

P.A.T.J. IALOMIȚA

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN IALOMIȚA

Infrastructurile tehnice ale teritoriului:
situația existentă, probleme, disfuncționalități

Rețele de căi de comunicații

Infrastructura de transport existentă

- Legendă**
- unitate administrativ - teritorială
 - intravilan localitate
 - ape (râuri, lacuri, canale)
 - păduri, zone forestiere
 - autogări
 - gări
 - cale ferată
 - autostrada A2
 - drumuri naționale
 - drumuri județene
 - drumuri comunale
 - drumuri în afara județului
 - lipsa centurilor ocolitoare pentru municipii și orașe
 - amenajări insuficiente pentru siguranța circulației
 - drumuri aflate în stare rea



Beneficiar
Județul Ialomița

Contract nr. 3623

Data 05.03.2018

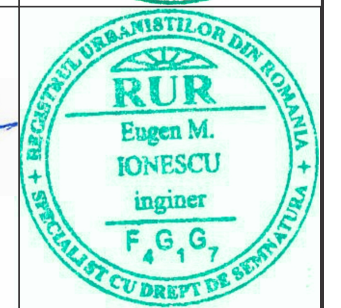
Coordonatorul echipei de elaborare a documentației
dr. arh. Nicolae Tarălungă



Specialist urbanist
dr. arh. Sorina Racoviceanu



Specialist inginer în căi de comunicație și transport
ing. Eugen Ionescu



Intocmit / redactat planșa
ing. Mircea Voinea (GIS)

dr. urb. Andreea Chină

Titlul planșei
Rețele de căi de comunicații - situația existentă, probleme, disfuncționalități

Etapa a II-a
02.2019

Planșa
G.02

Scara
1:200.000

Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților	Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților	Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților	Disfuncționalități	Descrierea disfuncționalităților
Drumuri județene și comunale cu stare de viabilitate necorespunzătoare	Din totalul de 493,88 km de drumuri județene, aprox. 20% au îmbrăcămînți de pământ și piatră și se află în stare proastă, necesitând operațiuni de reabilitare. Din cei 187,25 km de drumuri comunale, doar 42% au îmbrăcămînți asfaltice.	Capacitate de transport redusă	Nivelul de serviciu (raportul dintre flux și capacitatea de circulație a drumurilor) este influențat de o serie de factori – starea părții carosabile, structura traficului, procentul de vehicule grele și cu tracțiune animală, obstacole laterale, lățimea benzilor de circulație, prezența localităților pe traseu, etc. și se situează într-un nivel D – E, cu efecte negative respective în desfășurarea fluentă a circulației și cu un grad ridicat de poluare (ex. perioade din an - toamna în campaniile agricole).	Amenajări insuficiente pentru siguranța circulației	Pe rețeaua rutieră DN-DJ pot fi semnalate elementele geometrice în plan vertical și orizontal necorespunzătoare, lipsa benzilor de selecție pentru schimbarea direcției de mers, amenajări de intersecții inadecvate nivelului traficului (ex. DJ 201 și E85 la Coșereni), treceri de pietoni fără refugii în ax și semnalizare adecvată, dispozitive de calmare a traficului în localitățile rurale, semnalizări de informare privind traficul, montarea de indicatoare reflectorizante și stâlpi de ghidare. (ex. intersecția dintre DN2 cu DN2A și DN1D).	Amenajări insuficiente pentru siguranța circulației (continuare)	Zonele în care se produc cele mai multe accidente sunt înregistrate pe DJ212 (Tândărei-Platonesti), DN2A Tândărei-Giurgeni, municipiul Urziceni, DJ 201-E85 la Coșereni, și DJ101 Dridu-Fierbinți Târg (studiul Banca Mondială-hartă densitate accidente rutiere, 2015), și pe ND2A la Misleanu, Orboiești, Andrășești (sursa: https://il.politiaromana.ro)