RDO	RDOadm	ez	ezadm
36+942 – 45+270	2,36	1	882	722
45+270 – 50+056	2,91	1	855	722
50+056 – 52+220	0,58	1	625	722
52+220 – 57+995	0,46	1	625	776

unde :

RDO - rata de degradare prin oboseală calculată cu relația: $RDO = N_c / N_{adm}$;

RDO adm - rata de degradare prin oboseală, admisibilă, care are valoarea 1,00 pentru drumuri județene.

Asupra drumului supus studiilor pot fi făcute următoarele aprecieri generale:

- Sectorul km 36+942 – 50+056 prezintă un grad mai ridicat de degradare așa după cum rezultă din starea de degradare, iar sectorul km 50+056 – 57+995, are o stare de degradaare mediocră.
- Predomină degradările structurale de tip D2 (faiantări , D3 (fisuri și crăpături transversale și longitudinale) și D1 (plombe și gropi) datorită lipsei lucrărilor de întreținere, neasigurării scurgerii apelor și neasigurării structurilor la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț, precum și capacității portante reduse a complexelor rutiere, pe unele sectoare omogene.
- Capacitatea portantă a structurilor rutiere este “REA” pe 90% din lungimea supusă studiilor.
- Clasa stării tehnice pentru majoritatea sectoarelor investigate este 1.
- Lucrările de întreținere și reparații corespunzătoare acestei clase sunt “ Ranforsarea structurii rutiere “.
- Capacitatea portantă a pământului de fundare este necorespunzătoare, cu valori ale modulilor de elasticitate dinamici mai mici decât valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic ale tuturor tipurilor de pământ întâlnite, conform Normativului de dimensionare a straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- Volumul de trafic de calcul a fost determinat pe baza Studiului de trafic.

Recomandări

Starea drumului este caracterizată ca rea, neasigurând condițiile de circulație pentru utilizatori, atât în ceea ce privește confortul cât și siguranța circulației.

Se recomandă :

1. Corectarea elementelor geometrice în plan și în profil longitudinal se va face cu respectarea Ordinului 45/1998 a Ministerului Transporturilor – Normele tehnice privind construirea și modernizarea drumurilor, STAS 2900-89, STAS 863-85, cu acordul Beneficiarului pentru rezolvarea situațiilor atipice datorate constrângerilor generate de limitele proprietăților sau de accesul la acestea.
2. Respectarea :
 STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
 STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumului.
 STAS 10144/1-1990 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare

3. Ranforsarea structurii rutiere existente pe tot drumul.
4. Dimensionarea corespunzătoare a structurii rutiere luând în considerare următoarele soluții:

Solutia 1:

- ✓ Km 36+942 – km 50+056
 - 4 cm strat de uzură din **BAPC 16**;
 - 5 cm minim strat de legătură din **BADPC 20**;
 - geocompozit
 - 8 cm minim strat de bază din ABPC 31,5;
- ✓ Km 50+056 – km 57+995
 - 4 cm strat de uzură din **BAPC 16**;
 - Geocompozit antifisura;
 - 5 cm minim strat de legătură din **BADPC 20**;

Solutia 2:

- ✓ Km 36+942 – km 50+056
 - 4 cm strat de uzură din **BA 16**;
 - 5 cm minim strat de legătură din **BAD 20**;
 - geocompozit
 - 8 cm minim strat de bază din ABPC 31,5;
- ✓ Km 50+056 – km 57+995
 - 4 cm strat de uzură din **BA 16**;
 - Geocompozit antifisura;
 - 5 cm minim strat de legătură din **BAD 20**;

Se recomanda refacerea structurii existente in Solutia1 cu mixturi asfaltice noi pentru sporirea capacitatii portante.

Solutiile s-au propus strict din conditiile de trafic si nu a tinut cont de comportarea structurilor la actiunea fenomenului de inghet – dezghet.

5. Asigurarea la îngheț – dezgheț a structurilor rutiere proiectate
Asigurarea la îngheț – dezgheț a structurilor rutiere proiectate
 - Verificarea structurilor rutiere la actiunea fenomenului de inghet-dezghet se face conform STAS 1709/1 – 90.
 - În situația în care structura ranforsată nu se verifică, se vor lua măsurile prevăzute în STAS 1709/2-90.
 - Conform studiului geotehnic, nivelul pânzei freatice este sub 3.00 m, ceea ce nu necesită verificarea la îngheț – dezgheț.
 - Pe toate sectoarele cu îmbrăcăminte asfaltică nu s-au constata făgașe, degradări provocate de fenomenul de îngheț – dezgheț.
 - Acest fenomen s-a manifestat superficial provocând degradări de suprafață, din cauza pătrunderii apei între stratul îmbrăcăminții asfaltice și staratul de fundație sau între straturile asfaltice, nefiind colmatate fisurile și crăpăturile.
6. Proiectarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor astfel ca influența apei, asupra corpului drumului, să fie diminuată, astfel încât să fie asigurate condiții hidrologice FAVORABILE;

7. Efectuarea lucrărilor de întreținere pentru podețele în stare bună și înlocuirea celor necorespunzătoare:

- refacerea coronamentelor;
- refacerea amenajărilor aval și amonte pentru a asigura o bună evacuare a apelor și a menține secțiunile de scurgere la dimensiunile proiectate;
- repararea infrastructurilor acolo unde nu există degradări majore.

Pentru colectarea apelor se vor prevedea șanțuri sau rigole de pământ sau betonate conform STAS 10796/1-77 și STAS 10796/2-79.

Pe sectoarele pe care se vor executa șanțuri sau rigole pereate, se va realiza impermeabilizarea acostamentelor.

Calculule hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor și podetelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.

Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau santuri pereate pentru declivități mai mici de 1% sau mai mari de 4%, iar pentru declivități între 1% și 4% șanțurile vor fi de pământ.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002”.

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității șanturilor sau rigolelor, se vor prevedea podețe tubulare cu diametrul interior de 500 mm sau dalate cu $l=0.50$ m.

8. După executarea lucrărilor de ranforsare a părții carosabile să se execute semnalizarea rutieră pe baza unui proiect avizat de Administratorul Drumului și Poliția Rutieră.

9. Înlocuirea parapetelor deteriorate și completarea cu noi parapete, cu respectarea standardelor privind amplasarea și tipul acestora;

Proiectarea semnalizării circulației și a marcajelor. Intersecțiile cu alte drumuri se vor trata conform „Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, Indicativ CNADNR 600/2010”.

Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848-1/2011 și 1848-4/2007.

10. Eficiența soluțiilor de reabilitare propuse depinde în totalitate de calitatea lucrărilor de execuție, de respectarea normelor și a standardelor în vigoare.

În acest sens se atrage atenția în mod deosebit asupra:

- realizării îmbrăcămintei bituminoase, conform Normativului pentru mixturi asfaltice executate la cald, condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera, indicative AND 805 (revizuire AND 605-2013) și SR EN 13108-1.
- realizării stratului de piatră spartă, conform STAS 6400 – 84;
- realizării stratului de fundație de balast;
- terasamentele vor respecta prevederile STAS 2914.

11. Acostamentele se vor balasta. Pe sectoarele cu șanțuri pereate se vor impermeabiliza.

DJ302 (expertiza tehnica intocmita de ing. Expert Ioan Gradinariu)

Înainte de realizarea straturilor de ranforsare se va efectua repararea degradărilor și reprofilarea cu mixtură asfaltică a suprafeței drumului. Se menționează că grosimea stratului de reprofilare nu este inclusă în grosimea totală a straturilor de ranforsare.

Înainte de executarea lucrărilor de ranforsare se vor executa lucrările pentru remedierea defecțiunilor existente la data începerii lucrărilor.

Se vor respecta prevederile Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminti rutiere moderne moderne, indicativ AND 547-2013.

Proiectantul va prevedea în mod explicit cantitățile de lucrări necesare pentru aducerea stratului suport la starea care să permită așternerea straturilor de ranforsare

Asupra drumului supus studiilor pot fi făcute următoarele aprecieri generale:

- Sectorul km 14+456 – 16+180 care este pietruit, nu are partea carosabilă bine delimitată, lățimea platformei este delimitată de proprietăți și vegetație cu arbuști. Lipsesc șanțurile, apa rezultată din topirea zăpezii staționează pe partea carosabilă;
- Sectoarele km 16+180 – 27+861 și 28+925 – 35+320, prezintă un grad mai ridicat de degradare așa după cum rezultă din indicile stării de degradare, iar sectorul km 27+861 – 28+925, are o stare de degradare mediocră.
- Predomină degradările structurale de tip D2 (faianțări), D3 (fisuri și crăpături transversale și longitudinale) și D1 (plombe și gropi) datorită lipsei lucrărilor de întreținere, neasigurării scurgerii apelor și neasigurării structurilor la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț, precum și capacității portante reduse a complexelor rutiere, pe unele sectoare omogene.
- Capacitatea portantă a structurilor rutiere este “REA” pe 85% din lungimea supusă studiilor.
- Clasa stării tehnice pentru majoritatea sectoarelor investigate este 1.
- Lucrările de întreținere și reparații corespunzătoare acestei clase sunt “Ranforsarea structurii rutiere”.
- Capacitatea portantă a pământului de fundare este necorespunzătoare, cu valori ale modulelor de elasticitate dinamici mai mici decât valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic ale tuturor tipurilor de pământ întâlnite, conform Normativului de dimensionare a straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- Volumul traficului de calcul a fost determinat pe baza Studiului de trafic.

Recomandări

Starea drumului este caracterizată ca rea, neasigurând condițiile de circulație pentru utilizatori, atât în ceea ce privește confortul cât și siguranța circulației.

Se recomandă :

1. Corectarea elementelor geometrice în plan și în profil longitudinal se va face cu respectarea Ordinului 45/1998 a Ministerului Transporturilor – Normele tehnice privind construirea și modernizarea drumurilor, STAS 2900-89, STAS 863-85, cu acordul Beneficiarului pentru rezolvarea situațiilor atipice datorate constrângerilor generate de limitele proprietăților sau de accesul la acestea;
2. Respectarea :
STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumului.
STAS 10144/1-1990 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare
3. Modernizarea sectorului 14+189 – 16+180 se va face cu o structură flexibilă alcătuită din :
4 cm strat de uzură din BAPC 16 sau BA 16
5....6 cm strat de legătură din BADPC 20 sau BAD 20
geocompozit
8 cm minim ABPC 31,5
completare fundatie până la minim 30 cm piatră spartă
Grosimile vor fi stabilite prin calculul de dimensionare conform Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177 – 2001.

4. Ranforsarea structurii rutiere existente pe sectorul km 16+180 – 35+320.
5. Dimensionarea corespunzătoare a structurii rutiere luând în considerare următoarele soluții:

Solutia 1:

- ✓ km 16+180 – 27+861
- ✓ km 28+925 – 35+320
- 4 cm strat de uzură din **BAPC 16**;
- 5 cm minim strat de legătură din **BADPC 20**;
- geocompozit;
- 8 cm minim strat de bază din ABPC 31,5;
- ✓ km 27+861 – 28+925
- 4 cm strat de uzură din **BAPC 16**;
- 5 cm minim strat de legătură din **BADPC 20**.

Solutia 2:

- ✓ km 16+180 – 27+861
- ✓ km 28+925 – 35+320
- 4 cm strat de uzură din **BA 16**;
- 5 cm minim strat de legătură din **BAD 20**;
- geocompozit;
- 8 cm minim strat de bază din ABPC 31,5;
- ✓ km 27+861 – 28+925
- 4 cm strat de uzură din **BA 16**;
- 5 cm minim strat de legătură din **BAD 20**.

Se recomanda refacerea structurii existente in Solutia 1 cu mixturi asfaltice noi pentru sporirea capacitatii portante.

Solutiile s-au propus strict din conditiile de trafic si nu a tinut cont de comportarea structurilor la actiunea fenomenului de inghet – dezghet.

6. Asigurarea la îngheț – dezgheț a structurilor rutiere proiectate

- Verificarea structurilor rutiere la actiunea fenomenului de inghet-dezghet face conform STAS 1709/1 – 90.
- În situația în care structura ranforsată nu se verifică, se vor lua măsurile prevăzute în STAS 1709/2-90.
- Conform studiului geotehnic, nivelul pânzei freatice este sub 3.00 m, ceea ce nu necesită verificarea la îngheț – dezgheț.
- Pe toate sectoarele cu îmbrăcămintă asfaltică nu s-au constatat fâgașe, degradări provocate de fenomenul de îngheț – dezgheț.
- Acest fenomen s-a manifestat superficial provocând degradări de suprafață, din cauza pătrunderii apei între stratul îmbrăcăminții asfaltice și staratul de fundație sau între straturile asfaltice, nefiind colmatate fisurile și crăpăturile.

7. Proiectarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor astfel ca influența apei, asupra corpului drumului, să fie diminuată, astfel încât să fie asigurate condiții hidrologice FAVORABILE;

8. Efectuarea lucrărilor de întreținere pentru podețele în stare bună și înlocuirea celor necorespunzătoare:

- refacerea coronamentelor;

- refacerea amenajărilor aval și amonte pentru a asigura o bună evacuare a apelor și a menține secțiunile de scurgere la dimensiunile proiectate;
- repararea infrastructurilor acolo unde nu există degradări majore.

✓ Pentru colectarea apelor se vor prevedea șanțuri sau rigole de pământ sau betonate conform STAS 10796/1-77 și STAS 10796/2-79.

✓ Pe sectoarele pe care se vor executa șanțuri sau rigole pereate, se va realiza impermeabilizarea acostamentelor;

✓ Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podetelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979;

Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau șanțuri pereate pentru declivități mai mici de 1% sau mai mari de 4%, iar pentru declivități între 1% și 4% șanțurile vor fi de pământ.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002”

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității șanțurilor sau rigolelor, se vor prevedea podețe tubulare cu diametrul interior de 500 mm sau dalate cu $l=0.50$ m.

9. După executarea lucrărilor de ranforsare a părții carosabile să se execute semnalizarea rutieră pe baza unui proiect avizat de Administratorul Drumului și Poliția Rutieră.

10. Înlocuirea parapetelor deteriorate și completarea cu noi parapete, cu respectarea standardelor privind amplasarea și tipul acestora.

11. Proiectarea semnalizării circulației și a marcajelor. Intersecțiile cu alte drumuri se vor trata conform „Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, Indicativ CNADNR 600/2010”.

Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848-1/2011 și 1848-4/2007.

12. Eficiența soluțiilor de reabilitare propuse depinde în totalitate de calitatea lucrărilor de execuție, de respectarea normelor și a standardelor în vigoare.

În acest sens se atrage atenția în mod deosebit asupra:

- realizării îmbrăcăminte bituminoase, conform Normativului pentru mixturi asfaltice executate la cald, condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera, indicative AND 805 (revizuire AND 605-2013) și SR EN 13108-1.
- realizării stratului de piatră spartă, conform STAS 6400 – 84;
- realizării stratului de fundație de balast
- terasamentele vor respecta prevederile STAS 2914.

13. Acostamentele se vor balasta. Pe sectoarele pereate se vor impermeabiliza.

DJ402 (expertiza tehnica intocmita de dr.ing. Vlad Chiotan)

La stabilirea solutiilor de modernizare se va tine cont de prevederile Normativ PD 177/200. Clasa de trafic care se propune pentru acest drum este trafic greu.

Pentru aceasta categorie de trafic se poate aplica atat o solutie minimala care asigura doar imbunatatirea parametrilor suprafetei de rulare cat si o solutie de ranforsare:

Soluție 1 (minimală):

- tratament bituminos 2 cm;
- sistem rutier existent.

Soluția 2 (ranforsare):

- strat de uzura 4 cm BA16;
- strat de legatura 6 cm BAD 20;
- geocompozit cu rol antifisura;
- sistem rutier existent (dala de beton).

La stabilirea solutiilor s-a tinut cont de urmatoarele elemente:

- grosimile minime constructive ale diferitelor straturi rutiere;
- tipul climatic in care se gasesc localitatile.

In urma analizei variantelor de structuri prevazute anterior, din punct de vedere al factorilor tehnici si economici se propune solutia 2 de ranforsare deoarece ea poate prelua in conditii mai bune traficul de perspectiva reducand riscul de manifestare a defectelor acuale la nivelul suprafetei de rulare.

Solutiile s-au propus strict din conditiile de trafic si nu a tinut cont de comportarea structurilor la actiunea fenomenului de inghet – dezghet.

Recomandari

Lucrarile de modernizare vor fi realizate pe baza unor studii aprofundate, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Documentatiile de proiectare vor trebui sa detalieze solutiile tehnice, sa respecte normativele tehnice de specialitate astfel solutiile propuse sa satisfaca cerintele legii 10/1995 privind calitatea in constructii.

Se recomanda prevederea in cadrul proiectelor a urmatoarelor lucrari suplimentare:

- inainte de inceperea lucrarilor sa se realizeze o reparare a carosabilului existent;
- se va asigura latimea minima a partii carosabile in conformitate cu normativele in vigoare si solicitarile beneficiarului;
- la preiectarea structurii sa se faca verificarea la actiunea fenomenului de inghet – dezghet; daca nu se poate actiona asupra factorilor ce produc degradarea (pamant geliv, trafic greu) se va ingrosa structura rutiera, acolo unde conditiile de teren o permit;
- se va proiecta sistemul de scurgere a apelor astfel incat actiunea apelor asupra corpului drumului sa fie diminuata;
- se vor prevedea repararea si decolmatarea podetelor;
- se va face o verificare a stabilitatii taluzurilor si versantilor din zona in care se dezvoltata drumul;
- se recomanda ca la intersectii, in cazul in care drumurile intersectate sunt balastate sau sunt de pamant, sa se asigure realizarea unei structuri rutiere moderne pe lungime de minim 5

m pentru a evita murdaria cu pamant a noii structurii, murdarire ce poate avea un impact negativ asupra sigurantei circulatiei.

6. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

➤ DESCRIEREA SOLUTIEI PROIECTATE

- ✓ Total suprafata drum modernizat - 553000 mp
- ✓ Suprafata acostamente:
Suprafata totala = 88982 mp
- ✓ Santuri pereate :
Lungime totala = 46352 ml
- ✓ Santuri de pamant :
Lungime totala = 41940 ml
- ✓ Rigola carosabila accese proprietati :
Lungime totala = 6080 ml
- ✓ Drumuri laterale :Total = 228 buc
- ✓ Podete tubulare :
Ø 1000 mm transversale : 20 buc
Ø 800 mm transversale - 7 buc
Ø 400 mm accese proprietati - 49 buc
Ø 400 mm longitudinale - 33 buc
- ✓ Podete dalate :L = 0,5 m 196 buc
- ✓ Podete dalate : D4 - 30 buc
- ✓ Podete casetate :C2- 2 buc
- ✓ Suprafete inerbate :Total = 45228 mp

Drum judetean DJ 101

1) Traseul in plan

In plan, traseul drumului este puțin sinuos în afara localităților și cu curbe cu raze mai mici în interiorul localităților. Elementele geometrice in plan s-au calculat pentru o viteza de proiectare 40 km/h.

2) Profilul longitudinal

Profilul longitudinal este pastrat ca alura urmarindu-se corectarea numai pentru a asigura scurgerea apelor inspre sistemul de colectare a apelor pluviale, precum si asigurarea declivitatilor minime conform STAS 10144/3 - 91. Declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu

3) Profilul transversal

In profil transversal, in conformitate cu legea 82/1998 privind "Legea drumurilor si normelor tehnice", privind modernizarea, proiectarea si relizarea arterelor de circulatie, drumul comunal DJ

se incadreaza in clasa tehnica IV.

Partea carosabila proiectata este de 1 x 6,00 m, cu dever unic de 2,50%.

Platforma drumului este de 8,00 m.

Acostamente pe parte stanga si dreapta a drumului de 0,75 m cu panta de 4% si benzi de incadrare de 0,25 m.

4) Structura rutiera proiectata are urmatoarea alcatuire:

Tronson Km 36+942 – km 50+056

- 4 cm beton asfaltic BAPC 16 in strat de uzura;
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20;
- geocompozit antifisura;
- 10 cm anrobat bituminos ABPC 31,5 (8 cm strat constant + 2 cm reprofilare).

Tronson km 50+056 – km 57+995

- 4 cm beton asfaltic BAPC 16 in strat de uzura;
- geocompozit antifisura;
- 8 cm strat de legatura BADPC 20 (6 cm strat constant + 2 cm reprofilare).

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronson: Km 36+942 – Km 45+270**

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 - N_c = 0,516 \text{ m.o.s.}$$

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	4	3000	0.35
Asfalt	3	3000	0.35
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

- Dupa implementarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de baza			
ABPC 31,5	8	5000	0.35
Balast	25	167	0.27

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

$$E_m = 4015 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- *La momentul actual inainte de implementarea proiectului- anul 2015*

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 3: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 3.00 cm

Stratul 4: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R Z RADIALA VERTICALA

cm cm microdef microdef

.0 -13.00 .340E+03 -.406E+03

.0 13.00 .340E+03 -.118E+04

.0	-38.00	.325E+03	-.527E+03
.0	38.00	.325E+03	██████████

- **Dupa implemantarea proiectului**

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
 Presiunea pneului 0.625 MPa
 Raza cercului 17.11 cm

Strat1: Modulul 4015. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 13.00 cm
 Stratul 3: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
 Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

R E Z U L T A T E: D E F O R M A T I E D E F O R M A T I E

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef

.0	-30.00	.123E+03	-.142E+03
.0	30.00	██████████	-.314E+03
.0	-55.00	.106E+03	-.170E+03
.0	55.00	.106E+03	██████████

4. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE

- **Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030**

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.516 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 340^{-3,97} = 0.218 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.516 / 0.218 = 2,36 > 1 \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0,516^{-0,28} \text{ (microdef)} = 722,11 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 882 \text{ (microdef)} > e_{zadm} = 722,11 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

- ***Dupa implementarea proiectului– la nivelul anului 2030***

Criteriul deformației specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0,516 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 123^{-3,97} = 12,36 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0,516 / 12,36 = 0,04 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0,516^{-0,28} \text{ (microdef)} = 722,11 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 285 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 722,11 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 45+270 – Km 50+056**

1. **STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL**

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 \quad - \quad N_c = 0,516 \text{ m.o.s.}$$

2. **STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI**

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	3	3000	0.35
Asfalt	3	3000	0.35
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

- Dupa implementarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de baza ABPC			
31,5	8	5000	0.35
Balast	25	167	0.27
Pamant		70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

$$E_m = 4015 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- *La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015*

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50 kN
Presiunea pneului	0.625 MPa
Raza cercului	17.11 cm

Stratu1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 12.00 cm
 Stratul 2: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
 Stratul 3: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef
.0	-12.00	.361E+03	-.434E+03
.0	12.00	.361E+03	-.130E+04
.0	-37.00	.352E+03	-.571E+03
.0	37.00	.352E+03	.975E+03

- Dupa implemantarea proiectului

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
 Presiunea pneului 0.625 MPa
 Raza cercului 17.11 cm

Strat 1: Modulul 4015. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 12.00 cm
 Stratul 3: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
 Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef
.0	-29.00	.129E+03	-.149E+03
.0	29.00	.129E+03	-.332E+03
.0	-54.00	.111E+03	-.179E+03

.0 54.00 .111E+03

4. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE

- *Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.516 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 361^{-3,97} = 0.190 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.516 / 0.172 = 2,99 > 1 \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.516^{-0,28} \text{ (microdef)} = 722.12 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 955 \text{ (microdef)} > e_{zadm} = 722.12 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

- *Dupa implemantarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.516 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 129^{-3,97} = 10,23 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.516 / 10,23 = 0,05 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.516^{-0,28} \text{ (microdef)} = 722.12 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 300 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 722.12 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 50+056 – Km 52+220**

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 - N_c = 0,516 \text{ m.o.s.}$$

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	4	3000	0.35
Piatra Sparta	15	400	0.25
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

- Dupa implemantarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de asfalt	10	3000	0.35
Balast	25	167	0.27
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

$E_m=3231$ MPa

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- ***La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015***

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Strat1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 15.00 cm

Stratul 3: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef

.0	-10.00	.240E+03	-.330E+03
----	--------	----------	-----------

.0	10.00	.240E+03	-.883E+03
----	-------	----------	-----------

.0	-50.00	.244E+03	-.375E+03
----	--------	----------	-----------

.0	50.00	.244E+03	-.625E+03
----	-------	----------	-----------

- ***Dupa implemantarea proiectului***

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Strat 1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

R E Z U L T A T E: D E F O R M A T I E D E F O R M A T I E

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef
.0	-20.00	.164E+03	-.207E+03
.0	20.00	.167E+03	-.411E+03
.0	-60.00	.140E+03	-.215E+03
.0	60.00	.140E+03	-.209E+03

4. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE

- *Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.516 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 240^{-3,97} = 0.870 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.516 / 0.870 = 0,592 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.516^{-0,28} \text{ (microdef)} = 722.12 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 625 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 722.12 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

- *Dupa implementarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.516 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 164^{-3,97} = 3,94 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.516 / 3,94 = 0,13 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.516^{-0,28} \text{ (microdef)} = 722.12 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 359 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 722.12 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 52+220 – Km 57+995**

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 - N_c = 0,399 \text{ m.o.s.}$$

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	4	3000	0.35
Piatra Sparta	15	400	0.25
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

- După implementarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de beton			
Lept 10/20	4	1000	0.35
Strat de asfalt	10	3000	0.35
Strat de beton			
Balast	25	167	0.27
Pavaj			

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

$$E_m = 3231 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- *La momentul actual inainte de implementarea proiectului- anul 2015*

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50 kN
Presiunea pneului	0.625 MPa
Raza cercului	17.11 cm

Strat 1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 15.00 cm

Stratul 3: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef
.0	-10.00	.240E+03	-.330E+03
.0	10.00	.240E+03	-.883E+03
.0	-50.00	.244E+03	-.375E+03
.0	50.00	.244E+03	-.375E+03

- ***Dupa implementarea proiectului***

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50 kN
Presiunea pneului	0.625 MPa
Raza cercului	17.11 cm

Strat1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef
.0	-20.00	.164E+03	-.207E+03
.0	20.00	.164E+03	-.411E+03
.0	-60.00	.140E+03	-.215E+03
.0	60.00	.140E+03	-.215E+03

4. **STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE**

- ***Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030***

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.399 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 240^{-3,97} = 0.870 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.399 / 0.870 = 0,458 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.399^{-0,28} \text{ (microdef)} = 776.03 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 625 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 776.03 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

- ***Dupa implementarea proiectului– la nivelul anului 2030***

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.399 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 164^{-3,97} = 3,94 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.399 / 3,94 = 0,10 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.399^{-0,28} \text{ (microdef)} = 776.03 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 359 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 776,03 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

Pentru drumurile laterale, altele decăt cele din programul de modernizare ce face obiectul prezentului proiect, s-a prevăzut racordarea îmbrăcămintei asfaltice pe o lungime de 10 m, lungime adoptată în vederea diminuării costurilor pentru această categorie de lucrări. Structura rutieră pe aceste **drumuri laterale au următoarea alcătuire:**

- 4 cm beton asfaltic BAPC 16 în strat de uzură
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- geocompozit antifisură
- 10 cm anrobat bituminos ABPC 31,5 (8 cm strat constant + 2 cm reprofilare)

Pentru acostamentele pereate, s-a adoptat urmatoarea structura:

- 10 cm beton de ciment C25/30
- 5 cm nisip

Celelalte acostamente se vor completa cu piatra sparta pana la profilul proiectat.

Suprafata acostamente DJ 101 = 42106 mp

5) Colectarea si evacuarea apelor de suprafata

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza prin pantele longitudinale si transversale ale imbracamintei asfaltice proiectate spre santurile pereate sau de pamant ale DJ 101. Pe drumul judetean DJ 101 se vor executa, pentru scurgerea apelor pluviale, santuri din pamant si pereate.

Sunt proiectate santuri din beton de ciment C30/37 de 1,65 m latime in plan ($h_s=0,40$ m, $a=0,60$ m, $b=0,40$, $l=0,40$ m, $berma=0,25$ m).

In zonele unde declivitatea profilului longitudinal este cuprinsa intre 0,50% si 3,00% s-au proiectat santuri de pamant (**Lungime santuri de pamant DJ 101 = 4160 ml**).

Se vor dispune:

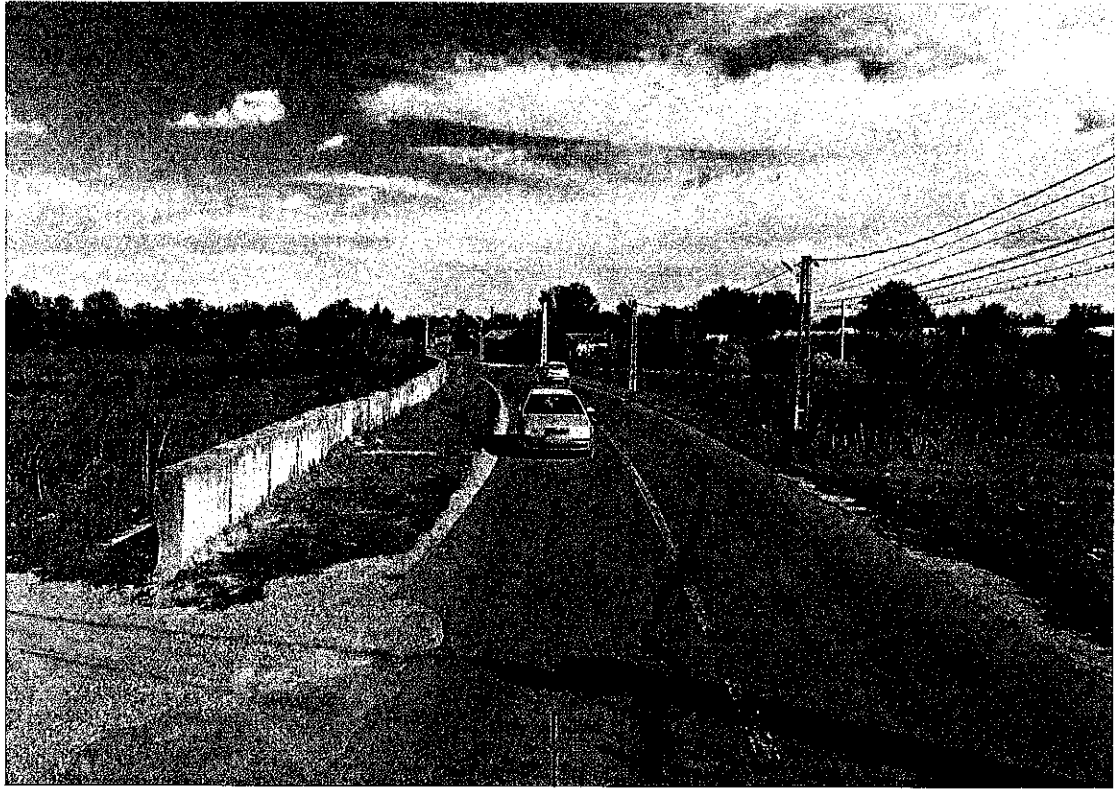
- **10 podete tubulare cu $D_n = \text{Ø}1000$, $L = 9$ m;**
- **105 podete dalate - $l = 0,5$ m , $L = \text{aprox } 15$ m;**
- **2 podete casetate C2;**
- **1 podet dalat D4;**
- **4160 ml rigola carosabila acces proprietati;**
- 2360 mc beton consolidari diguri (lucrari de sustinere si consolidari terasamente) cu ziduri de sprijin din beton armat atat pe partea stanga de la km 42+484 pana la km 42+655 in lungime de $L = 171,00$ ml, cat si pe partea dreapta de la km 42+488 pana la km 42+568 in lungime de $L = 80$ ml. Lucrarea se masoara la m^3 de beton pus in opera.

Aceste lucrari cuprind:

- ziduri de sprijin din beton armat $h = 2,35$ m;
- fundatii continue;

Executia zidurilor de sprijin din beton comporta urmatoarele operatiuni:

- executia platformei de lucru;
- executia sapaturii si sprijinirea malurilor sapaturii;
- armarea lucrarii;
- betonarea lucrarii.



Pentru santurile pereate s-a proiectat urmatoarea structura :

km 36+942 – km 49+975 stg/dr :

- 10cm beton de ciment C30/37
- 5cm nisip pilonat

Lungime santuri pereate DJ 101 = 26066 ml

Lungime rigole DJ 101 = 4160 ml

6) Semnalizare si marcaje

Se va realiza semnalizarea verticala (indicatoare rutiere dirijare circulatie , indicatoare cu denumirea drumurilor) si semnalizare orizontala (marcaje longitudinale, treceri pietoni). Semnalizarea nu contine semaforizari.

7) Amenajari intersectii:

- 1 intersectie cu Drum National;
- 1 interesctie cu Calea Ferata;
- **105 drumuri laterale.**

8) Utilitati

Stalpii vor ramane in zona verde existenta sau in spatiile verzi existente.

Prin lucrarile proiectate se vor proteja instalatiile la rețelele de: apă, gaz, canalizare, electrica, telecomunicatii.

9) Amenajarea terenului

Lucrarile de amenajare a terenului constau in :

- Degajarea terenului de corpuri straine;
- 10) Amenajari pentru protectia mediului
Lucrarile de amenajare pentru protectia mediului constau in:
 - Insamintari pentru readucerea la stadiul initial;
 - Plantari pentru refacerea mediului – arbori (arbusti);
 - Suprafata inerbata : DJ 101 – 31200 mp

Drum judetean DJ302

1) Traseul in plan

In plan, traseul drumurilor este in general pastrat, facandu-se racordarea bordurilor partii carosabile la intersectii pentru a se inscrie pe cat posibil in prevederile STAS 10144/3 – 91. Elementele geometrice in plan s-au calculat pentru o viteza de proiectare 40 km/h.

2) Profilul longitudinal

Profilul longitudinal este pastrat ca alura urmarindu-se corectarea numai pentru a asigura scurgerea apelor inspre sistemul de colectare a apelor pluviale, precum si asigurarea declivitatilor minime conform STAS 10144/3 – 91. Declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu.

3) Profilul transversal

In profil transversal, in conformitate cu legea 82/1998 privind “Legea drumurilor si normelor tehnice”, privind modernizarea, proiectarea si relizarea arterelor de circulatie, drumul judetean DJ 302 se incadreaza in clasa tehnica IV.

Partea carosabila proiectata este de 1 x 6,00 m, cu dever unic de 2,50%.

Platforma drumului este de 8,00 m.

Acostamente pe partea stanga si dreapta a drumului de 0,75 m cu panta de 4% si benzi de incadrare cu latime de 0,25 m.

4) Structura rutiera proiectata are urmatoarea alcatuire:

Tronsoane:

- o km 14+456 – km 15+175
- o km 15+175 – km 16+160
- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- **20 cm** piatra sparta (s-a prevazut aceasta grosime ce difera de cea recomandata in expertiza, de min 30 cm, datorita faptului ca zestrea existenta de 12 cm piatra sparta pe aceste tronsoane se prezinta intr-o stare buna ce permite diminuarea stratului recomandat, verificandu-se totodata coeficientii deformatiilor specifice conform calcululelor de dimensionare introduse in prezenta documentatie)

Tronsoane:

- o Km 16+160– km 17+200
- o Km 17+200 – km 22+375
- o Km 22+375 – km 23+925
- o Km 23+925 – km 27+550

- Km 27+550 – km 27+861
- Km 28+925 – km 29+150
- Km 29+150 – km 34+650
- Km 34+650 – km 35+320

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 10 cm anrobat bituminos ABPC 31,5 (8 cm strat constant + 2 cm reprofilare)

Tronsoane:

- Km 27+861 – km 28+925
- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura;
- 8 cm beton asfaltic deschis BADPC 20(6 cm strat constant + 2 cm reprofilare)

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 14+456 – Km 16+160**

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 - N_c = 0,290 \text{ m.o.s.}$$

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 120^{0,45} \times 70 = 120 \text{ MPa}$$

- Dupa implementarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de baza ABPC 31,5	8	5000	0.35
Strat de Piatra existent	12	120	0.27

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 120^{0,45} \times 70 = 120 \text{ MPa}$$

$$E_m = 4015 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- *Dupa implementarea proiectului*

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Strat 1: Modulul 4015. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm

Stratul 2: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 120. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 12.00 cm

Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

R E Z U L T A T E: DEFORMATIE DEFORMATIE

R Z RADIALA VERTICALA

cm cm microdef microdef

.0	-17.00	.168E+03	-.206E+03
.0	17.00	1.68E+03	-.450E+03
.0	-49.00	.182E+03	-.338E+03
.0	49.00	.182E+03	1.82E+03

4. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE

- *Dupa implementarea proiectului – la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.290 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 168^{-3,97} = 3,586 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.290 / 3,586 = 0,080 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.290^{-0,28} \text{ (microdef)} = 848.55 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 467 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 848.55 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

➤ Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 16+160 – Km 27+861

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 \quad - \quad N_c = 0,290 \text{ m.o.s.}$$

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	3	3000	0.35
Asfalt	4	3000	0.35
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 200^{0,45} \times 70 = 151 \text{ MPa}$$

- Dupa implemantarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de baza ABPC			
31,5	8	5000	0.35
Balast	20	151	0.27

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 200^{0,45} \times 70 = 151 \text{ MPa}$$

$$E_m = 4015 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- *La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015*

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Strat1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 151. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 3: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-10.00	.438E+03	-.525E+03
.0	10.00	1.13E+03	-.168E+04
.0	40.00	.359E+03	1.92E+03

- *Dupa implemantarea proiectului*

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Strat 1: Modulul 4015. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 3: Modulul 151. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-27.00	.148E+03	-.170E+03
.0	27.00	1.13E+03	-.382E+03

.0	-47.00	.133E+03	-.230E+03
.0	47.00	.133E+03	-.230E+03

4. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE

- *Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.290 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 438^{-3,97} = 0.079 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.290 / 0.079 = 3,62 > 1 \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.290^{-0,28} \text{ (microdef)} = 848.55 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 984 \text{ (microdef)} > e_{zadm} = 848.55 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

- *Dupa implementarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.290 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 148^{-3,97} = 5,93 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.290 / 5,93 = 0,048 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.290^{-0,28} \text{ (microdef)} = 848.55 \text{ (microdef)}$$

$e_z=364$ (microdef) < $e_{zadm}=848.55$ (microdef) => Cerinta este indeplinita

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 27+861 – Km 28+925**

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

2030 - $N_c=0,450$ m.o.s.

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$E_p=70$ MPa

$m=0,35$

2. ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	17	3000	0.35
Pamant	semi ∞	70	0.35

$E_b=0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p=0,20 \times 250^{0,45} \times 70=167$ MPa

- Dupa implemantarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Balast	25	167	0.27
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 167 \text{ MPa}$$

$$E_m = 3231 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- ***La momentul actual inainte de implementarea proiectului- anul 2015***

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50 kN
Presiunea pneului	0.625 MPa
Raza cercului	17.11 cm

Strat 1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm

Stratul 2: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 3: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA VERTICALA	
cm	cm	microdef	microdef
.0	-17.00	.267E+03	-.315E+03
.0	17.00	.267E+03	-.832E+03
.0	-42.00	.241E+03	-.392E+03
.0	42.00	.241E+03	-.636E+03

- ***Dupa implemantarea proiectului***

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50 kN
Presiunea pneului	0.625 MPa
Raza cercului	17.11 cm

Strat1: Modulul 3231. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm
 Stratul 3: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
 Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-27.00	.151E+03	-.176E+03
.0	27.00	.101E+03	-.405E+03
.0	-52.00	.131E+03	-.212E+03
.0	52.00	.131E+03	-.206E+03

4. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE

- *Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030*

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.450 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 267^{-3,97} = 0.570 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.450 / 0.570 = 0,789 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.450^{-0,28} \text{ (microdef)} = 750,32 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 656 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 750,32 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

- ***Dupa implementarea proiectului– la nivelul anului 2030***

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.450 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 151^{-3,97} = 5,47 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.450 / 5,47 = 0,082 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.450^{-0,28} \text{ (microdef)} = 750,32 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 355 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 750.32 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

➤ **Dimensionarea structurii rutiere tronsoane: Km 28+925 – Km 35+320**

1. **STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL**

Conform studiului de trafic rezulta urmatoarele :

$$2030 \quad - \quad N_c = 0,450 \text{ m.o.s.}$$

2. **STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI**

- Tip climateric I
- Regim hidrologic 2b
- Tip de pamant P4

$$E_p = 70 \text{ MPa}$$

$$m = 0,35$$

2. **ALCATUIREA STRUCTURII RUTIERE**

- La momentul actual inainte de implementarea proiectului– anul 2015

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Asfalt	6	3000	0.35
Asfalt	6	3000	0.35
Balast	20	151	0.27

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 200^{0,45} \times 70 = 151 \text{ MPa}$$

- Dupa implementarea proiectului

Strat Rutier	h(cm)	E(MPa)	m
Strat de uzura			
BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de baza ABPC			
31,5	8	5000	0.35
Piatra Sparta	8	400	0.25
Pamant	semi ∞	70	0.35

$$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 250^{0,45} \times 70 = 151 \text{ MPa}$$

$$E_m = 4015 \text{ MPa}$$

3. ANALIZA STRUCTURII RUTIERE LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD

Se calculeaza urmatoarele componente ale deformatiei cu ajutorul programului CALDEROM

- *La momentul actual inainte de implementarea proiectului- anul 2015*

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 2: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 8.00 cm

Stratul 3: Modulul 151. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 4: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R Z RADIALA VERTICALA
cm cm microdef microdef

.0	-6.00	.269E+03	-.387E+03
.0	6.00	-.116E+04	-.116E+04
.0	-34.00	.501E+03	-.834E+03
.0	34.00	.501E+03	-.834E+03

- **Dupa implementarea proiectului**

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
 Presiunea pneului 0.625 MPa
 Raza cercului 17.11 cm

Strat1: Modulul 4015. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 17.00 cm
 Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
 Stratul 3: Modulul 400. MPa, Coeficientul Poisson .250, Grosimea 8.00 cm
 Stratul 4: Modulul 151. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm
 Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: DEFORMATIE DEFORMATIE

R Z RADIALA VERTICALA
cm cm microdef microdef

.0	-23.00	.153E+03	-.183E+03
.0	23.00	-.285E+03	-.285E+03
.0	-51.00	.147E+03	-.242E+03
.0	51.00	.147E+03	-.242E+03

4. **STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE**

- **Fara implementarea proiectului– la nivelul anului 2030**

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.450 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 269^{-3,97} = 0.553 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.450 / 0.553 = 0,813 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.450^{-0,28} \text{ (microdef)} = 750,32 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 1320 \text{ (microdef)} > e_{zadm} = 750,32 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta nu este indeplinita}$$

- ***Dupa implementarea proiectului- la nivelul anului 2030***

Criteriul deformatiei specifice la intindere admisibila la baza straturilor bituminoase :

$$RDO < RDO_{adm}$$

$$RDO = N_c / N_{adm}$$

$$N_c = 0.450 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times e_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 153^{-3,97} = 5,199 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = 0.450 / 5,199 = 0,087 < 1 \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

$$RDO_{adm} = 1$$

Criteriul deformatiei specifice verticale la nivelul pamantului de fundare :

$$e_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} \text{ (microdef)} = 600 \times 0.450^{-0,28} \text{ (microdef)} = 750,32 \text{ (microdef)}$$

$$e_z = 383 \text{ (microdef)} < e_{zadm} = 750,32 \text{ (microdef)} \Rightarrow \text{Cerinta este indeplinita}$$

Pentru drumurile laterale, altele decat cele din programul de modernizare ce face obiectul prezentului proiect, s-a prevazut racordarea imbracamintei asfaltice pe o lungime de 10 m., lungime adoptata in vederea diminuarii costurilor pentru aceasta categorie de lucrari. Structura rutiera pe aceste drumuri laterale are urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- geocompozit antifisura
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 20 cm piatra sparta

Pentru acostamentele pereate, s-a adoptat urmatoarea structura:

- 15cm beton de ciment C25/30
- 5cm nisip

Celelalte acostamente se vor completa cu piatra sparta pana la profilul proiectat.

Suprafata acostamente DJ 302 = 31696 mp

5) Colectarea si evacuarea apelor de suprafata

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza prin pantele longitudinale si transversale ale imbracamintei asfaltice proiectate spre santurile pereate sau de pamant ale DJ 302.

Pe drumul judetean DJ 302 se vor executa pentru scurgerea apelor pluviale santuri din pamant sau pereate.

Sunt proiectate santuri din beton de ciment C30/37 de 1,65 m latime in plan ($h_s=0,40$ m, $a=0,60$ m, $b=0,40$, $l=0,40$ m, $berma=0,25$ m).

In zonele unde declivitatea profilului longitudinal este cuprinsa intre 0,50% si 3,00% s-au proiectat santuri de pamant (**Lungime santuri de pamant DJ 302 = 31066 ml**).

Se vor dispune:

- **11800 m santuri pereate inclusiv impermeabilizare acostamente;**
- **31066 m santuri pamant;**
- **1920 m rigola carosabila acces proprietati;**
- **10 podete tubulare cu $D_n = \text{Ø}1000$;**
- **90 podete dalate $l = 0,5$ m , $L = \text{aprox } 15$ m;**
- **4 podete casetate C2;**
- **2 podete dalate D4;**
- 1150 mc beton consolidari diguri (lucrari de sustinere si consolidari terasamente) cu ziduri de sprijin din beton armat atat pe partea stanga de la km 16+569 pana la km 16+702 in lungime de $L = 133,00$ ml, cat si pe partea dreapta de la km 16+581 pana la km 16+697 in lungime de $L = 116$ ml. Lucrarea se masoara la m^3 de beton pus in opera.

Aceste lucrari cuprind:

- ziduri de sprijin din beton armat $h = 1,50$ m;
- fundatii continue;

Executia zidurilor de sprijin din beton comporta urmatoarele operatiuni:

- executia platformei de lucru;
- executia sapaturii si sprijinirea malurilor sapaturii;
- armarea lucrarii;
- betonarea lucrarii.



Pentru santurile pereatete la :

Km 15+175 – km 16+160 stg/dr

Km 16+160 – km 17+200 stg/dr

Km 22+375 – km 23+925 stg/dr

Km 27+550 – km 28+925 stg/dr

Km 28+925 – km 29+150 stg/dr

Km 34+650 – km 35+320 stg/dr s-a proiectat urmatoarea structura:

Lungime santuri pereate DJ 302 = 11800 ml

– 10 cm beton de ciment C30/37

– 5 cm nisip pilonat.

Lungime rigole DJ 302 = 1920 ml

6) Semnalizare si marcaje

Se va realiza semnalizarea verticala (indicatoare rutiere dirijare circulatie , indicatoare cu denumirea drumurilor) si semnalizare orizontala (marcaje longitudinale, treceri pietoni). Semnalizarea nu contine semaforizari.

7) Amenajari intersectii:

Se vor amenaja urmatoarele intersectii dupa cum urmeaza:

- 2 intersectii cu Drum National;
- 1 intersectii cu Calea Ferata (la intrare in Dridu);
- **90 drumuri laterale.**

8) Utilitati

Stalpii vor ramane in zona verde existenta sau in spatiile verzi existente.

Prin lucrarile proiectate se vor proteja instalatiile la retelele de: apa, gaz, canalizare, electrice

,telecomunicatii.

9) Amenajarea terenului

Lucrarile de amenajare a terenului constau in :

- Degajarea terenului de corpuri straine;
- Defrisat arbusti si scos radacini acolo unde este cazul;

10) Amenajari pentru protectia mediului

Lucrarile de amenajare pentru protectia mediului constau in:

- Insamirari pentru readucerea la stadiul initial;
- Plantari pentru refacerea mediului – arbori (arbusti);
- Suprafete inerbate DJ 302 – 14028 mp.

Drum judetean DJ 402

Traseul in plan

In plan s-a respectat aproximativ traseul actual al drumului pentru a evita exproprierea sau lucrari complexe care nu si-ar justifica investitia tinand cont de clasa de importanta a drumului.

Amenajarea curbelor s-a efectuat in conformitate cu prevederile STAS 863, pentru asigurarea unui confort sporit si un consum scazut pentru participantii la trafic, fara afectarea proprietatilor adiacente.

Traseul obiectivului proiectat prezinta o succesiune de aliniamente si curbe cum sunt prezentate in planul de situatie.

Profilul longitudinal

Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea sistemului rutier propus, precum si de prevederile STAS 863-“Elemente geometrice ale traseelor” si a altor normative tehnice, asigurand racordarea declivitatilor existente, cu respectarea declivitatilor exceptionale in curbe.

Declivitatile longitudinale nu depasesc valorile maxime prevazute in norme (8% pentru drumurile cu o viteza de proiectare minima de 40 km/h).

Racordarile verticale s-au propus prin intermediul curbelor concave si a curbelor convexe cu raze minime corespunzatoare prevederilor din STAS 863-“Elemente geometrice ale traseelor”.

Distanța de vizibilitate la viteza proiectata va fi de minimum 70 m.

Profilul transversal

In conformitate cu prevederile MT 50/1998-“Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale”, pentru tronsoanele de drum proiectate se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

Profil transversal tip 1 (in afara localitatii)

- | | |
|---|----------|
| • latimea partii carosabile | 2x3.00 m |
| • acostament | 2x1.00 m |
| • latimea santurilor trapezoidale (pereate si din pamant) | 2x1.65 m |
| • ampriza drumului | 11.30 m |
| • panta transversala in sectiuni curente | 2.5% |
| • panta transversala a acostamentului | 4% |

Profil transversal tip 2 (in localitate)

• latimea partii carosabile	2x3.00 m
• acostament	2x1.00 m
• latimea santurilor trapezoidale (pereate si din pamant)	2x1.65 m
• ampriza drumului	13.30 m
• panta transversala in sectiuni curente	2.5%
• panta transversala a acostamentului	4%

Lucrari de interventie la structura rutiera existenta

Etapele lucrarilor de terasamente sunt:

- imbracamintea de beton de ciment care prezinta rupturi, faiantari ce afecteaza intreaga grosime a dalei se va demola in adancime betonul din zona afectata, dupa un contur dreptunghiular cu cca 10 cm mai mare decat dimensiunile zonei degradate si completarea golului rezultat cu beton fluidifiat cu aditivi;
- rosturile decolmatate se vor remedia prin curatarea, uscarea, amorsarea si umplerea lor cu mastic bituminos sau cu mortar asfaltic;
- dupa executarea lucrarilor pregatitoare, imbracamintea de beton de ciment existenta se va curata mecanic in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;

Terasamente

Săpăturile în pământ pentru realizarea santurilor si a acostamentelor, în teren natural se execută mecanizat cu buldozerul și excavatorul, si manual în zonele neadecvate lucrărilor mecanizate.

La executie se va respecta prevederile urmatoarelor normative: SR EN ISO 14688-2:2005 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor; STAS 1913/13/83- Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Incercarea Proctor; STAS 2914/94-Lucrari de drumuri. Terasamente-Conditii tehnice generale de calitate.

Structura rutiera

Partea carosabila:

• strat de uzura – beton asfaltic BA 16 (AND 605-2014)	4.00 cm
• strat de legatura- beton asfaltic deschis BAD 20 (AND 605-2014)	6.00 cm
• geocompozit antifisura	
• dala existenta de beton	

Acostamente:

• strat de beton C25/30	10.00 cm
• strat de nisip	5.00 cm

Suprafata acostamente DJ 402 = 15180 mp

Imbracamintea pietonala va fi incadrata cu bordura de beton de 10 x 15 cm sectiune (SREN 1340/2004), pe fundatie de beton C8/10, 10 x 20 cm.

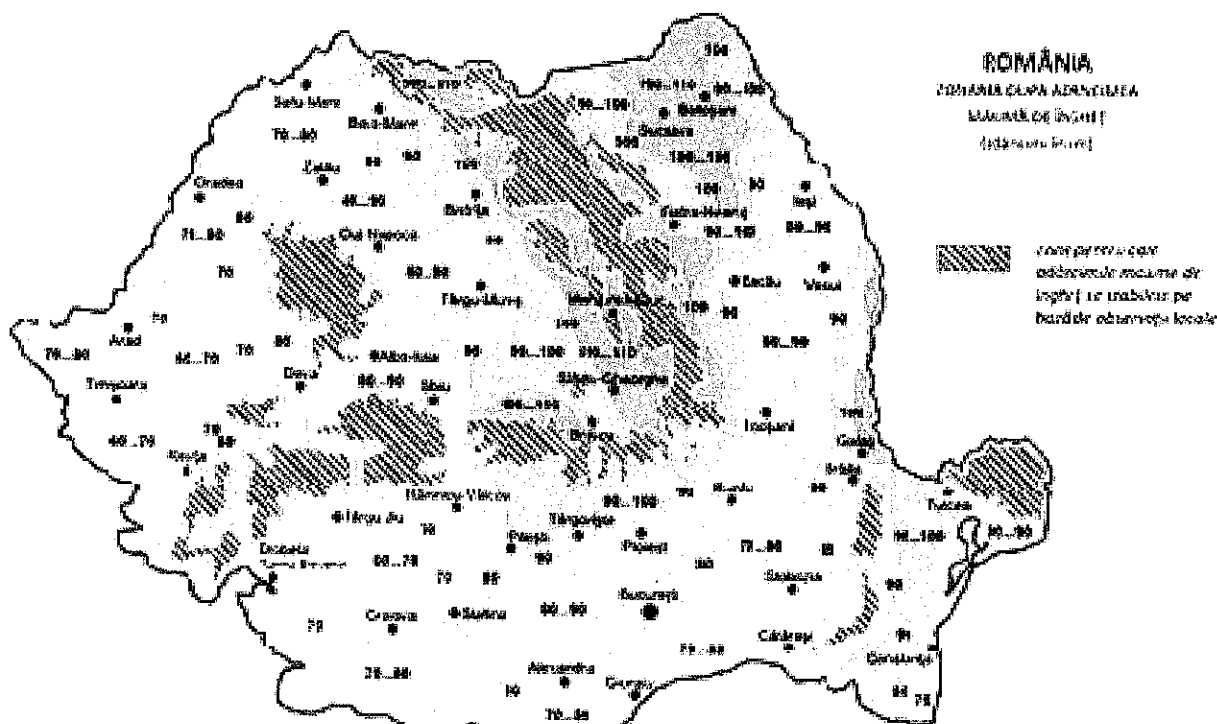
Dimensionarea structurii rutiere

Dimensionarea structurii rutiere s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001.

S-au luat în considerare următoarele etape în cadrul acestei dimensionări:

1. Verificarea structurii din punct de vedere al deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase.
2. Verificarea structurii din punct de vedere al deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare.
3. Verificarea structurii din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț, conform STAS 1709/1, 2-1990.

Conform studiului geotehnic și prevederilor STAS 6054/77 – „Adancimi maxime de inghet”, adancimea de inghet în zona cercetată este de 80 cm de la suprafața terenului natural (sistemizat).



Adancimi maxime de inghet, cf. STAS 6054/77

a. TRAFICUL DE CALCUL

TRAFIC DRUMURI Osii 115 KN Cf. CD 155-2001		TRAFIC STRAZI Echivalare cu vehicule grele (V.G.)		
Clasa trafic	Volum trafic Nc (m.o.s.)	Clasa trafic	Volum trafic Nc (m.o.s.)	M.Z.A. 50 KN (V.G.)
Exceptional	3.0...10.0	T0	>3.0	>660

Foarte greu	1.0...3.0	T1	1.0...3.0	220...660
Greu	0.3...1.0	T2	0.5...1.0	110...220
Mediu	0.1...0.3	T3	0.3...0.5	70...110
Usor	0.03...0.1	T4	0.15...0.3	35...70
Foarte usor	<0.03	T5	<0.15	<35

Clasa de trafic considerata: T2

Se va considera un trafic de 1 m.o.s, aferent unui trafic greu (T2) cu un volum de trafic de 0.50-1.0 in milioane de osii standard (m.o.s.) - $N_c = 1\text{m.o.s.}$

b. TIPUL CLIMATIC AL ZONEI IN CARE ESTE SITUAT DRUMUL

In conformitate cu prevederile STAS 1709/1-90 – “Adancimea de inghet in complexul rutier”, pc. 2.3, respectiv fig. 2 se determina tipul climatic.

Tipul climatic in cazul de fata este: 1

c. REGIMUL HIDROLOGIC AL COMPLEXULUI RUTIER

Regimul hidrologic se stabileste conform STAS 1709/2 – “Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet”, cap. 3 – “Conditii hidrologice”, astfel:

- ✓ **Regim hidrologic 1**, corespunzator conditiilor hidrologice **FAVORABILE**;
- ✓ **Regim hidrologic 2**, corespunzator conditiilor hidrologice **MEDIOCRE SI DEFAVORABILE**:

➤ 2a: pentru sectoare de drum situate in rambleu, cu inaltimea minima de 1.00 m;

➤ 2b: pentru sectoare de drum situate in rambleu, cu inaltimea sub 1.00 m, la nivelul terenului, in profil mixt, in debleu.

Regimul hidrologic in cazul de fata este: Defavorabil – 2b

d. TIPUL TERENULUI DE FUNDARE

CLASIFICARE PAMANTURI

Categorie de pamant	Tip pamant	Clasificare pamant cf. STAS 1243	Indicele de plasticitate I _p %	Granulozitatea		
				Argila %	Praf %	Nisip %
Necoeziv	P1	Pietris cu nisip	Sub 10	Cu sau fara fractiuni sub 0.5 mm		
	P2		10...20	Cu fractiuni sub 0.5 mm		
Coeziv	P3	Nisip prafos Nisip argilos	0...20	0...30	0...50	35...100
	P4	Praf Praf nisipos Praf argilos Praf argilos nisipos	0...25	0...30	35...100	0...50
		P5				

Tipul pamantului din patul drumului in cazul de fata este: P5

MODULUL DE ELASTICITATE DINAMIC AL TERENULUI DE FUNDARE

Tipul climateric	Regimul hidrologic	Tipul pamantului						
		P1	P2	P3	P4	P5		
I	1	100	90	70	80	80		
	2a			65		70	75	
	2b				70		70	
II	1			65	80	80	80	
	2a						70	70
	2b							70
III	1	90	60	55	80			
	2a				50	65		
	2b					65		
Valorile coeficientului lui Poisson pentru pamanturi								
μ		0.27	0.30	0.30	0.35	0.42		

Modulul de elasticitate al pamantului din patul drumului in cazul de fata este: 70 Mpa

Coeficientul lui Poisson al pamantului din patul drumului in cazul de fata este: 0.42

a. **CRITERII PENTRU DIMENSIONAREA STRUCTURII RUTIERE**

1. Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase

Criteriul deformației specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat dacă rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mică sau egală cu (RDO) admisibilă, care, pentru drumuri comunale și județene, are valoarea max. 1,00.

$$RDO_{adm} = \max. 1,00$$

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

N_c - traficul de calcul, în osii standard de 115 kN, în m.o.s;

N_{adm} - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora.

$$N_{adm} = 4,27 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3.97} \quad (\text{m.o.s.}) \text{ pentru } N_c > 1 \text{ m.o.s.}$$

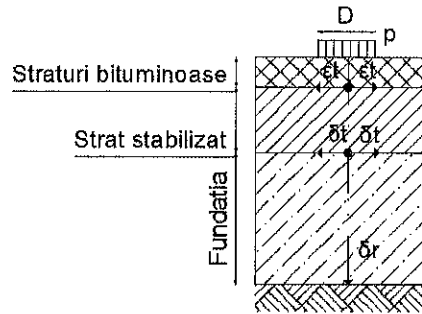
$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3.97} \quad (\text{m.o.s.}) \text{ pentru } N_c < 1 \text{ m.o.s.}$$

în care:

ε_r = deformația radială la baza straturilor bituminoase (în microdeformații)

RATA DE DEGRADARE LA OBOSEALA

Tip de drum	RDO admisibil
Autostrazi, drumuri expres	0.80
Drumuri europene	0.85
Drumuri nationale, strazi	0.90
Drumuri nationale secundare	0.95
Drumuri județene, comunale	1.00



Pentru drumul proiectat cu sistemul rutier recomandat de Proiectant, prin rularea programului CALDEROM 2000, au rezultat următoarele:

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 3: Modulul 10000. MPa, Coeficientul Poisson .150, Grosimea 18.00 cm

Stratul 4: Modulul 167. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE:

R [cm]	Z [cm]	Deformație radial ϵ_r [microdef]	Deformație verticala ϵ_z [microdef]	Sigma r MPa
.0	-10.00	-364E+02	-697E+02	-451E+00
.0	10.00	.364E+02	-.368E+02	-.521E+00
.0	-48.00	.898E+02	-1.154E+03	.138E-01
.0	48.00	.898E+02	-.232E+03	-.238E-02

Pentru $\epsilon_r = 36.4$ a rezultat $N_{adm} =$

$$270.93 \text{ m.o.s. } N_{adm} = 4,27 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3.97} = 4.27 \times 10^8 \times 36.4^{-3.97} = 270.93$$

$$\text{m.o.s. } R.D.O. = \frac{N_c}{N_{adm}} = \frac{1}{270.93} = 0.004 < R.D.O._{adm} = 1.0$$

⇒ structura este verificată din punct de vedere al respectării criteriului deformației specifice de întindere la baza straturilor bituminoase.

2. Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat dacă este îndeplinită condiția :

$$\varepsilon_z < \varepsilon_{zadm}$$

unde :

ε_z este deformația specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare, în microdeformații, conform tabelului cu rezultate ;

$\varepsilon_{z adm}$ - deformația specifică verticală admisibilă la nivelul pământului de fundare, în microdeformații, conform relației :

$$\varepsilon_{z adm} = 329 \cdot N_c^{-0.27} \quad \text{pentru } N_c > 1 \text{ m.o.s.}$$

$$\varepsilon_{z adm} = 600 \cdot N_c^{-0.28} \quad \text{pentru } N_c < 1 \text{ m.o.s.}$$

$$\text{astfel : } \varepsilon_{z adm} = 600 \times 1^{-0.28} = 600 \text{ microdeformații (pentru } N_c = 1 \text{ m.o.s.)}$$

Având în vedere că $\varepsilon_z = 232$ microdeformații $< \varepsilon_{zadm} = 600$ microdeformații,

⇒ structura este verificată din punct de vedere al respectării criteriului deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare.

3. Verificarea structurii din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform STAS 1709/1, 2-1990

Verificarea se va face astfel ținând seama de componenta structurii rutiere:

- 4 cm BA16
- 6 cm BAD 20
- 18cm dala existenta
- 20cm balast

Conform STAS 1709/1 respectiv STAS 1709/2, etapele de calcul sunt următoarele:

Se calculează adâncimea de îngheț în complexul rutier:

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z \text{ (cm)}$$

unde Z este adâncimea de îngheț în pământul de fundație;

$$\Delta Z = H_{st} - H_e;$$

H_{st} – grosimea structurii rutiere;

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheț a structurii rutiere.

Astfel,

$$Z = 80 \text{ cm (conform studiu geotehnic);}$$

$$H_{st} = 4 + 6 + 18 + 20 = 48 \text{ cm;}$$

$$H_e = 4 \times 0.50 + 6 \times 0.50 + 18 \times 0.50 + 20 \times 0.80 = 31.6 \text{ cm;}$$

$$\Delta Z = H_{st} - H_e = 48 - 31.6 = 16.4 \text{ cm;}$$

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z = 80 + 16.4 = 96.4 \text{ cm;}$$

Având în vedere că :

$$Z_{cr} > H_{st}$$

$$Z_{cr} < N_{af}$$

ne găsim în situația e din tabelul 3, STAS 1709/2, deci este necesar calculul de verificare.

Se calculează gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier:

$$K = \frac{H_e}{Z_{cr}} = \frac{31.6}{96.4} = 0.33$$

Se consideră că o structură rutiera este rezistentă la fenomenul de îngheț-dezghet dacă gradul de asigurare la pătrunderea înghețului, K , are, conform tabelului 4, STAS 1709/2- Adancimea de inghet în sistemul rutier, , cel puțin valoarea 0,30.

În consecință, acest criteriu este verificat.

Dispozitive pentru asigurarea scurgerii apelor

Santuri pentru scurgerea apelor

CALCULUL HIDRAULIC AL DISPOZITIVELOR DE COLECTARE SI EVACUARE A APELOR DIN PRECIPITATII

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata din zona drumului se realizeaza prin proiectarea si executarea de dispozitive de colectare si evacuare a apelor sub forma de rigole sau santuri trapezoidale. Forma si dimensiunile dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor de suprafata se stabilesc in urma calculului de dimensionare.

Determinarea debitelor de ape meteorice

Se ia în calcul debitul ploii de calcul:

$$Q_p = m * S * \varnothing * I_c$$

Unde:

m = coeficient dimensional de reducere a debitului de calcul, care ține seama de capacitatea de înmagazinare, în timp, a canalelor și de durata ploii de calcul, t .

✓ $m=0,80$, pentru $t \leq 40$ min

✓ $m=0,90$, pentru $t \geq 40$ min

S = aria bazinului de canalizare aferent secțiunii de calcul (ha).

\varnothing = coeficient de scurgere aferent ariei S , calculat cu relația:

$$\varnothing = \frac{q_p}{q_p}$$

q_p = debit de apă de ploaie căzută pe aria S , care ajunge în canal (l/s).

\varnothing se dă în tabelul 1 din SR 1846/2-2007, ca medie ponderată.

I_c = intensitatea ploii de calcul conform SR 1846/2-2007

f = frecvența ploii de calcul conform tabelului 2 din SR 1846/2-2007

t = durata ploii de calcul conform SR 1846/2-2007:

✓ $t = 5$ min pentru zone de munte;

✓ $t = 10$ min pentru zone de deal;

✓ $t = 15$ min pentru zone de șes;

Nr. crt.	Natura suprafeței	Coeficient de scurgere
1.	Invelitori metalice și de ardezie	0,95
2.	Invelitori din sticlă, țiglă și carton asfalt	0,90
3.	Terase asfaltate	0,85...0,90
4.	Pavaje din asfalt și din beton	0,85...0,90
5.	Pavaje din piatră și alte materiale, cu rosturi umplute cu mestic	0,70...0,80
6.	Pavaje din piatră cu rosturi umplute cu nisip	0,55...0,60
7.	Drumuri din piatră spartă (macadam) zone cu pante mici (<1%) zone cu pante mari (>1%)	0,25...0,35 0,40...0,50
8.	Drumuri pietruite zone cu pante mici (<1%) - zone cu pante mari (>1%)	0,15 0,20 0,25...0,30
9.	Terenuri de sport, grădini: zone cu pante mici (<1%) - zone cu pante mari (>1%)	0,05...0,10 0,10...0,15
10.	Incinte și curți nepavate, neierbate	0,10...0,20
11.	Terenuri agricole (de cultură)	0,05...0,10

12	Parcuri și suprafețe împădurite zone cu pante mici (<1%) - zone cu pante mari (>1%)	0,00...0,05 0,05...0,10
----	---	----------------------------

Clasa de importanță a folosinței (conform STAS 4273-83)	Categorია de importanță (conform OMLPAT 31/N-95, HG 766/97)	Unități cu caracter economic (industriale, agrozootehnice)	Unități cu caracter social (central populate, cartiere, etc.)
		f	f
I	D	1/5	1/3...1/5
II	C	1/3...1/2	1/2...1/1
III	C	1/2...1/1	1/1...2/1
IV	B	1/1...2/1	2/1
V	A	2/1	2/1

Conform STAS 9470-73 se delimitează zonal teritoriul României pentru stabilirea intensității ploilor maxime Debite preluate de sistemul de colectare și evacuare.

$$Q = S * V \left(\frac{m^2}{s} \right)$$

$$V = C \sqrt{R * I}$$

$$C = \frac{87}{1 + \frac{\gamma}{\sqrt{R}}}$$

S = suprafața secțiunii de scurgere liberă (m²)

V = viteza medie (m/s)

R = raza hidraulică a secțiunii

$$R = \frac{S}{P}$$

P = perimetrul ud

I = panta longitudinală exprimată în fracție zecimală

C = coeficientul lui Bazin, care depinde de rugozitatea albiei

b = coeficient care depinde de rugozitatea pereților albiei, conform tabelului 2

Tabel 2

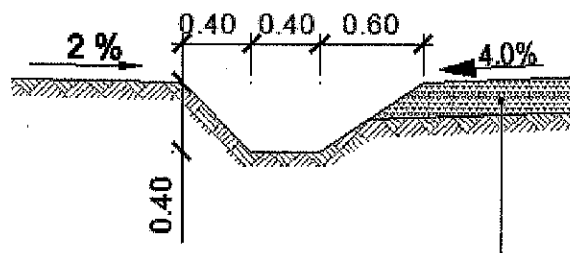
Nr. crt.	Modul de executare al șanțului	γ
1.	Pereți foarte netezi (scânduri geluite, tencuieli de ciment sclivisite, etc.)	0,06

2.	Pereți netezi (scânduri brute, zidărie de piatră cioplită și cărămidă, tencuieli bune)	0,16
3.	Zidărie cu suprafață rugoasă (piatră brută, betoane mediocre)	0,46
4.	Zidărie brută (piatră cioplită, bolovani, pământ compactat bine întreținut)	0,80
5.	Pereți din pământ obișnuit bine întreținut, cu puțină iarbă.	1,3
6.	Albii de pământ, prost întreținute, cu pietre, iarbă, etc.	1,75

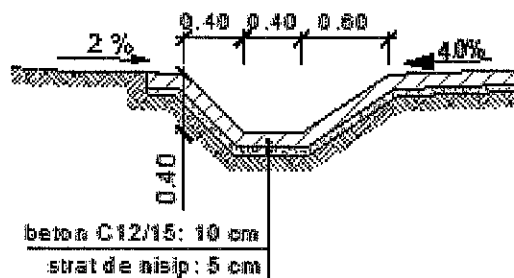
S-a prevazut executia unor santuri trapezoidale din pamant și santuri trapezoidale pereate pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale care cad pe platforma drumului sau se scurg spre aceasta dinspre terenurile invecinate; se asigura astfel evacuarea acestora spre cursurile naturale de apa existente sau spre terenul natural conform SR 10796-2.

Santurile trapezoidale sunt profilate cu panta 2:3 inspre drum (panta de rambleu), respectiv 1:1 inspre exteriorul drumului (panta de debleu).

Sant din pamant



Sant pereat din beton



Santurile trapezoidale se vor proteja cu un pereu de beton de ciment C12/15 - 10 cm grosime, pozat pe un strat de nisip de 5 cm.

Santurile se vor executa conform tabelului:

Lungime santuri pereate DJ 402 = 8486 ml

Lungime santuri de pamant DJ 402 = 6714 ml

Santuri pereate			Santuri pamant		
DE LA KM...	PANA LA KM...	Lungime (x 2 parti)	DE LA KM...	PANA LA KM...	Lungime (m) (x 2 parti)
54+050.00	54+500.00	900	53+679.00	54+050.00	742
54+750.00	56+043.00	2586.00	54+500.00	54+750.00	500
56+778.00	57+140.00	724	56+043.00	56+778.00	1470
57+900.00	58+200.00	600	57+140.00	57+900.00	1520
58+500.00	58+620.00	240	58+200.00	58+500.00	600
59+010.00	59+900.00	1780	58+620.00	59+010.00	780
60+170.00	60+998.00	1656	59+900.00	60+170.00	540
			60+998.00	61+279.00	562

Lungime sant	Durata ploii de calcul	Frecventa ploii de calcul	Coefficient dimensional de reducere	Suprafata sectiunii de scurgere	Coefficient de scurgere	Intensitatea ploii de calcul	Viteza medie	Raza hidraulica a sectiunii	Perimetrul udat	Panta longitudinalinala (fractie zecimala)	Coefficient ul lui Chezy	Coefficient care depinde de rugozitate	Debite de ape meteo	Debite preluate	
Is (m)	t(min)	f	m	S(ha)	θ	Ic(I/s*ha)	V(m/s)	R	P(m)		C	γ	Qp(m ³ /s)	Q	
450				11.25	0.0778		0.843899495	0.213235294		0.0008	64.612447		0.080523	0.3059136	
1293				32.325	0.0778		0.730838401	0.213235294		0.0006	64.612447		0.23136942	0.2649289	
362				9.05	0.0778		1.193454112	0.213235294		0.0016	64.612447	0.16	0.06477628	0.4326271	zidarie cu suprafata rugoasa
300				7.5	0.0778		1.265849243	0.213235294		0.0018	64.612447		0.053682	0.4588704	
120				3	0.0778		1.265849243	0.213235294		0.0018	64.612447		0.0214728	0.4588704	
890				22.25	0.0778		1.155556975	0.213235294		0.0015	64.612447		0.1592566	0.4188894	
828				20.7	0.0778	115	0.843899495	0.213235294	1.7	0.0008	64.612447		0.14816232	0.3059136	
361	15	2\1	0.8	9.025	0.0778		0.777993124	0.213235294		0.0028	31.83957		0.06459734	0.2820225	
250				6.25	0.0778		0.99718482	0.213235294		0.0046	31.83957		0.044735	0.3614795	
735				18.375	0.0778		0.818611026	0.213235294		0.0031	31.83957		0.1315209	0.2967465	
760				19	0.0778		0.657524199	0.213235294		0.002	31.83957	0.8	0.1359944	0.2383525	paramant bine compactat
300				7.5	0.0778		1.212414717	0.213235294		0.0068	31.83957		0.053682	0.4395003	
390				9.75	0.0778		2.742750892	0.213235294		0.0348	31.83957		0.0697866	0.9942472	
270				6.75	0.0778		2.268220241	0.213235294		0.0238	31.83957		0.0483138	0.8222298	
281				8.43	0.0778		0.749692933	0.213235294		0.0026	31.83957		0.06033857	0.2717637	

Intrucat debitele apelor meteo sunt mai mici decat debitele ce pot fi preluate de dispozitivele de scurgere a apelor proiectate ($Q_p < Q$), rezulta ca aceasta conditie este satisfacuta, deci alegerea solutiilor de santuri mai sus prezentate este argumentata tehnic.

Intrucat investitia la care se refera prezenta documentatie face parte din un ansamblu de lucrari ce vizeaza drumul judetean DJ402 și unele tronsoane de pe acest drum sunt deja proiectate și executate, Proiectantul a adaptat geometria drumului în profil transversal pentru conformitatea cu solutiile deja implementate pe celelalte sectoare.

Ne referim în special la dispozitivele de scurgere a apelor pluviale care, conform calculului hidraulic, ar putea fi alese avand o sectiune mai mica, de exemplu rigole triunghiulare.

Podete

Evacuarea apelor din zona drumului la racordurile cu drumurile laterale se vor realiza cu ajutorul unor podete tubulare cu un diametru de 400mm si lungimea $L=6m$.

În sectiunile în care drumul are un punct de minim local, în ceea ce priveste declivitatea în sens longitudinal, apele preluate de dispozitivele de scurgere se vor evacua în sens transversal prin intermediul unor podete tubulare cu un diametru de 800mm si lungimea $L=9m$.

Evacuarea apelor se va face spre cursurile naturale de apa existente sau spre terenul natural.

Amplasarea podetelor se va face conform tabelului urmator:

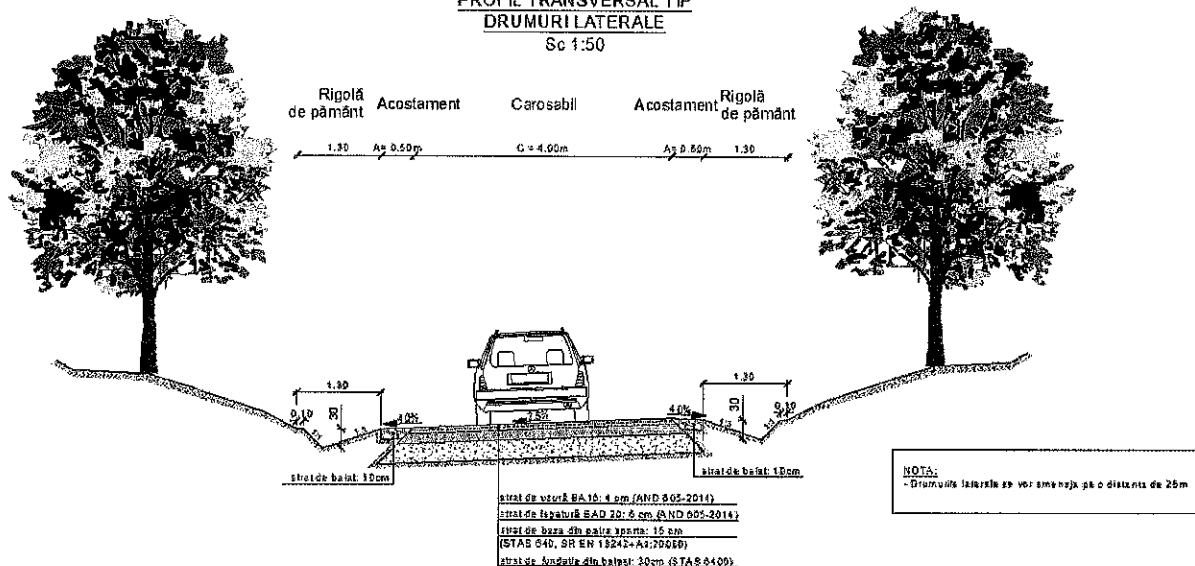
✓ DN 400mm, lungime $L=6.00m$ -32 buc

DN 400 lungime $L=6.0m$			
tip	km	tip	km
longit	54+534.10	longit	56+660.00
longit	55+215.80	longit	56+779.38
longit	55+352.00	longit	56+872.00
longit	55+450.00	longit	56+980.00
longit	55+550.00	longit	57+118.91
longit	55+551.40	longit	57+605.85
longit	55+642.73	longit	57+857.93
longit	55+645.20	longit	57+886.71
longit	55+734.16	longit	57+912.57
longit	55+738.94	longit	59+137.43
longit	55+833.47	longit	59+947.66
longit	55+843.00	longit	60+927.57
longit	56+039.50	longit	60+961.00
longit	56+108.95	longit	61+044.09

PROFIL TRANSVERSAL TIP

DRUMURI LATERALE

Sc 1:50



Structura rutiera drumuri laterale:

- | | |
|---|----------|
| • strat de uzură – mixtura asfaltică BA 16 (AND 605-2014) | 4.00 cm |
| • strat de legătură BAD20(AND 605-2014) | 6.00 cm |
| • strat de bază – piatră spartă (STAS 6400) | 15.00 cm |
| • strat de fundație din balast (STAS 6400) | 30.00 cm |

Reabilitare suprastructura podet dalat existent L=5m, km 57+900

Podetul este amplasat la km 57+900, în aliniament și asigură trecerea peste canalul de irigații. Are o deschidere 5.00 m și o lungime totală de parapet 28.00m.

Elementele principale de rezistență ale suprastructurii sunt dalele prefabricate din beton pentru poduri rutiere.

Podetul se află în stare bună de exploatare. Nu se intervine cu lucrări de reabilitare/consolidare la nivelul infrastructurii. Se înlocuiește doar îmbracamintea rutieră, care este îmbătrânită și cu degradări.

Elementele geometrice ale podetului respectă prevederile legislației în vigoare în raport cu clasa tehnică a drumului:

- clasa tehnică a drumului IV

podetul, având calea sus cu două benzi de circulație de 2 x 3.50 m.

În secțiune transversală sunt dispuse dale prefabricate, care vor fi legate între ele printr-o placă carosabilă realizată prin suprabetonare cu o grosime cuprinsă între 12-18 cm de la marginea carosabilului spre axul podetului. Rezemarea grinzilor prefabricate pe banchetele de rezemare a infrastructurilor (culei) se va face prin intermediul unui aparat de reazem fix din neopren tip 2 .

Calea pe podet se va realiza din două straturi de asfalt BAP 16 (3,0 + 4,0) cm grosime.

Panta transversală a îmbrăcămînții pe podet va fi de 2,0 % iar panta longitudinală va fi de 1% pentru dirijarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.

Indicatoare de circulație

Pentru desfasurarea in conditii de deplina siguranta a circulatiei rutiere se vor prevedea indicatoarele rutiere impuse de Regulamentul circulatiei pe drumurile publice.

Se vor folosi indicatoare pentru:

- avertizare pe zonele de drum fara vizibilitate;
- reglementare a prioritatii in intersectii;
- presemnalizare a trecerilor pentru pietoni.

Marcaje rutiere

Pentru desfasurarea in conditii de deplina siguranta a circulatiei rutiere se vor prevedea marcajele rutiere transversale si orizontale, respectiv prin montarea de panouri de orientare și semne de circulație impuse de Regulamentul circulatiei pe drumurile publice.

Se vor realiza marcaje orizontale pentru:

- axa drumului - cu linie continua in toate zonele unde depasirea este interzisa, curbe periculoase, zone fara vizibilitate, intersectii;
- axa drumului - cu linie intrerupta in zonele unde depasirea este permisa;
- ambele margini ale partii carosabile.

Amenajarea terenului

Lucrarile de amenajare a terenului constau in :

- Degajarea terenului de corpuri straine;
- Defrisat arbusti si scos radacini acolo unde este cazul;

Amenajari pentru protectia mediului

Lucrarile de amenajare pentru protectia mediului constau in:

- Insaminrari pentru readucerea la stadiul initial;
- Plantari pentru refacerea mediului – arbori (arbusti);
- **Suprafete inerbate DJ 402 – 2657 mp**

3.2 Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/reabilitate/reparate

Nu este cazul.

3.3 Consumuri de utilitati

3.3.1 Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare

Nu este cazul.

3.3.2 Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati

Nu este cazul

4. Durata de realizare si etapele principale

4.1. Graficul de realizare a investitiei

Durata de realizare a investitiei: 36 luni

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

a. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

Devizul general al investitiei este intocmit conform continutului cadru stipulat in HG 28 din 09.01.2008, in preturi - 1 euro = 4.43 lei, curs mentionat in ghidul de finantare POR.

Evaluările pentru fiecare obiect au la baza indicatori unitari (lei/ml, lei/mc, lei/mp, etc).

La evaluarea lucrarilor s-au avut in vedere prevederile HG 363/ 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice, toate cu modificarile si completarile ulterioare.

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrari care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totala a investitiei conform devizului general, intocmit in preturi, este de **96715.496 mii Lei /21831.940 mii Euro**, fara TVA inclus.

III.1. DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului: „MODERNIZARE DJ 101, DJ 302, DJ 402, JUDETUL IALOMITA”

conform ghid, 1 euro=
4.43

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fărăTVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	493.285	111.351	93.724	587.009	132.508
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	446.479	100.785	84.831	531.310	119.935
TOTAL CAPITOL 1		939.764	212.136	178.555	1118.319	252.442
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii de teren	34.140	7.707	6.828	40.968	9.248
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	24.320	5.490	0.000	24.320	5.490
3.3.	Proiectare și inginerie	2439.604	550.701	464.718	2904.322	655.603
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	566.120	127.792	107.563	673.683	152.073
3.5.	Consultanță	482.458	108.907	91.667	574.125	129.599
3.6.	Asistență tehnică	1268.062	286.244	240.932	1508.994	340.631
TOTAL CAPITOL 3		4814.704	1086.841	911.707	5726.411	1292.644
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații	80281.397	18122.212	15253.465	95534.862	21565.432
4.1.1	DJ101	36656.390	8274.580	6964.714	43621.104	9846.750

4.1.2	DJ302	34756.609	7845.736	6603.756	41360.365	9336.425
4.1.3	DJ402	8868.398	2001.896	1684.996	10553.394	2382.256
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		80281.397	18122.212	15253.465	95534.862	21565.432
CAPITOLUL 5						
Alte Cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier	2024.413	456.978	384.638	2409.051	543.804
	5.1.1. - Lucrări de construcții	1687.008	380.814	320.532	2007.539	453.169
	5.1.2. - Cheltuieli conexe organizării șantierului	337.405	76.164	64.107	401.512	90.635
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	911.990	205.867	0.000	911.990	205.867
	5.2.1 Comisioane, taxe și cote legale	911.990	205.867	0.000	911.990	205.867
	5.2.2 Costul Creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 9%	7743.228	1747.907	1471.213	9214.441	2080.009
TOTAL CAPITOL 5		10679.631	2410.752	1855.852	12535.482	2829.680
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		96715.496	21831.940	18199.580	114915.076	25940.198
Din care C + M		82908.169	18715.162	15752.552	98660.722	22271.044

Valorile pentru lucrari si cantitati sunt date conform bazei de date proprii a proiectantului.

DEVIZ

CAP. 1 - - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

conform ghid, 1 euro=

4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii lei
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Obtinerea Terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea Terenului	493.285	111.351	93.724	587.009	132.508
1.2.1	DJ101	197.310	44.540	37.489	234.799	53.002
1.2.2	DJ302	180.100	40.655	34.219	214.319	48.379
1.2.3	DJ402	115.875	26.157	22.016	137.891	31.127
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	446.479	100.785	84.831	531.310	119.935
1.3.1	DJ101	197.310	44.540	37.489	234.799	53.002
1.3.2	DJ302	180.100	40.655	34.219	214.319	48.379
1.3.3	DJ402	69.069	15.591	13.123	82.192	18.554
TOTAL CAPITOL 1		939.764	212.136	178.555	1118.319	252.442

DEVIZ

CAP. 2 - - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

conform ghid, 1 euro=

4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii lei
1	2	3	4	5	6	7
2.1	Alimentare cu apa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.2	Canalizare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.3	Alimentare cu gaze naturale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.4	Agent Termic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.5	Alimentare cu energie electrica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.6	Telecomunicatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.7	Alte tipuri de retele exterioare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.8	Drumuri de acces	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.9	Cai ferate industriale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.10	Cheltuieli aferente racordarii la retele de utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DEVIZ

CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

conform ghid, 1 euro=

4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.1	Studii de Teren	34.140	7.707	6.828	40.968	9.248
	Studiu geotehnic	9.672	2.183	1.934	11.606	2.620
	Ridicari topografice	24.468	5.523	4.894	29.362	6.628
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	24.320	5.490	0.000	24.320	5.490
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	1.000	0.226	0.000	1.000	0.226
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	3.120	0.704	0.000	3.120	0.704
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar- veterinar si fitosanitar	1.200	0.271	0.000	1.200	0.271
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	7. obtinerea avizului PSI	3.200	0.722	0.000	3.200	0.722
	8. obtinerea acordului de mediu	1.800	0.406	0.000	1.800	0.406
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	14.000	3.160	0.000	14.000	3.160
3.3	Proiectare si Inginerie	2439.604	550.701	464.718	2904.322	655.603
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:					
	a. studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	b. studiu de fezabilitate (documentatie de avizare a lucrarilor de interventii	113.713	25.669	22.743	136.456	30.803
	c. proiect tehnic	1796.422	405.513	341.320	2137.742	482.560
	d. detalii de executie	470.987	106.318	89.488	560.475	126.518
	e. verificarea tehnica a proiectarii	51.322	11.585	9.751	61.073	13.786
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	1.560	0.352	0.296	1.856	0.419
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica	5.600	1.264	1.120	6.720	1.517
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	566.120	127.792	107.563	673.683	152.073
3.5	Consultanta	482.458	108.907	91.667	574.125	129.599
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	14.500	3.273	2.755	17.255	3.895
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	467.958	105.634	88.912	556.870	125.704
3.6	Asistenta tehnica	1268.062	286.244	240.932	1508.994	340.631
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării	634.031	143.122	120.466	754.497	170.315
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații	634.031	143.122	120.466	754.497	170.315
TOTAL CAPITOL 3		4814.704	1086.841	911.707	5726.411	1292.644

DEVIZ

CAP. 4 - Cheltuieli cu investitia de baza

conform ghid, 1 euro=
4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.1.	Construcții și instalații	80281.397	18122.212	15253.465	95534.862	21565.432
4.1.1	DJ 101	36656.390	8274.580	6964.714	43621.104	9846.750
4.1.1.1	Ob.1 -Structura rutiera	24735.303	5583.590	4699.708	29435.011	6644.472
4.1.1.2	Ob.2 - Santuri	4401.150	993.488	836.219	5237.369	1182.250
4.1.1.3	Ob.3 - Podete	998.865	225.477	189.784	1188.649	268.318
4.1.1.4	Ob.4 - Consolidare	1986.750	448.476	377.483	2364.233	533.687
4.1.1.5	Ob.5 - Amenajare intersectii	2514.444	567.595	477.744	2992.188	675.438
4.1.1.6	Ob.6 - Semnalizare rutiera	399.788	90.246	75.960	475.748	107.392
4.1.1.7	Ob.7 - Relocari si instalatii	1620.090	365.709	307.817	1927.907	435.193
4.1.2	DJ 302	34756.609	7845.736	6603.756	41360.365	9336.425

4.1.2.1	Ob.1 -Structura rutiera	24803.448	5598.972	4712.655	29516.103	6662.777
4.1.2.2	Ob.2 - Santuri	2393.460	540.284	454.757	2848.217	642.938
4.1.2.3	Ob.3 - Podete	1480.190	334.129	281.236	1761.426	397.613
4.1.2.5	Ob.4 - Consolidare	614.310	138.670	116.719	731.029	165.018
4.1.2.6	Ob.5 - Amenajare intersectii	3690.048	832.968	701.109	4391.157	991.232
4.1.2.7	Ob.6 - Semnalizare rutiera	295.023	66.597	56.054	351.077	79.250
4.1.2.8	Ob.7 - Relocari si instalatii	1480.130	334.115	281.225	1761.355	397.597
4.1.3	DJ 402	8868.398	2001.896	1684.996	10553.394	2382.256
4.1.3.1	Ob.1 - Terasamente	1352.538	305.313	256.982	1609.520	363.323
4.1.3.2	Ob.2 - Suprastructura drum	4669.680	1054.104	887.239	5556.919	1254.384
4.1.3.3	Ob.3 - Lucrari de acostamente	506.552	114.346	96.245	602.797	136.072
4.1.3.4	Ob.4 - Amenajare drumuri laterale	333.094	75.191	63.288	396.382	89.477
4.1.3.5	Ob.5 - Lucrari de scurgere a apelor	1209.570	273.041	229.818	1439.388	324.918
4.1.3.6	Ob.6 - Podete	740.000	167.043	140.600	880.600	198.781
4.1.3.7	Ob.7 - Reabilitare podet dalat existent L = 5.00m	19.780	4.465	3.758	23.538	5.313
4.1.3.8	Ob.8 - Indicatoare marcaje si siguranta	37.184	8.394	7.065	44.249	9.988
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport					
4.5.	Dotări					
4.6.	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		80281.397	18122.212	15253.465	95534.862	21565.432

DEVIZ
CAP. 5 - Alte Cheltuieli

conform ghid, 1 euro=
4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5/1	Organizare de Santier	2024.413	456.978	384.638	2409.051	543.804
	5.1.1. Lucrari de Constructii	1687.008	380.814	320.532	2007.539	453.169
	5.1.19. Cheltuieli conexe organizarii santierului	337.405	76.164	64.107	401.512	90.635
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	911.990	205.867	0.000	911.990	205.867
	a, Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

	b. Cota aferenta ISC: 0,5%*C+M	414.541	93.576	0.000	414.541	93.576
	c. Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii: 0,1%*C+M	82.908	18.715	0.000	82.908	18.715
	d. Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractante	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	e. Alte cheltuieli de aceeasi natura	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	f. Cota aferenta CSC: 0,5%*C+M	414.541	93.576	0.000	414.541	93.576
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 9% din cap.4, cap.3, cap.1	7743.228	1747.907	1471.213	9214.441	2080.009
TOTAL CAPITOL 5		10679.631	2410.752	1855.852	12535.482	2829.680

DEVIZ

CAP. 6 -Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar

conform ghid ,1 euro=

4.43

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiti

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

6.1 Analiza comparativa a costului realizării lucrărilor de intervenție față de valoarea de inventar a construcției

În ceea ce privește evaluarea alternativelor optime, în vederea stabilirii soluției finale, precizăm faptul că aceasta s-a realizat prin intermediul analizei multicriteriale, a cărei metodologie o prezentăm pe scurt în continuare:

Pe baza descrierii alternativelor prezentate în sub-capitolul anterior, s-a procedat la stabilirea unor criterii de analiză, relevante în raport cu strategia promotorului proiectului și cu nevoile utilizatorilor finali ai drumului; aceste criterii sunt:

- costurile investiționale
- eficiența energetică
- durata de realizare
- calitatea fundației propuse
- capacitatea portantă
- rezistența în timp
- costurile operaționale
- protecția mediului înconjurător
- siguranța traficului și prevenirea accidentelor

Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenție față de valoarea de inventar a construcției. Conform Conținutului-Cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, cuprins în HG28/2008, pentru acest tip de investiții, analiza cost-beneficiu este înlocuită de analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției.

Beneficiarul lucrării a transmis:

- valoarea de inventar a investiției este 39.796.860,24 lei.

Costul estimativ al lucrărilor de intervenție, estimat de către Proiectant, are următoarea structură, pentru variantele tehnice analizate:

Valoarea investiției totale este de 114.915.076,00 inclusiv TVA Lei .

Valoarea de inventar a strazilor crește după implementarea investiției de 4.06 ori.

7. SURSELE DE FINANTARE ALE INVESTIȚIEI

Investiția poate fi realizată din următoarele surse:

- buget local;
- bugetul de stat;
- fonduri externe nerambursabile (P.O.R. 2014-2020).

8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

8.1 Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Constructor : 55 angajați

o 7 posturi de ingineri;

o 13 posturi de tehnicieni;

o 15 posturi de muncitori calificați;

o 20 posturi de muncitori necalificați;

8.2 Numar de locuri de munca create in faza de operare

Impactul investitiilor in infrastructura de transport este in principal legat de reducerea costurilor de transport. Pe cale de consecinta, beneficiul imediat il reprezinta reducerea pretului unitar pe fiecare categorie de trafic inmultita cu volumul prognozat pentru fiecare categorie de trafic. Aceste valori reprezinta economiile ce se acumuleaza in favoarea traficului existent. In cele din urma, valoarea adaugata in economie creste, contribuind astfel la cresterea PIB. Efectul se amplifica daca se are in vedere cooperarea intre regiuni, fapt ce genereaza la randul sau cresterea PIB-ului local/regional.

Raportul SACTRA (1999) indica un coeficient multiplicator pe termen lung de 1,28 – 1,42, in cazul unei economii concurentiale partial aflate in echilibru, cu rezultate ale analizei de senzitivitate variind in intervalul 1,10 – 1,68.

Cu toate acestea, in conditii extreme, coeficientul multiplicator poate fi subunitar, in cazul in care dezvoltarea infrastructurii contribuie la transformarea unui sector in care concurenta nu este perfecta, intr-un sector mai putin competitiv.

Avand in vedere faptul ca proiectul propus va avea ca efect modernizarea unor strazi – nu se creeaza o legatura de transport noua si importanta la nivel regional – consideram ca efectul multiplicator, intr-o abordare conservatoare, poate inregistra o valoare de doar 1,20.

Numarul de locuri de munca estimate a fi create in faza de operare este de 30 angajati:

o 10 tehnician

o 20 muncitor calificat

- numar de locuri de munca directe: 10 angajati

- multiplicator: 3

- durata exploatare: 15 ani

- numar de locuri de munca indirecte = $30 * 1 = 30$

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

9.1 Valoarea totala (INV), exclusiv TVA (mii lei/mii euro)

– 96715,496 mii lei / 21.831,940 mii euro

1 euro = 4,43 lei curs conform ghid POR, din care:

- constructii – montaj (C+M) – 82.908,169 mii lei / 18.715,162 mii euro

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)

–114.915,076mii lei / 25.940,198 mii euro

1 euro = 4,43, curs conform ghid POR, din care:

- constructii – montaj (C+M) –98.660,722 mii lei / 22.271,044 mii euro

9.2 Eşalonarea investiţiei (investiţie / C+M) :

●Anul I – 21925.768 mii lei (exclus TVA) din care C+M - 16719.97 lei (exclus TVA)

●Anul II – 37394.864 mii lei (exclus TVA) din care C+M - 33094.10 lei (exclus TVA)

●Anul III - 37394.864 mii lei (exclus TVA) din care C+M - 33094.10lei (exclus TVA)

9.3 Durata de realizare (luni) – – 36 luni

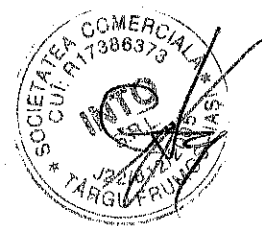
9.4 CAPACITĂȚI (FIZICE/VALORICE) :

- ✓ **Lungimea totala a drumurilor judetene modernizate conectate la TEN-T :**
L total = 49,517 km
din care :
Lungime DJ 101 = 20,945 km (in aceasta lungime nu este inclus podul de la km 52+047.5 in lungime de 108 ml)
Lungime DJ 302 = 20,864 km
Lungime DJ 402 = 7,600 km
- ✓ **Lungime drum nou construit conectat la TEN T – 0 km ;**
- ✓ **Populatie deservita, din localitatile traversate de drumurile judetene reabilitate :**
Populatie totala = 19694 locuitori
din care :
Populatie DJ 101 = 11469 locuitori
Populatie DJ 302 = 5503 locuitori
Populatie DJ 402 = 2722 locuitori

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. certificatul de urbanism;
2. acord de mediu
3. alte avize si acorduri specifice tipului de investitie :
 - COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA;
 - DRDP BUCURESTI;
 - SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR IALOMITA;
 - SC TELEKOM SA;
 - ENEL DISTRIBUTIE DOBROGEA SA;
 - ANIF – FILIALA DE IMBUNATATIRI FUNCiare IALOMITA.

Intocmit,
Ing. Alina Grivinca



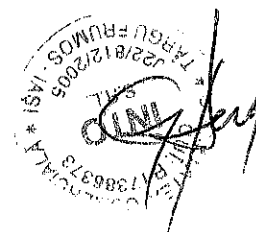
9.4 CAPACITĂȚI (FIZICE/VALORICE) :

- ✓ **Lungimea totala a drumurilor judetene modernizate conectate la TEN-T :**
L total = 49,517 km
din care :
Lungime DJ 101 = 20,945 km (in aceasta lungime nu este inclus podul de la km 52+047.5 in lungime de 108 ml)
Lungime DJ 302 = 20,864 km
Lungime DJ 402 = 7,600 km
- ✓ **Lungime drum nou construit conectat la TEN T – 0 km ;**
- ✓ **Populatie deservita, din localitatile traversate de drumurile judetene reabilitate :**
Populatie totala = 19694 locuitori
din care :
Populatie DJ 101 = 11469 locuitori
Populatie DJ 302 = 5503 locuitori
Populatie DJ 402 = 2722 locuitori

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. certificatul de urbanism;
2. acord de mediu
3. alte avize si acorduri specifice tipului de investitie :
 - COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA;
 - DRDP BUCURESTI;
 - SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR IALOMITA;
 - SC TELEKOM SA;
 - ENEL DISTRIBUTIE DOBROGEA SA;
 - ANIF – FILIALA DE IMBUNATATIRI FUNCiare IALOMITA.

Intocmit,
Ing. Alina Grivinea



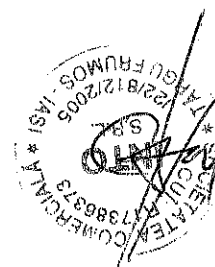
9.4 CAPACITĂȚI (FIZICE/VALORICE) :

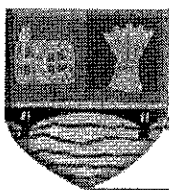
- ✓ **Lungimea totala a drumurilor judetene modernizate conectate la TEN-T :**
L total = 49,517 km
din care :
Lungime DJ 101 = 20,945 km (in aceasta lungime nu este inclus podul de la km 52+047.5 in lungime de 108 ml)
Lungime DJ 302 = 20,864 km
Lungime DJ 402 = 7,600 km
- ✓ **Lungime drum nou construit conectat la TEN T – 0 km ;**
- ✓ **Populatie deservita, din localitatile traversate de drumurile judetene reabilitate :**
Populatie totala = 19694 locuitori
din care :
Populatie DJ 101 = 11469 locuitori
Populatie DJ 302 = 5503 locuitori
Populatie DJ 402 = 2722 locuitori

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. certificatul de urbanism;
2. acord de mediu
3. alte avize si acorduri specifice tipului de investitie :
 - COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA;
 - DRDP BUCURESTI;
 - SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR IALOMITA;
 - SC TELEKOM SA;
 - ENEL DISTRIBUTIE DOBROGEA SA;
 - ANIF – FILIALA DE IMBUNATATIRI FUNCiare IALOMITA.

Intocmit,
Ing. Alina Grivinca





ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Nr. 4206 din 06.06.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici, revizuiți, la obiectivul de investiții „Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100 – Km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-limită județ Ilfov, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700 localitățile Dridu-Jilavele și DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) limită județ Călărași-Sinești (DN2)”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii se propune aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico-economici, revizuiți, la obiectivul de investiții „Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (Km 13+865 – Km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101 (Km 52+100 – Km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți Târg-limită județ Ilfov, DJ 101 (Km 52+100 – Km 59+700 localitățile Dridu-Jilavele și DJ 402 (Km 53+700 – Km 61+740) limită județ Călărași-Sinești (DN2)”.

Pentru modernizarea celor trei drumuri județene, județul Ialomița, prin Consiliul Județean Ialomița, va accesa fonduri europene în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale. De menționat este și faptul că pe traseul drumului județean DJ 101 se află și Podul peste râul Prahova la Dridu, obiectiv a cărui finalizare va fi finanțată odată cu cea a drumului județean respectiv.

Inițial, documentația de avizare și principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții au fost aprobați prin hotărârea Consiliului Județean Ialomița nr. 34/22.09.2016.

Realizarea acestui proiect presupune și încheierea de parteneriate între solicitantul finanțării – județul Ialomița - cu fiecare dintre unitățile administrativ teritoriale pe razele cărora trec cele trei drumuri județene ce vor fi modernizate. În acest sens, partenerii proiectului trebuie să facă dovada dreptului de proprietate asupra părților din infrastructura afectată de lucrările de modernizare, și anume, asupra trotuarelor din localități. În prezent, lipsa documentațiilor cadastrale face imposibilă îndeplinirea acestei condiții, ceea ce a impus revizuirea documentației de avizare inițială, prin eliminarea trotuarelor, situație ce a determinat și modificarea indicatorilor tehnico-economici.

Astfel, prin proiectul de hotărâre se propune revizuirea atât a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), cât și a principalilor indicatori tehnico-economici.

De menționat este faptul că lungimea totală a drumurilor județene pentru care se va solicita finanțare nerambursabilă este, conform datelor din cărțile funciare, 49,517 km.

De asemenea, potrivit Ghidului solicitantului, județul Ialomița va asigura finanțarea din surse proprii a obiectivului "Pod peste râul Prahova la Dridu, DJ 101, Km 52+759", obiectiv ce se află pe tronsonul de drum județean DJ 101 cuprins între Km 52+047,5 și Km 52+15,5. Această mențiune în proiectul de hotărâre este una obligatorie, constituind o cerință specifică Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE

VICTOR MORARU





Directia Investiții și Servicii Publice

Nr. 4207 / 26.06.2017

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici revizuiți pentru obiectivul de investiții: "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitățile Dragoești – Rosiori – Movilița – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitățile Dridu – Fierbinți – Târg – limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele și DJ 402 (km 53+700 – km 61+740) limita Județ - Calarași – Sinești (DN2)"

Consiliul Județean Ialomița intenționează să acceseze fonduri europene prin *POR 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.*

Conform Ghidului Solicitantului Anexa 1 la Ordinul Ministrului nr. 2741/13.10.2016, "în cazul în care proiectul prevede modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua TEN T, este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare)".

Astfel, proiectul prevede modernizarea drumului județean DJ 101, pe al cărui traseu se află în curs de realizare obiectivul: "Pod peste râul Prahova la Dridu, DJ 101, km 52+759", obiectiv ce este finanțat din buget local. Podul se află pe tronsonul de drum cuprins între km 52+047,5 și km 52+155,5, pe o lungime de 108 m.

Totodată, urmare a întocmirii documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în evidențele de carte funciară a drumurilor județene ce fac obiectul proiectului mai sus menționat, a rezultat o lungime a drumului modernizat de 49,517 km.


De asemenea în conformitate cu Ghidul Solicitantului condiții specifice de accesare aferent Axei 6, Prioritatea 6.1 POR privind documente de proprietate a suprafețelor incluse în proiect, partenerii trebuie să anexeze documentele care atestă proprietatea asupra infrastructurii pe care se propune a se realiza investiția, respectiv suprafața trotuarelor, în consecință având în vedere că aceștia nu pot demonstra dreptul de proprietate, documentația tehnico-economică a fost revizuită prin eliminarea realizării trotuarelor rezultând următorii indicatori tehnico – economici revizuiți:

- a) Valoarea totală a investiției : 114.915,076 mii lei cu TVA
Montaj (C+M) : 98.660,722 mii lei cu TVA
- b) Perioada de execuție: 36 luni
- c) Lungime drum modernizat: 49,517 km

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, propunem, Consiliului Județean Ialomița abrogarea H CJ nr. 34/22.09.2016 prin care s-a aprobat inițial indicatorii tehnico-economici aferenți Documentației de avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: “Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitățile Dragoești – Rosiori – Movilița – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitățile Dridu – Fierbinți – Târg – limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele și DJ 402 (km 53+700 – km 61+740) limita Județ - Calarași – Sinești (DN2)” și emiterea unei noi hotărâri de Consiliu Județean prin care se aprobă Documentației de avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici revizuiți pentru obiectivul de investiții menționați.

DIRECTOR EXECUTIV,

Marian LISARU



Întocmit: Stanciu Mariana





ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat între Județul Ialomița prin Consiliul Județean Ialomița și Unitățile Administrativ Teritoriale de pe traseul drumurilor județene DJ 101, DJ 302 și DJ402 prin consiliile locale, în vederea promovării și implementării în comun a proiectului " Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitățile Dragoești – Rosiori – Movilița – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitățile Dridu – Fierbinți Târg – limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele și DJ 402 (km 53+700 – Km 61+740) limita Județ - Calarași – Sinești (DN2)" în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nr. POR 2016/6.1/2

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7226 din 26.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr. 7227 din 26.06.2017 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

- Ghidul solicitantului care cuprinde condițiile specifice de accesare a fondurilor în cadrul Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, apel de proiecte nr. POR 2016/6.1/2;

- prevederile art. 14, art. 91 alin. (1) lit. b), e) și alin. (6) lit. a) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Acordul de parteneriat care va fi încheiat între Județul Ialomița prin Consiliul Județean Ialomița – lider de parteneriat și Orașul Fierbinți - Târg prin Consiliul local al orașului Fierbinți – Târg (partener 2), Comuna Adâncata prin Consiliul local al comunei

Adâncata (partener 3) Comuna Drăgoești prin Consiliul local al comunei Drăgoești (partener 4), Comuna Dridu prin Consiliul local al comunei Dridu (partener 5), Comuna Jilavele prin Consiliul local al comunei Jilavele (partener 6), Comuna Moldoveni prin Consiliul local al comunei Moldoveni (partener 7), Comuna Movilița prin Consiliul local al comunei Movilița (partener 8), Comuna Roșiori prin Consiliul local al comunei Roșiori (partener 9), Comuna Sinești prin Consiliul local al comunei Sinești (partener 10) în vederea promovării și implementării în comun a proiectului "Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 – km 37+545) localitățile Drăgoești – Roșiori – Movilița – Dridu, DJ 101 (km 52+100 – km 37+600) localitățile Dridu – Fierbinți – Târg – limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 – km 59+700) Dridu – Jilavele și DJ 402 (km 53+700 – km 61+740) limita Județ - Călărași – Sinești (DN2)" în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nr. POR 2016/6.1/2, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 *Se împuternicește președintele Consiliului Județean Ialomița, domnul VICTOR MORARU, să semneze toate actele necesare promovării proiectului*

Art. 3 *Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.*

Art.4 *Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre ducere la îndeplinire, direcțiilor implicate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ialomița, unităților administrativ teritoriale partenere, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.*

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

Acordul de parteneriat

în vederea promovării și implementării în comun a proiectului ” Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Drăgoești - Rosiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - km 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți - Târg - limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700 - km 61+740) limita Județ - Calarași - Sinești (DN2” în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2

Art. 1 Părțile

1. **Județul Ialomița**, prin **Consiliul Județean Ialomița**, cu sediul în municipiul Slobozia, Piața Revoluției, nr. 1, cod poștal 920032, județul Ialomița, telefon nr. +40 243/230. 200; +40 243/230.201; fax +40 243/230.250; +40 243/232.100, cod fiscal 4231776, având calitatea de lider de parteneriat (partener 1), reprezentat de Moraru Victor în calitate de președinte

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

RO 60 TREZ 391504102X007616 Trezoreria Municipiului Slobozia

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:

RO78TREZ39121A480101XXXX

RO25TREZ39121A480102XXXX

RO69TREZ39121A480103XXXX

Trezoreria Municipiului Slobozia

2. **Orașul Fierbinți - Târg**, prin Consiliul local al orașului Fierbinți - Târg, cu sediul în orașul Fierbinți-Târg, CUI 4428060 reprezentat prin primar, având calitatea de partener 2.
3. **Comuna Adâncata**, prin Consiliul local al comunei Adâncata cu sediul în comuna Adâncata, CUI 4365123 reprezentată prin Barbu Ionel Valentin-primar, având calitatea de partener 3.
4. **Comuna Drăgoești**, prin Consiliul local al comunei Drăgoești cu sediul în comuna Drăgoești, CUI 4428019 reprezentată prin Mitrea Ion-primar, având calitatea de partener 4.

5. **Comuna Dridu**, prin Consiliul local al comunei Dridu cu sediul în comuna Dridu, CUI 4364896 reprezentată prin Valentin Turiga-primar, având calitatea de partener 5.
6. **Comuna Jilavele**, prin Consiliul local al comunei Jilavele cu sediul în comuna Jilavele, CUI 4365174 reprezentată prin Ene Miloievici Petre-primar, având calitatea de partener 6
7. **Comuna Moldoveni**, prin Consiliul local al comunei Moldoveni cu sediul în comuna Moldoveni, CUI 17551365 reprezentată prin Dumitru Victor Alexandru-primar, având calitatea de partener 7.
8. **Comuna Movilița**, prin Consiliul local al comunei Movilița cu sediul în comuna Movilița, CUI 4364810 reprezentată prin Petre Petre-primar, având calitatea de partener 8.
9. **Comuna Roșiori**, prin Consiliul local al comunei Roșiori cu sediul în comuna Roșiori, CUI 16371412 reprezentată prin Cristea Nicu-primar, având calitatea de partener 9
10. **Comuna Sinești** prin Consiliul local al comunei Sinești cu sediul în comuna Sinești, CUI 4365069 reprezentată prin Ion Marian-primar, având calitatea de partener 10.

Art. 2 Obiectul acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: proiectului ” Modernizarea drumurilor județene DJ 302 (km 13+865 - km 37+545) localitățile Dragoești - Rosiori - Movilița - Dridu, DJ 101 (km 52+100 - km 37+600) localitățile Dridu - Fierbinți - Târg - limita județ Ilfov, DJ 101 (km 52+100 - km 59+700) Dridu - Jilavele și DJ 402 (km 53+700 - km 61+740) limita Județ - Calarași - Sinești (DN2” în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, apel de proiecte nr. POR 2016/6.1/1, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

(Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizarea procedurilor de achiziții anterioare depunerii cererii de finantare (valoare estimata 0 lei) <ul style="list-style-type: none"> ○ Organizare proceduri de achizitii pentru documentatiile realizate inaintea depunerii cererii de finanțare. ○ Monitorizarea activităților de pregatire a proiectului 2. Elaborarea documentatiilor tehnico economice si tuturor studiilor necesare inaintea depunerii cererii de finantare (valoare estimata 308,920.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Elaborarea SF/Dali ○ Elaborare studiu de trafic ○ Realizare Audit de siguranta rutiera ○ Elaborarea cererii de finantare ○ Obținere acorduri și avize 3. Realizare Proiect Tehnic si Detalii de Executie (valoare estimata 2,203,644.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Organizarea procedurii de achiziții pentru elaborarea Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie ○ Elaborare PT, DE si DTAC ○ Verificarea tehnică a proiectării 4. Demararea proiectului (dupa semnarea contractului de finantare) (valoare estimata 566,120.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Semnarea contractului de finantare ○ Organizarea echipei de proiect ○ Organizarea procedurilor de achizitie publica din cadrul proiectului 5. Pregatirea lucrarilor de constructii (valoare estimata 2,517,698.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Organizare de santier ○ Amenajarea terenului 6. Executia lucrarilor de modernizare (valoare estimata 89,383,094.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Execuție lucrări aferente tronsonului de drum DJ101 ○ Execuție lucrări aferente tronsonului de drum DJ302 ○ Execuție lucrări aferente tronsonului de drum DJ402 ○ Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la starea initiala ○ Plata comisioanelor si taxelor aferente ○ Diverse și neprevăzute 7. Asistență tehnică pe perioada de executie a lucrarilor (valoare estimata 1,268,062.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier ○ Asistență tehnică din partea proiectantului 8. Activitati de informare si publicitate (valoare estimata 164,706.00 lei fără TVA) <ul style="list-style-type: none"> ○ Realizarea materialelor de informare si publicitate in cadrul proiectului

	<p>9. Monitorizarea si raportarea in cadrul proiectului (valoare estimata 467,958.00 lei fara TVA)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Desfasurarea activitatilor de asistenta tehnica pentru managementul proiectului ○ Desfasurarea activitatii echipei de proiect din cadrul Beneficiarului <p>10. Auditul proiectului (valoare estimata 14.000 lei fara TVA)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Auditul proiectului 																																																																																																												
<p>Partenerii 2, 3,4, 5,6, 7 8,9 și 10</p>	<p>- Colaborează cu liderul de parteneriat în implementarea proiectului; - Participarea, prin reprezentanții desemnați, la monitorizarea activității executantului lucrărilor, pe teritoriul unității administrativ teritoriale aparținătoare, alături de reprezentanți ai liderului de parteneriat , în vederea asigurării unor condiții optime de implementare a proiectului; -Participarea la recepția lucrărilor executate pe teritoriul UAT-urilor menționate; -Colaborarea cu liderul de parteneriat în activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului. - Cedează către Liderul de Parteneriat dreptul de administrare asupra suprafețelor de teren din drumurile laterale adiacente proiectului, asupra cărora se va interveni prin proiect astfel:</p> <p>Partener 2 Fierbinti Targ: drumurile laterale</p> <table data-bbox="470 1075 1093 2076"> <tr> <td>DJ 101</td> <td>km</td> <td>37+078</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>37+100</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>37+400</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>37+550</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>37+730</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>37+925</td> <td>st.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>38+000</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Km</td> <td>38+201</td> <td>st.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>38+625</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>39+100</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>39+300</td> <td>st.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>39+675</td> <td>st.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>39+725</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>39+825</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>39+925</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+035</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+060</td> <td>st.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+150</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+300</td> <td>st/înainte</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+400</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+525</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+775</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+900</td> <td>st.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>40+925</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>41+450</td> <td>st/dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>41+650</td> <td>dr.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>41+710</td> <td>st.</td> </tr> </table>	DJ 101	km	37+078	dr.			37+100	dr.			37+400	st/dr.			37+550	dr.			37+730	dr.			37+925	st.			38+000	dr.		Km	38+201	st.			38+625	dr.			39+100	st/dr.			39+300	st.			39+675	st.			39+725	st/dr.			39+825	st/dr.			39+925	st/dr.			40+035	dr.			40+060	st.			40+150	dr.			40+300	st/înainte			40+400	st/dr.			40+525	dr.			40+775	dr.			40+900	st.			40+925	dr.			41+450	st/dr.			41+650	dr.			41+710	st.
DJ 101	km	37+078	dr.																																																																																																										
		37+100	dr.																																																																																																										
		37+400	st/dr.																																																																																																										
		37+550	dr.																																																																																																										
		37+730	dr.																																																																																																										
		37+925	st.																																																																																																										
		38+000	dr.																																																																																																										
	Km	38+201	st.																																																																																																										
		38+625	dr.																																																																																																										
		39+100	st/dr.																																																																																																										
		39+300	st.																																																																																																										
		39+675	st.																																																																																																										
		39+725	st/dr.																																																																																																										
		39+825	st/dr.																																																																																																										
		39+925	st/dr.																																																																																																										
		40+035	dr.																																																																																																										
		40+060	st.																																																																																																										
		40+150	dr.																																																																																																										
		40+300	st/înainte																																																																																																										
		40+400	st/dr.																																																																																																										
		40+525	dr.																																																																																																										
		40+775	dr.																																																																																																										
		40+900	st.																																																																																																										
		40+925	dr.																																																																																																										
		41+450	st/dr.																																																																																																										
		41+650	dr.																																																																																																										
		41+710	st.																																																																																																										

41+825 dr.
42+000 st.
42+125 st./dr.
42+275 st.
42+300 dr.
42+425 dr.
42+475 st.
42+575 dr.
42+675 dr.
43+625 dr.

Partener 3 Adâncata -

Partener 4 Drăgoesti: drumurile laterale

DJ 302	km	14+475 st.
		15+125 dr.
		15+160 dr.
		15+410 st./dr.
		15+525 st.
		15+675 st
		15+775 st.
		15+825 st.
		15+950 st.
		15+975 dr,
		16+030 dr.
		16+150 dr.
		16+160 st,
		16+325 st.
		16+430 dr.
		16+475 st.
		16+525 st.
		16+550 dr.
		16+780 st.
		16+925 st.
	km	17+010 st.
		17+125 st.
		17+125 dr.
		17+450 dr.
		18+025 dr.
		18+350 dr.
		18+675 st./dr
		18+875 st.
		19+060 st.
		19+225 dr.
		19+375 dr.
		19+525 dr.
		19+650 st.
		19+750 dr.

Partener 5 Dridu: drumurile laterale

DJ 302	km	30+750 dr.
		31+800 st.
		33+575 st.
		34+525 dr.
		34+700 dr.
		35+175 st.
DJ 101	km	44+100 st.
		44+150 dr.
		44+675 st.
		44+700 dr.
		45+275 st.
		45+425 dr.
		45+600 st.
		45+850 st.
		46+000 st.
		46+075 dr.
		46+125 st.
		46+400 st.
		46+610 st.
		46+875 st./dr.
		47+080 st.
		47+225 st.
		47+325 st.
		47+550 dr.
		47+675 st./dr.
		47+825 st./dr.
		47+850 st.
		47+900 st.
		47+975 st.
		48+000 dr.
		48+030 st.
		48+050 dr.
		48+125 st.
		48+200 dr.
		48+250 st.
	km	48+350 dr.
		48+500 dr.
		48+550 st.
		48+675 st./dr.
		49+100 dr.
		49+350 st.
		49+925 st.
		50+125 dr.
		50+475 dr.
		50+850 dr.
		51+925 dr.
		52+200 st./dr.
		55+700 st

Partener 6 Jilavele: drumurile laterale

DJ 101 km 57+450 st.
57+475 dr.
57+625 st.
57+700 dr.
57+750 st.
57+775 dr.
57+800 st.
57+900 dr.

Partener 7 Moldoveni

-

Partener 8 Movilita: drumurile laterale

DJ 302 km 27+975 st./dr.
28+250 st./dr.
28+450 st./dr.
28+825 st.
28+860 st.
28+925 st./dr.
28+975 st./dr.
29+075 st.
29+950 dr.

Partener 9 Rosiori: drumurile laterale

DJ 302 km 20+480 st.
20+475 dr.
21+300 st.
21+325 dr.
21+775 st./dr.
21+825 st./dr.
22+075 st./dr.
22+375 st./dr.
22+455 st./dr.
22+620 st./dr.
22+775 st.dr.
22+925 st./dr.
23+090 st./dr.
23+250 st./dr.
23+325 st./dr.
23+550 dr.
km 23+675 st.
23+900 dr.
24+010 st./dr.
24+410 st.
24+575 st.
24+740 st.
24+850 dr.
27+225 dr.
27+250 st.

	Partener 10 Sinesti: drumurile laterale DJ 402 km 54+534 dr. 55+215 st. 55+350 st. 55+481 dr. 55+550 st./dr. 55+640 st./dr. 55+738 st./dr. 55+837 st./dr. 56+039 dr. 56+108 dr. 56+300 st./dr. 56+645 dr. 56+660 dr. 56+780 st. 56+872 st. 56+980 st. 57+118 st. 57+600 st. 57+857 dr. 57+896 st. 57+912 dr. 59+137 dr. 59+947 st. 60+927 dr. 60+961 st. 61+044 st. 61+108 dr. 61+252 dr.
--	--

(2) Județul Ialomița asigură integral contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în cererea de finanțare și în prezentul acord.

Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile : 2.096.937,20 lei (2%)

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 10.280.991,91 lei (100%)

Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: 12.377,929.11 lei (14%).

Partenerul 2,3,4,5,6,7,8,9 și 10

Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile : 0,00 lei -0,00 %

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: : 0,00 lei -0,00 %

Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: : 0,00 lei -0,00 %

(3) Plăți

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobate prin HG nr. 93/2016. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

a) liderul de parteneriat depune cererea de rambursare/plată, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor, valoarea cheltuielilor rambursabile în conturile liderului de parteneriat care le-au efectuat plățile, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților din proiect, asumate conform prevederilor *art. 3 alin. (2)* din acordul de parteneriat;

b) liderul de parteneriat își cuprind în bugetul propriu sumele necesare creditelor de angajament și a creditelor bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect-Județul Ialomița

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management / Organismul intermediar POR.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către OI/autoritatea de management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat răspunde pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile partenerilor 2,3,4,5,6,7,8,9 și 10

- (1) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri, etc), înainte solicitării aprobării de către AM/OI POR.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7,8,9 și 10

- (1) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM/OI, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (2) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul.

(3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(4) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(5) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora. Nu este cazul.

(6) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat răspunde pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către liderul de parteneriat, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM/OI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului modernizat/reabilitat/extins și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă bunurile imobile, finanțate prin POR 2014-2020, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în *număr de 11 (unsprezece)* exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Data

Lider de Proiect (Partener 1)
UAT JUDEȚUL IALOMIȚA

Președinte

VICTOR MORARU

Partener 2

UAT FIERBINȚI TÂRG

Primar

Partener 3

UAT ADÂNCATA

Primar

BARBU IONEL VALENTIN

Partener 4

UAT DRĂGOEȘTI

Primar

MITREA ION

Partener 5

UAT DRIDU

Primar

VALENTIN TURIGA

Partener 6

UAT JILAVELE

Primar

ENE MILOIEVICI PETRE

Partener 7

UAT MOLDOVENI

Primar

DUMITRU VICTOR ALEXANDRU

Partener 8

UAT MOVILIȚA

Primar

PETRE PETRE

Partener 9

UAT ROȘIORI

Primar

CRISTEA NICU

Partener 10

UAT SINEȘTI

Primar

ION MARIAN



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 302(km 13+865-km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101(km 52 +100-km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți-Târg –limita județ Ilfov, DJ 101(km 52+100-km59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402(km 53+700-km 61+740) limita Județ-Călărași-Sinești(DN2)”și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7228 din 26.06.2017 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr.7229 din 26 .06.2017 al Direcției Investiții și Servicii Publice;

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;

- prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Prioritatea de investiții 6.1-Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă realizarea proiectului „Modernizarea drumurilor județene DJ 302(km 13+865-km 37+545) localitățile Drăgoești-Roșiori-Movilița-Dridu, DJ 101(km 52 +100-km 37+600) localitățile Dridu-Fierbinți-Târg –limita județ Ilfov, DJ 101(km 52+100-km59+700) Dridu-Jilavele și DJ 402(km 53+700-km 61+740) limita Județ-Călărași-Sinești(DN2)”și a cheltuielilor legate de proiect, pentru obținerea finanțării din fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Prioritatea de investiții 6.1-Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Art.2 (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului de **115.127.736,01** lei, inclusiv TVA aferent.

(2) Se aprobă contribuția proprie a Consiliului Județean Ialomița la finanțarea proiectului, în valoare de **2.096.937,20** lei inclusiv TVA, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului și 10.280.991,91 lei inclusiv TVA, reprezentând valoarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

(3) Se aprobă finanțarea contribuției din fondurile structurale în cadrul proiectului în sumă de **102.749.806, 90** lei.

Art. 3 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ialomița să semneze, în numele și pentru Județul Ialomița, documentația aferentă proiectului prevăzut la art. 1, în situațiile menționate în Ghidul solicitantului și în Declarația de angajament.

Art.4 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.5 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

VICTOR MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

